



RUNA I



Billedet forestiller 3 af de raske "gutter", Peter, Henning og Peter der hjælper til med at renovere "Runa I".

Fra vinterarrangementet i Sundby Sejlforening

Det var i let snevejr, og i de små minusgraders tegn, at det årlige DFÆL-vinterarrangement blev afviklet i Sundby Sejlforenings pragtfulde klubhus. Et af landets hyggeligste, og med et herligt maritimt miljø. En gammel klub fra dengang skibe var af træ og rigtige (undskyld !) - men der er nu så dejligt ude i Sundby, at det næsten gør ondt. Og sikken en udsigt!

Der var stort fremmøde, så vi fyldte det lånte lokale til bristepunktet. Arrangementet startede med, at Henning Wind-Hansen, bød os velkommen og kort skitserede dagens program. Og så kom den marinerede sild på bordet, fulgt op af en lækker tilberedt Skibberlabskovs med rødbeder, friskt purløg og gule smørklatter. Snakken gik, larmen tiltog, og temperaturen steg et par ekstra grader. Og medlemmernes humør fejlede ikke noget!

Efter dette måltid blev januarudgaven af vores blad delt ud, og Lisbeth Kofoed, „Viffert“, Hjarbæk, der på opfordring af William Jensen, har skrevet DFÆL-sangen, som står på side 13, lagde friskt ud på sømandens foretrukne instrument, Harmonikaen ! Sangen har vinger, og stemningen steg endnu en tak.

Runa's historie blandt andres

Da de sidste toner døde hen, tog Bent Aarre ordet. Først fremviste han en samling lysbilleder fra nogle af vores stævner og sejladser med den ene mere pragtfulde båd efter den anden.

Et flot billede af „Snipa“ fik f.eks. den bemærkning med på vejen, at „Snipa-Svend“ nu var blevet formand for Sespejderne i Vordingborg. Imponerende - det unge menneske må være nær de 75 år. Sikken et voksenbekendtskab for de unge mennesker!

**Forsidebilledet
Museumsbåden "RUNA" under restaurering**

Og da et billede af Harpunlokvinderen fra Ebeltoft-stævnet i 1986, Berg Spidsgatteren „VIVI“ blev vist, fik vi at vide, at bådens ejer - Leif K. Olsen - i år fylder 80 år, og at han i 1934, med hjælp fra sin far, selv har bygget sin båd. - Tillykke med dagen, Leif!

Bagefter fik vi en detaljeret gennemgang af det, man vist nok må kalde „både-byggerhåndværkets kunstneriske færdigheder“. Levende og stærkt inspireret, fortalte Bent Aarre først om, hvordan det kommende lystfartøjsmuseum har erhvervet „RUNA“-båden fra 1910 for det symbolske beløb af 10.000 kroner. Og Bent fortalte, hvordan der var blevet annonceret efter folk, som for gode ord og slet ingen betaling, men til gengæld for „hædrende omtale“ og glæden ved arbejdet var villige til at smøge ærmerne op og give et ordentligt nap i forbindelse med „Runa“s renovering.

Og det viste sig, at der var 3 x Peter og 1 x Henning som var parate ... nemlig Peter VIRUM, Peter Hillerød, Peter Skovshoved og „bare“ Henning. Sådan klarede man een af de første startvanskeligheder.

Da det hen ad vejen viste sig, at Peter Nordbjærg, Nordbjærg Bådeværft, Skovshoved, generøst tilbød gratis indendørsophold til „Runa“, overvandt „museumsfolkene“ den anden store hurdle. Og Bent Aarre benyttede selvfølgelig lejligheden til at rette en varm tak til Peter Nordbjærg, som desværre ikke var til stede, og derfor må modtage den „officielle tak“ her i vores blad.

Og så fik vi ellers syn for sagn! Med ca. 40 flotte nærbilleder, fulgte vi hele restaureringsprocessen. Og man er virkelig gået til sagen. Om det så var kølen og bundstokkene og stævnene... alt er helt eller delvist blevet udskiftet. Og der er blevet „luset...for alle pengene“, som Bent udtrykte det - til tider med lus af en kaliber, der bestemt ikke relaterer til den slags, som tilhører den biologiske fauna.

Da Bent Aarre nærmede sig emnet: økonomi omkring restaureringen, afslørede han, hvordan han havde tilskrevet forskellige fonde og legater, og hvordan han, to gange, har modtaget store donationer fra den gamle hæderkronede bådebygger, Eggert Bentzon, som bor i staten Connecticut, nord for New York.

Først modtog Bent en check på 75.000 kroner, og senere modtog han endnu en check på 50.000. Bravo Eggert Bentzon!

Og et „bravo“ til Tuborg. „Runa“s nye sejl, har de nemlig sponsoreret!

Uden disse flotte donationer, var „Runa“ aldrig blevet reddet, mente

Bent Aarre. Og med erfaringens bagklogskab gav han udtryk for, at man nok skal være naiv og godtroende på en og samme gang, og hertil komplet uvidende om konsekvenserne, når man går igang. Og skal det lykkes, er det også nødvendigt med både mod og mandshjerte, og et stærkt håb om, at det nok skal gå i sidste ende, understregede han.

Rigtigt gammeldags tjærefil til at lægge mellem samlingen af køl og bådens kølplanke blev skaffet frem fra skjulte gemmer hos William Jensen. Og et lyst indfald medførte en henvendelse til Helsingør Erhvervsskole, der resulterede i en flot leverance af forskellige apteringsdele. Vi så bl.a. et flot billede af et mahogni skot med smukke fyldninger, udført af skolens elever som elevarbejde. Og samme sted er man igang med at fremstille nye rundholter til „Runa“.

Og efter at have fortalt om, hvordan han ude på Holmen, i et af de forhenværende U-bådsskure, og for 500 kroner i årlig leje, har fundet plads for midlertidig opbevaring af museets erhvervseer, sluttede Bent Aarre sit planlagte indlæg. Dog nåede han til sidst at opfordre os (- og alle andre danske sejlere) til et medlemskab af en støtteforening for museumsplanernes realisering. Der er hårdt brug for penge. Mange penge ! 110 medlemskaber er allerede tegnet ! Og Bent sluttede af med at fortælle, at han selv, på bestilling fra vores medlemmer, har malet 40 - 50 akvareller. (Hvor „honorar“et som bekendt går direkte til projektet).

Nyt fra bestyrelsen

Så fik forsamlingen en pause til at strække benene. Efter pausen fortalte Henning om, hvad der var sket siden sommerstævnet i Nykøbing Mors. Han fortalte kort om bestyrelsens intentioner om præcise udgivelser af vores medlemsblad. Men også om besværlighederne med udgivelsen, der sidste gang skyldtes, at vores redaktør, Poul Silberg, var blevet alvorligt syg, men nu heldigvis var i god bedring.

På DFÆL's vegne var han glad for, at vi i sidste sæson havde vist flaget så „langt mod nord“, som i Nykøbing Mors, og han sendte en varm tak til morsingboerne for deres store gæstfrihed og stævneindsats. Det var synd, at vejret havde været så dårligt, at stævnet måtte afvikles med kun 15 deltagende både. Selv de hjemmehørende DFÆL-medlemmer i Limfjorden havde foretrukket at blive i deres trygge hjemhavne.

Vi fik lidt at høre om DFÆL's deltagelse i bådudstillingen i Fredericia, hvor foreningen udstillede Hagbardt Knudsen's testamentariske

gave til det kommende Lystfartøjsmuseum - hans meget velholdte, og helt originale, folkebåd „Gill“, Danmarks ældste, FD2, fra 1941. Båden og museumsplanerne havde samlet stor opmærksomhed, men arrangementet havde også været meget tidskrævende.

Henning fortalte, at man i bestyrelsen havde diskuteret spørgsmålet om, hvorvidt man eventuelt kan og skal lave om på traditionerne omkring vores sommerstævner. Om man f.eks. skalsløjfe den „kostbare“ middag, og hellere sørge for grill-faciliteter, så medlemmerne selv kan grille deres egne medbragte slagtervarer. Emnet blev fremlagt til diskussion. At dømme efter de umiddelbare kommentarer, var stemningen overvejende til fordel for grill-faciliteter. Det er jo blevet halvdyrt at deltage. Især når man er flere i en familie, der skal deltage.



Stævne og vintermøde samme sted

Herefter var det medlemmernes tur. William Jensen foreslog, at man skal henlægge kommende vinterarrangementer til den by i landet, som skal være vært for det kommende sommerstævne, så man bedre kan tage bestik af situationen, og vurdere, om der er alternative muligheder for en ændret stævneafvikling. Helge Dam „Kalle II“ mente, at udenbys vinterarrangementer - langt væk - vil komme til at savne deltagere. At rejse med tog og færge er også blevet dyrt.

I sit første indlæg kunne Per (ALK III) på egne og Lisbeth's vegne tilslutte sig tanken om at stryge festmiddagen til fordel for grill-ideen. Og i sit andet indlæg foreslog han, at vi - f.eks. i forbindelse med Nykøbing Falster stævnet til sommer, hvor vi måske ikke får plads nok til afvikling af vores sædvanlige kapsejls - i stedet skal afvikle kapsejls i optimistjoller.

Det affødte omgående en spøjst bemærkning fra Ole Heilmann: „Jeg gad godt se dig i en optimistjolle, Per!“. Stor jubel. Og ikke så underligt, for

enhver kunne jo ved selvsyn konstatere, at Per ikke just har brugt julen og årets første vintermåneder til en heftig slankekur. Men ikke desto mindre hævdede Per hårnakket, at han da godt kan komme ned i en „Mini-12-meter“. Vantro tavshed fra forsamlingen ! Og det fik ham sekunder senere til at trække lidt i land. „Det kan da godt være, at det vil blive svært for mig at komme op igen !“ Og så slap den vordende optimistjollesejler fra Nykøbing Sjælland for yderligere kommentarer.

DFÆL - tilsynsbog

Claes Eriksson, som sejler en 22 m2 Berg spidsgatter, som han p.t. er i gang med at renovere, efterlyste en eller anden form for registrering eller dokumentation for de reparationer og udbedringer, som vi får udført på vores både.

Begge forslag lagde op til nedsættelse af et arbejdsudvalg. Og helt konkret endte det med, at Claes Eriksson og Helge Dam (45 m2 Berg Spidsgatter, „Kalle II, Lynetten) og Philip, „Havfruen“, Lynetten besluttede, at de vil fordybe sig i ideen omkring „En DFÆL-TILSYNSBOG... som altid skal følge båden“. Det er ensbetydende med, at man i udvalgsarbejdet vil forsøge at arbejde sig henimod et konkret udkast, som kan lægges frem til medlemmernes vurdering på et kommende årsmøde. Umiddelbart var der nemlig positiv stemning for tanken, der bl.a. kan tænkes at give vores dommerkomiteer et bedre bedømmelsesgrundlag.



Et medlem (?) efterlyste et „ide-arkiv“. Det skal, som en database, være til at slå op i, når man står og skal løse en specifik opgave, og på den måde få nogle gode råd om, hvordan man løser „problemet“. Det førte til en del snak frem og tilbage, og endte med, at NK-sejleren fra Kastrup, Stig Ekblom, anbefalede, at medlemmerne for alvor bør følge „Gode Råd-ideen“ op fra sidste nummer af vores medlemsblad, så bladet vil blive både levende og nyttigt. Alle bør være med til at gøre bladet læseværdigt, m-mær af vores medlemsblad, så bladet vil blive

både levende og den slags stof er relevant for bladet, lød opfordringen fra Stig. (Et synspunkt enhver redaktør kan tilslutte sig. Medlemmer af en forening får altid det medlemsblad de fortjener !)

Bådtestamente

Og så fik Bent Aarre ordet en gang til og denne gang rettede han en varm tak til Hagbardt Knudsen, Middelfart, der har testamenteret sin gamle flotte Folkebåd til det kommende lystfartøjsmuseum. Og Bent sluttede denne tak med at lægge op til stor applaus fra forsamlingen !

Herefter oplæste Per på opfordring Hagbardt's „duplik“, der indledningsvis startede med ordene: „Det er et spørgsmål om, hvem der kan takke hvem ! „ Hagbardt udtrykte sin glæde over at hans gamle båd, der havde tjent ham så godt, nu har udsigt til „evigt liv“ i det kommende museums regi. Og han anbefalede, at mange andre skulle gøre det samme.

Johnny Nielsen, medlem af bestyrelsen, Faxe, efterlyste bedre og mere PR-arbejde for DFÆL, og mens referenten i få glippende sekunder „sov i timen“, var der et medlem (?) der talte om TV-Øst på Sjælland, som kører med et program, der hedder: „Hvad brænder du for“, og hvori der skulle ligge en god PR-mulighed for DFæle. Johnny Nielsen, der bor i Faxe, lovede at undersøge de „nærliggende“ muligheder - fordi han nu engang bor i nærheden af den omtalte lokale TV-station. (En Næstved sender, som mange af os ikke kan modtage).

Og så - sekunder før Henning ville lægge op til afslutning på en herlig eftermiddag - fik jeg, Philip, „Havfruen“, ordet. Jeg talte som repræsentant for de 10 DFÆL-medlemmer, der har hjemhavn i Sejlklubben Lynetten.

Vi mødes på Øresund

Jeg slog et ekstra slag for FORÅRETS STORE ØRESUNDSTRÆF, som, i henhold til forhåndsomtalen i januarudgaven af vores medlemsblad, vil blive afholdt i weekenden d. 27, 28 og 29 maj... inklusive kap- og præsentationssejlsads, og en god fest.

Vi er i fuld gang med at tilrettelægge tingene. Og jeg kunne glæde mig med fortælle, at vi i Sejlklubben Lynetten har fået et dejligt nyt klubhus med helt moderne faciliteter og gode sanitære forhold. Og hertil en god kantine, og en ny dygtig forpagter... „- der virkelig forstår sig på GOD MAD ! „ Desuden pointerede jeg at Britta, som forpagteren



hedder, har lovet arrangørerne af forårstræffet, at DFÆL-folkene ikke vil komme til at gå sultne til køjs!

Så det bliver med fuld musik, at vi byder jer velkommen. Vi har også planlagt, at kap-sejladsskibet skal optages på video, og i forbindelse med festen lørdag aften vil vi få videobåndoptagerne at se på en opstillet skærm!

Vi har selvfølgelig planlagt at overdrage en bånd-kopi af videooptagelserne til det kommende lystfartsmuseum... "som det første levende billede-eksempel på, at vores både ikke alene præsenterer sig smukt, men at de også sejler godt!". Desuden stillede jeg udsigt, at alle medlemmer vil få mulighed for at bestille en privatkopi til ren kostpris.

Invitationen til festligt samvær og sejladsskib, og selve video-ideen, blev godt modtaget af forsamlingen, og alt tyder nu på, at DFÆL's forårstræf på Øresund i Sejlklubben Lynettens regi ikke bliver et helt ringe stævne.

Bent Aarre nåede at kommentere mit indlæg med en kraftig opfordring til, at man ikke måtte glemme at invitere foreningens motorbåde. Hertil replicerede jeg at indbydelserne til forårstræffet nødvendigvis måtte fremsættes kollektivt i vores medlemsblad, og tilføjede, at der i martsudgaven af bladet (Den udgave, du nu sidder med i hånden!) vil være et grønt tilmeldingsskema, der selvfølgelig også er beregnet for DFÆL's motorbådsmedlemmer - og at motorbåds-medlemmerne er mindst ligeså velkomne, som de, der går for sejl. Herefter sluttede Henning Wind Hansen mødet af med at takke Axel Johansen, "Heto", Kastrup, for arrangør-indsatsen af vintermødet, og med et: På gensyn i Nykøbing Falster - God Vind... og God Sæson! "

Phillip, "Havfruen"

Det flotte referat, takker vi for - det er en smule forkortet af redaktionen!

Under vintermødet bad redaktionen Lisbeth Kofoed berette lidt om hendes kutters historie. Lisbeth sendte en artikel fra Thisted Sejlklubs medlemsblad "Kølvandet", som hendes far har skrevet i 1947. Artiklen om Danabåden var fyldt med fine tegninger og oplysninger om måleregler og indretning. Vi gengiver det meste her:

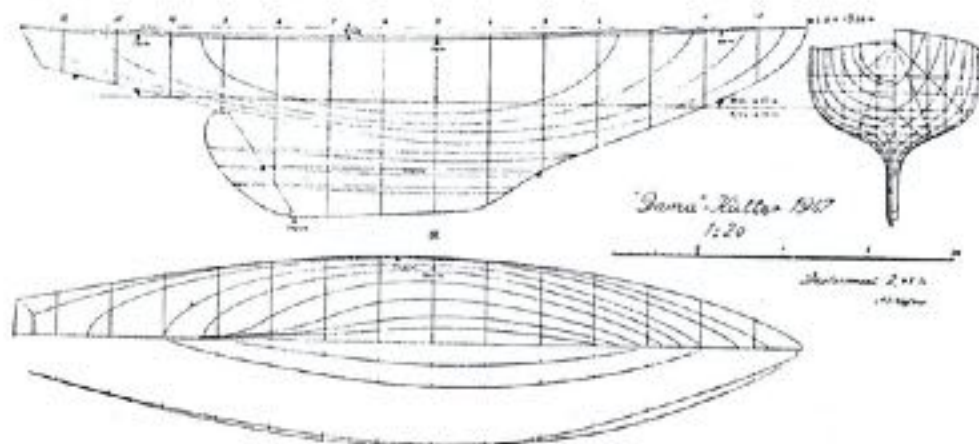
En "Dana"-kutter

I april 1947 kom reglerne for den nye nationale klassebåd, Danabåden, som skal være en kølbygget hækbåd. Klasserne er 25, 30, 40 og 50 m².

Samtidig kom også regler for 15 m² hækbådsklasse med finnekøl. (disse regler kan ses hos Ove J. Kofoed).

25m²-klassen havde min store interesse, idet den tillader et stort fribord, således at der er mulighed for at få en båd med siddehøjde under dækket, altså en båd med en god, rummelig kahyt samtidigt med, at den kan blive nogenlunde slank, hvorved den vil blive bedre på kryds i sø end f. eks. de fleste spidsgatter.

Desuden tillader reglen et pænt dybgående ($14\frac{1}{2}$ % af konstruktionsvandlinjen (KVL)s længde + 50 cm. Det bliver 1,42 m), 1,40, der giver en stiv båd uden stor afdrift. Til sammenligning tjener, at den 5-meter, jeg tidligere har tegnet, kun stak 1,1 m med næsten samme størrelse af kroget.



Klassen forlanger et ruf af længde mindst 30% af KVL, d.v.s. 1,9 m. Dette er i og for sig overflødigt ved en båd, der har siddehøjde under dækket, og her er et punkt, hvor reglen efter min mening burde lempes, da et ruf jo bygningsmæssigt er en svaghed ved bådens konstruktion, og da båden også kunne bliver kønnere-uden ruf. Men man må bøje sig for loven, og derfor har båden altså fået et lavt-ruf!

Målerreglen lyder:

$$\frac{L + V_s - (0,75 B + F)}{0,385} = \text{Klassest. 25}$$

Brøkens nævner bliver mindre for de større klasser. L måles 8 cm over flydeplanet og er her 6,87 m. B er middeltallet af bådens største bredde i midtersnittet.

F er fribordet, idet der tages middeltal af 3 målinger (se tegningen). Dækket skal have mindst 1% spring. Her er taget mindst muligt spring for at få højde midtskibs. Bjælkebugten må højst være 5%.

Displacementet skal mindst være 2,2 m³. Det er her 2,4 sv. til ca. 2,45 ts. Heraf er de 1200 kg kølvægt (bly). Den skal mindst være 45% af displacementet, d.v.s. 1000 kg. Dersom båden skal have jernkøl, må vægten op på 1280 kg.

Sejlarealet måles efter de internationale regler til 25 m². Sejlet er ikke gjort så højt, som reglen tillader (nemlig 1,6 KVL + 1 m = 11,15 m fra dæk), men er kun 10,2 m. Det kan være højt nok, og så passer bommens længde, så skødehalet kommer på rette sted.

Fortrekanten må være indtil 85% af de 10,2 m. Den er 8 m høj. Sejlens størrelse ses på tegningen. Bare de også kunne ses i virkeligheden! Masten har to skråt fremadstillede salingshorn à 35 cm og et hækstag. Vantene står noget agterud, så agterhalere skulle kunne undgås ved rette brug af skødet, når man bommer.

Der skal være mindst 2 køjer i 25 m² bådene. Her er 4, dog er de to i forrummet kun 40 cm brede. Desuden er der god plads på dørk og i cockpit. Der er nemlig fuld liggelængde på sæderne ind under dækket; man kan altså også tage solbad her.

Der er nøje bestemmelser for klassens "scantling", d.v.s. byggebestemmelser for klædningens tykkelse, svøbs og spanters tykkelse og afstand, køls og stævnes o.s.v. og alt materiales art, så det er ikke en klasse, der vil blive bygget for spinkelt til. Selv den stående rigs dimensioner er bestemt. Ankers, kædes og trosses ligeså.

Hvad bådens indretning ellers angår er der, - for at begynde forude:

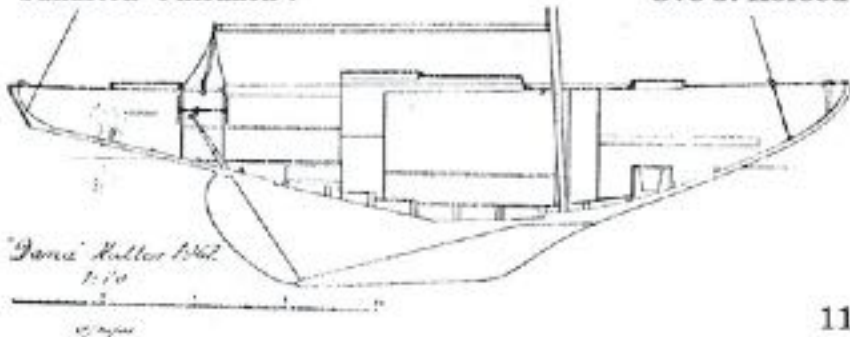


Her Lisbeth Kofoed med familie i danabåden VIFFERT, som er bygget af artiklens forfatter.

2 køje "spand" og et klædeskab i bagbords side. Der skal være passende lyse-glugger i dæk og i et oplukkeligt køje i forkant af ruffet. Midtskibe er der 2 gode sofa-køjer med siddehøjde. Ved kahytsindgang 2 skabe. Der skal være siddeplads foran det styrbords, saa man derfra kan arbejde med kabysindretningen, der skal være i det bagbords skab. En skuffe kan også gå ind under cockpittet. Dette er ikke selvløsende, men skal kunne overdækkes vandtæt. Også skal der være en ret stor agterluge over rat. Samme styring er vist for cockpit, men der kan også indrettes almindelig styring med rorpind.

Endelig er vist - punkteret på tegningen -, hvorledes en påhængsmotor kan anbringes, idet en ellers vandtæt sluttende klap i klædningen kan fjernes og motoren anbringes på en særlig "bundstok" i hækken".

Ove J. Kofoed





Fra Nyborg til Nykjøbing...

Den første organiserede kapsejls i Danmark fandt sted i farvandet ud for Nyborg mandag d. 2. juli 1866, og dagen efter blev "Dansk forening for lystsejls" stiftet af fem af initiativtagerne.

At dansk sejlsports vugge således stod i Nyborg kan der ikke pilles ved, men hvis man studerer kapsejlsdens deltagere - og konstruktørliste, kan man hurtigt se, at der også foregik noget andre steder i Danmark, ikke mindst i Nykjøbing Falster.

Ikke mindre end fem af de 22 deltagende både var konstrueret og bygget af den lokale E. C. Benzon (Mester Benzon), og ikke nok med det. "Caroline" og "Mågen" var begge vinderbåde i sejlsæsonen.

Det kan ikke være helt forkert at antage, at der allerede i 1866 er blevet sejlet kapsejls på Guldborgsund på lokalt plan. I 1869 har man tilsyneladende ment, at tiden nu var inde til at indbyde til åben kapsejls, og i den lokale Lolland - Falsters Stifts Tidende kunne man i juni måned læse følgende "bekjendtgørelse":

KAPSEILADS

"I farvandet mellem Nykjøbing og Nysted vil i løbet af August Maaned D.A. blive afholdt en Kapsejls og Kaproning for danske Brugsfartøier, saavel Dæksfartøier som Baade, Joller og Rofartøier.

Der vil blive udsat flere Pengepræmier for hvert Slags Fartøier, uden nogensomhelst Indskud fra Deltagerens side. De nærmere Bestemmelser om Tiden for Kapsejlsdens Afholdelse, Præmiernes Størrelse og Fordeling, samt Mødestedet ville snarest muligt blive bekjendtgjorte".

Komiteen for Kapsejlsden ved Nykjøbing,

den 23de Juni 1869.

E. C. Benzon L. Lütken I. B. Sidenius

Det var kompetente lokalfolk, der indbød. Mester Benzon kender vi allerede, og både Lütken og Sidenius var særdeles dygtige sejlere, bl.a. var amtsvejnspektør Lütken i dæksbåden "Mågen" en af vind-erne fra Nyborg.

Der må være sket eet og andet efter bemeldte kapsejlad, for i februar 1870 kan man i lokalpressen læse, at "Foreningen Vikingen holder sin årlige generalforsamling på skibsbygger Benzons Kontor".

Sejlforeningen "Vikingen" var født, og man har een gang for alle vedtaget, at fødselsdagen er d. 8. august hvorefter alle "haver siig at rette".

I dag, næsten 125 år efter, fremtræder Sejlforeningen "Vikingen" som en moderne sejlklub med ca. 200 medlemmer og med et af Danmarks bedst beliggende klubhuse på "Vikingebroen" som det fælles samlingspunkt.

Helt i ånd med "Vikingen"s høje alder og traditioner, vil en af hovedbegivenhederne i jubilæumsåret være værtskabet for DFÆL's sommerstævne. Der håbes på fremmøde af 100 ældre lystfartøjer, og alle loves en oplevelse i "Den glæde by ved Guldborgsund".



Sejlforeningen "Vikingen" kontaktpersoner:

Formand: Cato Pedersen tlf. 54 85 84 19 arb. 54 85 23 55

Næstformand: Alf Fabiansson tlf. 53 87 76 74 arb. 53 84 66 11

Stævneleder: Niels Thal Jensen tlf. 54 85 83 96 arb. do 8-9

Søkort 112 - 1993

I januar afholdt vi et godt velbesøgt møde i "Bugtens" klubhus, hvor vi snakkede sejl, vedligeholdelse og slæbejoller. Vi havde til denne aften inviteret de lokale fra Træskibsejerne, da mange af vore problemer jo er de samme, og vi fik da også en god snak.

Pinsestævnet havde vi set hen til med store forventninger, men da tiden nærmede sig var vejrmeldingerne ikke gode. Kraftig vind fra V og SV. Lige inden vi letter modtager vi afbud fra et par stykker, og da vi kommer til Ebeltoft efter en meget frisk tur med en god agten for tværs, er vi desværre den eneste båd, og der kommer ikke flere både. Vor lokale "Rummelpotpræsident" Staal kommer dog - på knallert - og vi får en hyggelig aften med en del "småkager" til kaffen. Søndag er vinden midlertidigt aftagende, så vi dropper Øer Havn, og benytter lejligheden til et behageligt kryds til Norsminde, hvorfra vi altid kan komme hjem. Mandag krydser vi hjem i meget luft, og da vi når Hov, hører vi fra de andre Kort 112'ere, at de har holdt et "stormomsust" stævne i hjemhavnen, men dette lokalstævne refereres kun mundtligt rundt om i havnens kroge.

Den lokale deltagelse i sommerens stævne i Nykøbing Mors blev desværre for de flestes vedkommende afsluttet i Grenå, - vejret var ikke ideelt til Limfjorden.

Festugetræffet var igen pænt besøgt. Det var vellykket at mødes i Norsminde for så i fællesskab at sejle til Århus. Det var en meget dejlig sejlads i noget blandet luft - det endte med kryds. Lørdag sluttede med fællesspisning, præmieuddeling, sang og musik.

Aktiviteter i 1994

28.-29 maj

Forsommertræf i Nappedam.

2.-3.-4. sept.

Festugetræf. "Rummelpotræs".

Fredag aften mødes vi i Kalsvig Bådelaugs lystbådehavn.

Lørdag kl. 14.00 sejles rummelpotræs til Marselisborg

Lystbådehavn, hvor vi spiser sammen om aftenen.

Januar 1995

Januarmøde, nærmere program senere.



Velkommen

Hjertelig velkommen til alle jer DFÆL's medlemmer, som i år modtager Sejlklubben Lynettens invitation til deltagelse i DFÆL-forårstræf på Øresund 1994! Det er første gang, vores klub står som arrangør af et DFÆL-stævne, men det er også første gang, vi for alvor har haft så anstændige forhold, at vi kan være bekendt at invitere så gode folk som jer.

Fra de 10 DFÆL-medlemmer, der holder til i Lynetten, har vi hørt om den store indsats, I gør for jeres bådes bevaring for eftertiden. Både, som da også må anses for at være de rene perler for enhver sejlerentusiast. Det må virkelig bero på ægte kærlighed, og vi kan, som sejlere, der deler en væsentlig del af jeres glæde, sagtens følge jer.

- I hvert fald et godt stykke af vejen.

Vi glæder os til synet af jeres både, og til at video-optage jer i farver for eftertiden. Vi håber, at I vil kunne li' vores gamle og nye maritime omgivelser, og at I vil føle jer godt tilpas. Endelig håber vi, at det ikke bliver sidste gang, vi ser jer.

Velkommen fra nær og fjern...

Velkommen til Lynetten!

Velkommen til DFÆL's forårstræf på Øresund 27. 28. og 29. maj 1994 !

arrangeret af DFÆL og Sejlklubben Lynetten

I er klubbens gæster og skal derfor ikke betale for havneplads i perioden! (Bemærk omstående anduvnings- og havneanvisning !)

PROGRAM :

Freddag d. 27. maj: Ankomst. Tilmelding på kontoret. Hyggeaften i åbent klubhus - kantine holder åbent indtil kl. 23.00.

Her finder I spillemænd, hjertevarme, nye og gamle venner, og I medbringer selv det gode forårshumor !

Lørdag, 28. maj: Velkommen til gensyn og samvær omkring et solidt morgenbord. (Jeres evt. bestillinger ligger klar på bådens navn !)

Sejlklubben Lynetten byder på den traditionelle morgen-bitter. Og der er en blidere Jagermeister til pigerne. (Vi skal nok få sat skub i jer!).

kl. 9.00 - 9.30 SKIPPERMØDE - I bliver grundigt orienteret om dagens sejlads og får en rimelig sikker vejrmelding fra DMI.

kl. 11.30 1'ste varselsskud lyder ude på præsentations- og kap sejladsbanen.

kl. 15.30 Afblæses kap-og præsentationssejlsadsen (for de både, der ikke forlængst er nået over mållinien !).

kl. 17.30 Middag og fest starter i klubhuset !

Vi lægger bledt ud med 1'ste ret, der står på de opdækkede borde. Resten af den gode mad indtages under utroligt høflig selvbetjening fra en lækker opdækket buffet, hvor der er frit valg blandt lækkerierne. Restauratøren har lovet, at I nok skal blive mætte. Jeres bestillinger på de våde varer modtages i den række følge, de indløber, og serveres til en pris, som kun giver BRITTA (som vores restauratør hedder) en rimelig chance for overlevelse. Under middagen taffeilmusik. Og vi skal høre dig kvadre som en lærke, og se om det var dig, der vandt gættekonkurrence!

kl. 19.30 NYT !!! Dagens FARVE-VIDEO-optagelser fremvises. Se hvor flot din båd, du og din besætning har sejlet! En båndkopi bliver leveret til DFÆL's arkiv, og privatkopier kan bestilles! Derefter præmieuddeling !

kl. ...indtil 02.00 Humorfylt samvær og feststemning, understøttet af tonerne fra „LYNETTENS Tip-Top-Trio“, hvor vi håber, at I får lyst til en svingom !

Søndag d. 29.maj: Fælles morgenspisning.
Herefter afsked + afgang, „når som helst, det passer jer“ i dagens løb.

På gensyn !

Gætte - konkurrence:

Hvor mange DFÆL-FARTØJER kommer der til forårstræffet i Sejlklubben Lynettens'regi ???

GÆT, VIND og INDSEND hurtigt !!!

Gæt det rigtige antal af fremmødte båd og vind en maritim præmie, udsat af Lynettens Bådservice v/Claus Schlichter.

Skriv det antal, du tror, der kommer her i dette felt...

Præmien vil blive overrakt til den heldige, som har gættet rigtigt.

Præmieoverrækkelsen finder sted i forbindelse med festen lørdag aften !

Såfremt to eller tre af jer har gættet det rigtige antal, vinder den deltager, som **F Ø R S T**
(- fik du den!)...
indsendte sin bådstilmeldingsskema.

Alle **TILMELDINGS-SKEMAERNE** bliver datostempet ved ankomsten til kontoret !!.

TILMELDINGSSKEMA

til DFÆL-forårstræf d 27. 28. og 29. maj 1994,
arrangeret af DFÆL og Sejlklubben LYNETTEN

Bådens navn: _____

Type/klasse: _____

Motorbåd: _____

Konstruktør: _____

Længde: _____

Bredde: _____

Sejlareal: _____ m²

Sejl nr./Mærke: _____

Intet i sejlet: _____

(Kryds)

Hjemsted: _____

Ejer _____

Adresse: _____

Postnr./By: _____

Telefonnr.: (dag) _____

(aften) _____

(Bådens deltagergebyr: kr. 100)

BESTILLINGSSSEDDEL:

Antal personer til middag og fest (Lørdag aften) ... Voksne: _____ Børn: _____
(Pris pr. kuvert: Voksne kr. 120,00 - børn kr. 60,00)

Sejler-madpakker til lørdagens sejls: _____ stk. (å kr. 35,00):

Morgenkomplet - antal kuverter - Lørdag morgen: _____ stk. Søndag morgen: _____ stk.

Kaffe/The/Mælk/Juice/Morgenbrød/Marmelade/Ost. (kr. 25,00 pr. kuvert)

Ovenstående bestillinger betales i forbindelse med jeres indtjekning på KONTORET umiddelbart efter jeres ankomst fredag d. 27.5.!

PS: I kan også bestille morgenbrød "til afhentning" ... henholdsvis til lørdag og søndag morgen, når I tjekker ind på kontoret!

NB:

Din båd's DELTAGERGEBYR på kr. 100,00, skal, sammen med det udfyldte TILMELDING-SKEMA og den udfyldte BESTILLINGSSSEDDEL, sendes i en frankeret konvolut til:

Sejlklubben Lynetten, Refshalevej 200, 1432 København K,

- og være os i hænde **SENEST d. 5. maj!**

I kan nå at telefaxe tilmeldingsskemaet senest samme dag på Telefax: 3154 0223



H U S K I ikke må G L E M M E ...

-at tilmelde jer til forårets store **DFÆL-TRÆF** på **ØRESUND...**

Riv derfor disse sider med

TILMELDINGSSKEMA og BESTILLINGSSEDDEL

ud med det samme, og læg det frem, så I ikke risikerer at gå glip af forårets største DFÆL-begivenhed !

Indsend det senest d. 4. maj !

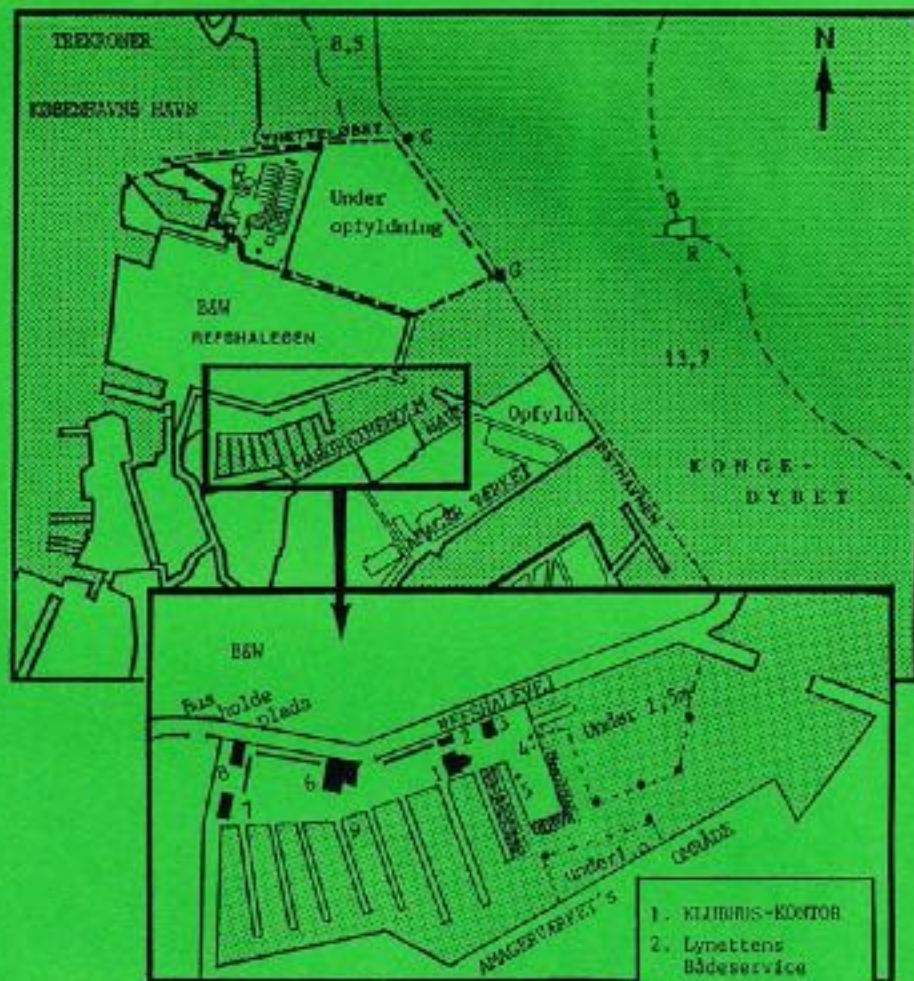
I Øresundsområdet er der nu tilmeldt over 200 DFÆL-fartøjer.

Kom så mange som muligt og vis jeres smukke både frem!

Vi tryller bare, hvis vi bliver rigtigt mange!

Træf gamle venner og få flere med samme interesse som jer!

Deltag også i omstående **GÆTTEKONKURRENCE!**



ANDUVNINGSANVISNING

Ved anduvning af forhavnen indtil selve Sejlklubben Lynetten's havneområde er der foretaget betydelige opfyldninger i farvandet ud for B&W og ud for Amagerværket. Skort udgivet for 1993 viser ikke ændringerne. I selve forhavnen er der udlagt grønne/røde Duc d'able bølger som bør respekteres, idet middelvandstanden ofte kan være betydelig under angivet niveau. Østsiden af BRO 1 er reserveret DF&L's medlemmer. Uden på de her fortøjrede DF&L-både må efterfølgende DF&L-medlemmer fortøje i flere lag. Eventuelt med hokanker. På vestsiden af den faste Østole med mastekranen må der ikke fortøjes. Men såfremt vejret tillader det kan den sydøstlige og den nordøstlige side af østolen også anvendes til DF&L-fortøjning.

1. KLUBBIS-KONTOR
2. Lynettens Bådeservice
3. Masteskur
4. Diesel/Benzin
5. Mastekran
6. Bådeværftet Lynetten
7. Vesteraskehus
8. Materielhus og plads
9. Slæbested

SKRAVERET OMRÅDE =

reserveret
DF&L-medlemmernes
både i stævnedg.
BRO 1



Træffestævne i Nykøbing Falster

Som vi tidligere har meddelt arrangeres dette års træffestævne i Nykøbing Falster. DFÆL er inviteret i anledning af Sejlforeningen Vikings 125 års jubilæum. Vi har været i Nykøbing, hvor vi sammen med medlemmer fra Sejlforeningen Vikingen har set på forholdene og planlagt, hvordan stævnet vil blive afviklet.

Vi har følt os meget velkomne og der er ingen tvivl om, at man fra Vikingen vil arrangere et perfekt stævne.

**Sæt kursen mod Nykøbing
og vær med i dagene 7-10 Juli.**

Mere om stævnet, program og tilmelding i næste blad, som udkommer i maj måned.

P.b.v.

Henning Wind-Hansen



Til salg - pris: 40.000,-kr.



Båden er gennemgribende restaureret i 1991 af bådbygger, omfattende bl.a. nyt teakdæk, ny mast, delv. nye planker i skrog, nyt skot m.m.

Sælges med original udrustning såsom Chr. Weilbach-kompas. Fejlfri bomuldssejl, kobberlanterner osv.

Båden er desuden udstyret med Dacron-sejl (store, fok, genua, spiler).

Båden fremstår perfekt og sejlklar.

Sælges udelukkende grundet køb af større træbåd.

Henvendelse:

Søren Borch, tlf. 49 20 26 10 el. **Chr. Mortensen**, tlf. 49 20 21 49



Efterlysning

Da vi har solgt vores 26 m² spidsgatter SIF, er vi købere til et andet skiv. Helst en slank spidsgatter på ca. 8 m. med 4 køjer og indenbordsmotor. Skal være i god stand, (sund).
Pris ca. kr. 60.000.

Preben Nielsen
Gl. Tinglevej 20, Stobbæk.
6200 Aabenraa.
Tlf: 74 61 34 13

Gode råd

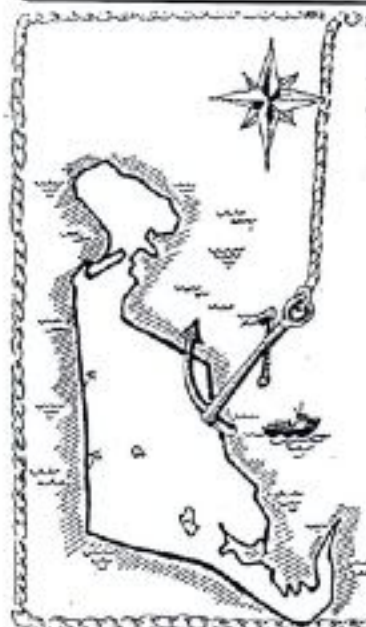
På vintermødet var der en stor interesse for, at vi her i bladet bragte gode råd og lign. fra læser til læser.

Det vil vi selvfølgelig meget gerne, men det kræver, at I, kære læsere, sender dem ind til os.

Har du gjort nogle gode erfaringer, da du satte din båd i stand? Eller savner du et godt råd, nu da du lige har overtaget en gammel og faldefærdig båd, så send os et par linier og de bringes straks i næste nummer.

Vi vil meget gerne lave en fast rubrik, der hedder noget i retning af "gode råd gives eller søges".

Red.



Hvor kaster du dit anker?

- prøv på 55°12,70' N og 11°12,30' Ø!

Her finder du:

- * En ny lystbådehavn
- * Ledige faste pladser
- * Klippekort 300 kr for 6 overnatninger
- * BLÅ FLAG i havnen
- * Bade- og vaskefaciliteter
- * Legeplads til børnene
- * Grill, Kiosk og Kro
- * Købmand m. ferskvarer
- * By, strand og smuk natur
- * Færge t. fastlandet på 15 min.

På gensyn

Agersø Lystbådehavn

Havnefoged: Ejnar Petersen, Tlf. 53 59 81 24

Apropos et nyt møbelmuseum...

DFÆL-INVITATION til kulturministeren:

Kære kulturminister!

Vier i dag et sted mellem 500 og 1000 sejlere fordelt over det ganske land, der investerer al vores fritid og mange af vores penge på at vedligeholde, og dermed bevare en del af den danske kulturarv. Næmlig cremen af Danmarks ældste lystfartøjer. Eller rettere sagt: Cremen af den del af de gamle danske veteranfartøjer, der endnu er tilbage af en stærkt reduceret flåde. Indrømmet! Vi gør det af et med født behov for at sejle, men også for at få afløb for vores glæde over alt det værdifulde, der kan sammenfattes under begrebet „Det Ægte Maritime“ - men som mindst lige så godt kan sammenfattes under begrebet: „Danmarks kulturarv“!

KOLDING - Hvor må det være dejligt at være under Jytte Hildens gavmilde vinger. Som nu museumsinspektør Sven Jørn Andersen fra Kunstmuseet Trapholt i Kolding, der pludselig fik fem millioner kroner forærende af landets kulturminister til et møbelmuseum. Vel et mærke uden at have bedt om pengene. Men Hilden var så begejstret for inspektørens ide om at lave et møbelmuseum, at hun straks skænkede ham en håndfuld millioner.

Vores gamle smukke både er fra for til agter og fra mastetop til køl bygget af træ. Nøjagtigt ligesom vikingbådene var det ! Og tilmed i fortsættelse af det samme konstruktionsprincip, som vikingerne anvendte. Det træ, der er anvendt til vores både, er naturens ædle materiale. Men træ er som bekendt også et hurtigt forgængeligt materiale, hvis det ikke bliver kyndigt og omhyggeligt vedligeholdt. Overladt til sig selv, er en gammel træbåd „væk“ i løbet af ganske få år.

De danske lystfartøjers historie startede for omkring 150 år siden. I begyndelsen sejlede vores oldeforældres generation kapsejls i skibe, der var bygget til erhvervsejls. Men der gik kun kort tid, før konkurrenceelementet stimulerede dem, og de efterfølgende generationer, til bygning af nye og hurtigere både.

Opnåede erfaringer blev konstant lagt til grund for nye, spændende konstruktioner, og sådan har det været lige siden den første skipper,

med sans for kapsejlads, så sig slået af sin argeste modstander.

Danmarks befolkning har altid levet tæt på vandet. I nærheden af søer, moser og åer, og tæt på fjorde, bugter, og de havområder, der omgiver os på alle sider. At rejse i Danmark har altid været noget med at sejle. Enhver dansker kender de danske sunde og bæltter.

Derfor er det heller ikke så underligt, at Danmark har opfostret nogle af verdens dygtigste skibsbygningskonstruktører, som med stort talent og dygtighed skabte velsejlende fartøjer, der bestemt ikke stod tilbage for det bedste, som blev præsteret i udlandet.

I dag er fritids- og sportssejlads blevet et „must“ for mere end 75.000 danskebådejere og deres familier, og for mange af deres venner. Derfor er den danske befolkning i sandhed en befolkning, hvor store dele har stærke relationer til den beskrevne fortid. Og når vi taler om den resterende del af den danske flåde af gamle veteranfartøjer, taler vi derfor om en bevaringsværdig del af Danmarks kulturarv. Hvad Frilandsmuseet i Kgs. Lyngby står for på landbrugsområdet, står de gamle veteranbåde for på den søværts siden. Her kan man oven i købet belyse to forskellige sider af befolkningens interesser - de erhvervs-mæssige og de fritidsmæssige!

Takket være fremsynede KDY-folk (Bl.a. Bent Aarre, Dansk Forening for ældre Lystfartøjer's første formand) kan man i forrige udgave af vores medlemsblad læse spændende nyt om resultaterne af det seneste initiativ. Nemlig om erhvervlsen af de første museums-„genstande“. Erhvervet med henblik på at få etableret et egentligt lystfartøjs-museum. Hele 12 gamle veteranbåde er nu bjærget for eftertiden. Foreløbig opmagasineret, men klar til at rykke ind på det kommende museum... som måske skal hedde: „Danmarks Lystfartøjs-museum“.

Det er flot. Ja, det er endda mere end flot. Det er de første håndgribelige resultater af værdifulde og fremsynede tanker, som er udtænkt „i sidste øjeblik“, og med klare visioner for vore efterkommeres behov for nøjagtig og visuel dokumentation af det, der allerede i dag tilhører en næsten forladt fortid.

Hvor vil det være oplagt, ja endnu mere end oplagt - både selvfølgelig og selvindlysende rigtigt, hvis du, Jytte Hilden, kulturens og sportens minister, tog sejlerfolket's traditioner og de gamle veteranbåde nærmere i øjesyn og blev ligeså begejstret for ideerne og tankerne omkring „Danmarks Lystfartøjs-museum“, som du tilsyneladende er blevet det for museumsinspektør Sven Jørn Andersens ideer om et

møbelmuseum. (svrigt sagt med stor respekt for de værdier, der ligger til grund for dansk møbelkunst og moderne dansk møbeldesign).

Kære Kulturminister Jytte Hilden, du er hermed indbudt til at tage bestik af et fremsynet og værdifuldt initiativ! Og til at tage bestik af en stadig livsduelig flåde af gamle danske veteranfartøjer. Traditionsrige både, der ikke må risikere at gå tabt for eftertiden på grund af uvidenhed, eller på grund af kortsynethed, eller på grund af for få penge.

Flere af dem er over 100 år gamle. Mange bliver det i den næste snes år. Altså rene antikviteter!

Vi taler om både, der år for år bliver mere og mere økonomisk krævende. Den løbende vedligeholdelse stiller større og større krav. Selv den almindelige vedligeholdelse er efterhånden så kostbar, at det i dag klart må forudses, at mange af de gamle både risikerer at gå en krank skæbne i møde, når de nuværende ejere hen ad vejen ser sig nødsaget til at „slippe roret“.

Det værste der kan hænde en gammel træbåd er at komme i hænderne på ukyndige folk. Og desværre kan der være mange årsager til, at nuværende ejere „må opgive“ at holde deres gamle både. Alder, sygdom og arbejdsløshed for eksempel! Og når man tager i betragtning hvad vi taler om, er det værd at eftertænke, at der skal mere end en folkepension, dagpenge eller bistandshjælp til, når det drejer sig om at holde en veteranbåd i veltrimmet form!

Derfor er der et oplagt behov for et dansk museum for lystfartøjer. Et museum, som kan „tage over“, når private bliver nødt til at opgive.

Velkommen Jytte Hilden til at få syn for sagen om bord på et af vores skønne skibe, når en stor kreds af vores medlemmer sejler ud på præsentations- og kapsejls lørdag d. 28. maj på Øresund!

Hvis du som travl minister allerede er optaget denne dag, er du lige så velkommen til DFÆL's store sommerstævne i Nykøbing Falster, der afholdes i forbindelse med havnens 125 års jubilæum - i dagene d. 7. 8. 9. og 10. juli 1994! Vi er rigtigt mange, der håber, at du vil modtage denne invitation. Til gengæld kan vi på forhånd love dig love dig en stor oplevelse, hvor du ved selvsyn kan studere noget af det mest spændende, der knytter sig til Danmarks kulturarv. Og hertil, hvis du tør!... en uforglemmelig dag på vandet, og en god festmiddag til at køre hjem på! Velkommen om bord hos Dansk Forening for ældre Lystfartøjer!

Skipperen på „Havfruen“.



Skovgaard & Frydensberg Træolie. Der er mange års erfaring med ældre træskibe bag blandingen af denne usædvanlige søstærke olie. Olien består, uden smålig skelen til prisen, af de absolut bedste råvarer. Først og fremmest af rå koldpresset linolie (første presning), vegetabilsk terpentin, cobalt siccativ og antiskimmel-middel.

Egenskaber: En kraftig indtrængningsevne gør den egnet til alle træsorter, også teak. Træet vil stå med en livfuld mættet glød, der fremhæver træets struktur. Fladerne bliver vandafvisende. Olien kan benyttes både uden- og indenbords. Også velegnet til finere kvalitets-restaurerings- og bygningsarbejder.

Leverandør til: Fregatten Jylland. Nationalmuseets Fyrskib i Nyhavn.
S/Y Akela, Danmarks største ketch.

Usædvanlig søstærk træolie blandet uden smålig skelen til prisen

Baltic Bådeudstyr
Århusgade 97
2100 København Ø

KTH Byggecenter
Askevej 1
3600 Frederiksund

Øbro Træ- og
Finérhandel A/S
Randersgade 27
2100 København Ø

Gjern Tømmerhandel
Søndergade 21 B
8883 Gjern
Tlf. 89 87 58 55

K.N. Farvefabrik
Hobrovej 752
9320 Svenstrup J
Tlf. 98 38 6 40

Isoplasticon
Hornsbjergvej 3
8280 Trige
Tlf. 86 23 16 56

Grantoftecentrets Tapet- og Farve-
handel
Vestbuen
2750 Ballerup
Tlf. 42 65 58 08

Ringsted Værktøjs- og
Trælasthandel A/S
Hugensvej 20
4100 Ringsted
Tlf. 53 61 77 00

Vig Farve- og Tapethandel
Torvestræde 6
4560 Vig
Tlf. 53 41 52 6

Shoppen v/Peter Trap
Løgstørsgade 27
2100 København Ø

Kege Trælasthandel
Københavnsvvej 87
4600 Kege
Tlf. 53 65 21 91

Bylows Farvehandel
Vestergade 1
5600 Fåborg
Tlf. 62 61 04 50

ELLI SRL
Via Settembre 2
Reggio Emilia, Italien

Borney Comm.
Emérico Lognami
Fraz. Benaz. 28
I 11020 Gressan, Asti, Italien

Legnami Lanese SRL
Via Faentina 276
San Michele
I-48100 Ravenna

Gamalero Alessandro
S.A.S. del dr. Vernetti Paolo
Via E. Raggio 94
Alessandria, Italien

Manufactured under licence for Skovgaard & Frydensberg.
Lille Kirkestræde 3. 1072 Copenhagen. Denmark.



Cosair senior CS D1 sælges



Bygget i Ålborg 1960, Mahogni på egespant og lærkesvøb.

Længde: 8,55 m. Bredde: 2,70 m. Dybde: 1,45 m. Vægt ca. 4,5 tons køl: jern 1,8 tons. Dækket er teak, masten silverspruce, bom ditto. Der er rullefok og et storsejl fra 1988, sejlareal i alt 51 m². Der er ståhøjde under læ, 4 køjepladser, toilet, pantry. 25 hk. Volvo penta MD2B, med ferskvandskøling.

En dejlig sikker turbåd, som ser godt ud.

Båden har stået i hal i de sidste 10 år. Det er på grund af manglende tid, at den sælges.

Pris: kr. 130.000

Henvendelse til:

Klaus Thiesen, Trelde Møllevej 10, 7000 Fredericia, tlf. 75 95 81 33

"Maren" er til salg



Drømmen kan realiseres

"Maren" er stadig en ung pige. Hun er bygget i 1978 af Tom Jeppesen, Hundested. Hun er en smuk og velsejlende Lynæs-båd på 26 fod med 45 m² rødbrune sejl: gaffelrig, klyver og topsejl. Bygget af lærk på øgespant med 2. cyl. SABB-dieselmotor. Hun har mange fine detaljer i bedste håndværkstradition. Der er fem køjer m/ hestedækken og originalt Taylor messingkomfur. Hun bør absolut ses.

Prisidé:kr. 300.000

Jørgen Bakka, Vejlemosevej 42, 2840 Holte, tlf: 42 42 54 34

TIL SALG



RUNA III

Tegnet af Arkitekt Gerhard Rønne. Bygget 1912 hos Brdr. Nielsen i Skovshoved.
Længde: 8,75m Bredde: 2,10m Dybgang: 1,40m Tonnage: 4,01Brt.

Skrog: Lærk på eg • Ruf, cockpit samt aptering: Teak • Mast og bom: Oregonpine.
Rig: Oprindelig gaffelrig nu bermuda med rustfri wire • Sejl: Storsejl, krydsfok, stormfok, genua og spiler • Motor: Marstal 5 HK (dynastarter). • Meget udstyr.

En unik båd der står helt originalt og smukt både skrog, dækslayout og aptering.
Et skib med et pust fra gamle dage, og med sejlegenskaber så gode som nogen moderne sejlbåd. Velegnet til såvel tursejlsads som kupsejlsads.

NIELS POULSEN TLF: 62 25 33 99

Dansk Forening for Ældre Lystfartøjer, (Om)Registreringskort

Bådtype/Klasse: _____ Bådens navn: _____

Byggested/Bådebygger: _____ Byggeår: _____

Konstruktør: _____

L.o.a.: _____ L.i.v.: _____ Bredde: _____ Dybdegang: _____ Displacement: _____

Sejlbåde: Rigtigtype: _____ Sejlsareal: _____ Nr. el. mærke i sejl: _____

Motorbåd: Motorfabrikat/type: _____ HK/KW: _____

Bemærkningen: _____

Ejerenes navn: _____ Medlemsnummer: _____ Telefon: _____

Postadresse: _____

Postnummer: _____ By: _____

Modelen: _____

Bådens nuværende hjemsted: _____ Sejlklub: _____

Findes der: _____ Konstruktionstegninger af båden? _____ Bålbrev/Tilsynsbog _____ Fotos/tegninger, gl. eller nye _____ Historisk materiale _____ Andet _____
Måsend gerne original eller kopi til registrering og opbevaring i D.F.Æ.L.'s arkiv.



Invitation Veteranregatta

I august 93 ved den 5. Internationale Veteranregatta mødte mere end 150 gamle skibe og gaffelriggede kuttere fra Nordsøen og Østersøen, fra England, Danmark og Tyskland hinanden i Laboe, den lille fiskerhavn ved Kiel. For første gang siden GRP-bådebyggeri blev industrialiseret kunne så mange træbåde beundres i Tyskland.

Med de bedste betingelser fra vejrguderne, vindstyrke 4 til 6 fra sydvest til vest, startede bådene i grupper på en 20 eller 30 mm trekantsbane over „Stoller-grundene“ i Kielerfjordens munding.

Vi vil gerne indbyde jer til det 6. Internationale Veteranregatta, fra den 26. - 28. august 1994, i Laboe ved Kieler Fjorden.

Kontakt: Schwimmende Museen Kiel E.V. Yorckstr. 5 D-24105 Kiel Tel/Fax 0431 - 80 68 67

Redaktion: Henning Wind-Hansen & Hanne Nielsen
Sats & layout: Medieværkstedet, Strandgård, Kerteminde

Redaktionens adresse: Henning Wind-Hansen, I.A. Larsensvej 5,
5300 Kerteminde tlf. 65 32 44 74.

Stof til næste nummer skal være os i hænde **allerede den. 20. april.**

OVE JUHL

PRÆSTØVEJ 19
4771 KALVEHAVE

Dansk Forening for ældre Lystfartøjer

Henning Wind-Hansen, KS og KDY, formand
LA. Larsensvej 5
5300 Kerteminde
tlf. arb. 65 32 46 00

Wilhelm Grenzmann, KDY repræsentant
Hestetangvej 73
3520 Farum
tlf. 42 95 14 83

Johnny Nielsen
Østervej 6
4640 Faxe
tlf. 56 71 47 74

Peter Lorin Rasmussen
Egehovedet 41 Hov
8300 Odder
tlf. 86 55 64 00

Bent Brogård, motorbådsrepræsentant
Dalsvinget 13
7000 Fredericia
tlf. 75 94 27 17

Jens Poulsen, K.A.S., "Ambition", historisk konsulent
Randersgade 49-4 th
2100 København Ø
tlf. 31 38 07 27

Poul Silberg, K.A.S., redaktør
Drejsgade 26 i, 601
2100 København
tlf. 31 10 87 16

Morten Møller, Frem, "Rosa", Konsulent i Register
Genforeningspladsen 47
2400 København NV
tlf. 31 10 87 16

Ange Walsted, Thure, Konsulent som bådebygger

Lokale initiativer

"Søkort 112"
Århus bugt-området
Kontaktperson: Peter Lorin Rasmussen
Egehovedet 41, Hov, 8300 Odder
tlf. 86 55 64 00

"Skarøksen" Næstved
Lars Jensen, "Skarøksen"
Søgårdsvej 51, 4160 Herlufmagle
tlf. 53 75 16 44

"Øresundskapsejladser":
Kontakt Iris og Gorm Boa, Frem, "Astral"
Emmasvej 1, 2820 Gentofte
tlf. 31 63 09 52

"Kege Bugt"
Birthe Larsen og Svend D. Hansen, Hundige
Bådeklub
Pilestykke 31-2 tv, 2630 Tåstrup
tlf. 42 52 53 60



Dansk Forening for ældre Lystfartøjer

K.D.Y. Langeliniepuvillonen 2100 København Ø Tlf. 33 14 87 87