



Dansk Forening for ældre Lystfartøjer

NR 38

JULI 1993



D'fæl register 1993

I forbindelse med opretningen af registret for udgivelsen af 1993 udgaven, er vi løbet ind i en nogle problemer omkring konsistens af de oplysninger, der står i registret.

Vi tilstræber, at det register, der snart udgives er så rigtigt som muligt. Det er imidlertid vanskeligt, idet alt for mange af medlemmerne har glemt at meddele adresseforandring til foreningen.

Dette problem har vi delvist løst i forbindelse med den ny udsendelsesform for bladet, hvor vi får adresseændringer oplyst fra "avispost". Nu er det sådan, at selv "avispost" ikke er ufejlbarlig. Derfor vil vi opfordre Jer til at sende flyttemeddelelse til foreningen, når I skifter adresse.

Desværre får vi sjældent oplysninger fra medlemmerne, når bådene bliver solgt eller når et medlem anskaffer en ny båd. Dette betyder, at sammenhængen mellem de registrerede både og foreningens medlemmer er behæftet med et antal fejl.

Vi vil derfor anmode Jer om at udfylde en omregistreringsblanket, når I sælger Jeres båd og anskaffer en ny båd, der hører hjemme i vores register. Vi vil fremover udstyre bladet med en omregistreringsblanket.

Hvis de oplysninger, der står i det gamle register om Jeres båd er forkerte eller mangelfulde, bedes I udfylde omregistreringsblanketten og sende den til Morten Müller. Adressen står bagerst i bladet.

Vi havde håbet, at registret kunne være udsendt her i foråret, men dette er desværre blevet forsinket. Det ny register forventes udsendt i løbet af sommeren.

Der er på nuværende tidspunkt registreret over 750 både i registret.

Morten Müller

Forsidebilledet
30m² skærgårdskrydser *Trio*

Birgit Nielsen er død

Nogle få dage før sidste års træffestævne modtog jeg et brev fra Birgit Nielsen hvor hun meldte afbud til stævnet på grund af sygdom. Hendes sygdom viste sig at være så alvorlig at Birgit døde efter nogle måneder.

Vi har i foreningen og i bestyrelsen mistet et medlem som med stor interesse og entusiasme altid stod parat til at gøre et stykke arbejde for D.F.Æ.L.

Birgits bortgang har berørt os alle dybt og hun vil blive savnet af alle der nød godt af hendes venskab.

Æret være Birgits minde

Henning Wind-Hansen

Jørgen Struck er udtrådt af bestyrelsen

Efter eget ønske har Jørgen Struck sluttet sit arbejde som medlem af D.F.Æ.L.'s bestyrelse.

Jeg vil på foreningens vegne rette en varm tak til Jørgen for hans store indsats i foreningen og samtidig ønske god sejlads frem over.

Henning Wind-Hansen

Havneplads på Christianshavn.

15 meter bolværk i 6 meters bredde på adressen
Ovengaden Neden vandet 51A, udlejes for 950,00 kr. pr. måned.

Centralt beliggende i hyggeligt miljø.

Henvendelse til Mogens Holm, telefon 3154 8949

Fantasi 32



Monique er et sjældent skib bygget i 1966 hos brd. Jacobsen i Drägsmark i Sverige (Sveriges Waldsted) Byggeriet er unikt i Honduras mahogny og i hele planker på 32 fods længde. Tegningerne er fra Rod Stephens. Der er bygget 21 stk i alt og kun 2 er i Danmark. Udstyr: Udstyrslisten er lang og alt er velholdt. Monique er nænsomt moderniseret m. alu-rig, rulleforsejl og storesejl m gennemgående sejlpinde. Ratsstyringen (med ratsøjle i bronze) er original.
Pris: 425.000 Dkr. Tlf: 65 30 38 30 / 65 30 38 08



Betragtninger over et stævne!

Da der efterlyses stof til vores medlemsblad føler jeg at der godt kunne blive lidt plads til nogle betragtninger fra vores stævne i Aabenraa.

Først lidt om vores sejlads, sjældent har vejret været så godt over en lang periode, den ellers så udprægede vestenvind var gået over i øst og der blev den på hele sejladsen til Aabenraa, så det var jo alle tiders for dem som kom fra de østlige havne – og som havde tid til en behagelig "tank op tur" til det nordlige Tyskland. At mange havde benyttet sig af dette kunne man tydeligt se uden en kikkert ved at løfte låget på de containere som var sat til vores brug på havnen.

Stævnet var meget fint organiseret, med gode pladser samt en flink havnefoged og de lokale sejlere var hjælpsomme og flyttede deres både så vi kunne ligge samlet.

Der skal også rettes en stor tak til Aabenraa sejlklub for det store arbejde de har haft med at tilrettelægge den fine underholdende lokale revy, der blev dygtigt udført og sluttet med en meget fin fællessang. Revyen var underholdende, men knap så underholdende var nogle af vores sejlere, jeg synes ikke man kan være bekendt, at give dem som står på scenen og som gør deres bedste for at underholde deres gæster på bedste måde, det indtryk, at der ikke bliver hørt efter. Det er muligt at det på scenen

ikke har interesseret nogle få af vores medlemmer men, så kunne de i det mindste lade være med at samtale så højrøstet, så de fleste af os kunne få lov til at høre på de optrædende, som var virkelig gode – Lidt sejlerkultur havde været på sin plads her.

Jeg har endnu en lille bemærkning til vores årsmøde. Det var pinligt at høre det der blev sagt til formand, Henning Wind. Spørgeren spurgte – hvad båd sejler du i -. Tror spørgeren at vores formand vil bytte sin gode glasfiber turbåd ud med en gammel træbåd for at få lov til at være formand i vores forening – det er vist lige groft nok at mene dette. Sådanne bemærkninger kan vi godt undvære. Vores formand behøver ikke at føle en anonym tilværelse for sin glasfiberbåd og han kan rolig sætte sin mågestander som vi andre gør det. Vi ved alle det er et stort arbejde han gør for os – der meget tid med at holde sammen på bestyrelsen og medlemmerne af D.F.Æ.L.

Med venlig sejlerhilsen
Svend Snipa
Vordingborg

Stævner i Tyskland

For de medlemmer som har tid og lyst i august måned har vi modtaget to indbydelser til veteranskibsstævner i Tyskland.

Hanse Sail Rostock

I perioden 12-15. august er der et stort sejlsportsstævne i Rostock, hvor det meste af Nord-europas sejlere er inviteret. De regner med ca. 1000 sejlere, og der skulle være plads til os også.

Veteranregatta i Kiel

Weekend 20-22. august står det flydende museum i Kiel for et stævne i Laboe, med kapsejls og aftenarrangementer på programmet. Her er inviteret veteranskibe fra England, Norge, Sverige Danmark, Frankrig, Spanien, Italien og Schweiz.

Tilmelding skal ske inden 14. august, og deltagergebyret er 10 DM pr. person.

Tilmelding til Internationale Veteranregatta i Laboe 21. august 1993

Bådens navn: _____

Type/Klasse: _____ Konstruktor: _____

Længde: _____ Bredde: _____ Dybgang: _____

Sejlareal: _____ Sejnr/mærke: _____

Vægt: _____ Køltype: _____

Byggeår: _____ Måltal DH: _____

Ejer: _____

Adresse: _____

Sendes til: Schwimmende Museum Kiel eV
Yorchstrasse 5
2300 Kiel 1, 24105
Tyskland

38 Kvm Berg Klassestidsgatter D 4 - Neptun



Se også foto i "Bogen om stidsgatter" s. 42

- Bygget 1936/37 af lærk på eg.
- Målene er: LOA: 7,89, LVL 7,48, Bredde 2,63 m, depl:3,65 t.
- Sejl: storsejl, 1983, 29,3 kvm; genoa, ca. 1980 15 kvm; krydsfok m. reb, 1990, 9,5 kvm; spiler ægypt. bomuld 1955 (!) ca. 32 kvm.
- Dæk, cockpitdæk og -bænke i teak fra 1980. Mast i oregonpine fra 1980. Stående rustfri rig fra 1986. Apterling i teak og mahogni, delvis original, delvis fra 1984/85. 4-5 køjer, pantry med optimus og vask (ca. 50 l. vandtank.)) HK Volvo diesel fra 1985. Rustfri 25 l. dieseltank. To akkumulatorer fra 1990. Kompas, Windex m. lys; lanterner; 2 ankre, VHF - SP144 fra 1984. Dertil diverse udstyr.

God vedligeholdelsesstand, beliggende i Kolding. Kr. 85.000.

Vagn Olsen, Falkevej 12, 6000 Kolding tlf. 75 53 75 79

Henning Olsen, Østbanegade 1, 2 th, 8000 Århus C, tlf 86 13 24 20



S30

Kral
1970

En øresundshistorie om et plejebarn der kom hjem igen

Der stod den så på fire bukke, en spidsgatter med nydelig rejkning fortil og en dyb underløben runding agter. Det måtte være en MSJ Hansen, for der var indlagt bly i roret og en ekstra forhøjning af bænken i cockpittet til rorsmanden. Nede om styrbord var der klædeskab med fyldningsdør og hyldte til skippers bløde hat. Den gamle Hansen vidste, hvad der sømmede sig, når man betrådte land i de dage.

Det var i maj måned, og mange på pladsen i Sejlklubben Lynetten undrede sig over, at den ukendte ejer ikke var i fuld gang med at skrabe, male og klargøre ligesom andre træblådsfolk. Det forlød, at båden vist nok var til salg. Interessant. Og det passede skam, og vi fandt hurtigt frem til en fornuftig pris og lavede en hyggelig overtagelesesprocedure med de flinke mennesker, der havde fortrudt. Men hvilke papireg fulgte med båden? Hvis det var en 30m² klassebåd, måtte den jo have et nummer, og hvor og hvornår var den bygget?

Desværre, - sælgerne kunne kun oplyse, at de havde fundet den på Bornholm, hvor den havde fået nye bundstokke og kølbolte. Den havde været i svensk eje gennem mange år, og der fulgte kun et enkelt målebrev med fra Malmøhus Sejlforening. Det lød på navnet **Krabat**, en hr. Noren og var udstedt i 1972.

Nå vi måtte foreløbigt stille os tilfredse med den smukke båd, og sejlede af sted og nød turen rundt om Sejerø og Fyn. Alle vegne mødte man jo folk, som sagde Berg, Utzon og Hansen i et væk, nysgerrige og engagerede. Men vi kunne jo ikke fortælle ret meget om bådens oprindelige og bedrifter. Det føltes lidt flovt. Selv vort midlertidige bådnavn virkede forkert, og undervejs døbte vi den om til **Krabat**. Det var jo egentligt et meget godt dansk ord, og måske vi var heldige at møde nogen som kendte den?

Det begyndte at blive lidt af en besættelse med den usikkerhed og uvidenhed. Som at have et plejebarn uden at kende barnets alder, navn og herkomst. En sød unge ganske vist, men der manglede noget for at vi kunne føle et fortløligt kendskab. Noget måtte gøres.

Altså til Malmø i efterårsferien med ungerne på bagsædet, og vi fandt efter en del besvær den lille Malmøhus Sejlforening i det nordlige industrihavnsområde. Men der var ikke noget arkitekttegnet klubhus med kontordame. Ikke en gang en postkasse. Lidt slukørede travede vi rundt på den forladte plads. Men på vej væk i bilen så vi en ældre mand som sloges med en presenning over en motorjolle. Vi burde give ham en hånd, og hvorfor nu ikke også vise ham det

krollede målebrev? Hvilken virkning. Aha, jo, jo, - han kendte skam **Krabat**. Han havde endog sejlet med den flere gange til Helsingør efter spiritus, og havde været med Sjælland Rundt. Snyg båt, den! Og han kunne fortælle, at den rigtige ejer gennem 15 år hed Ridell, en god sejlerven, men han var nu 83 år og var vist nok indlagt på sjukhuset. Adressen kunne han ikke huske, men vi kunne følge efter ham ind i byen, så kunne han vise os hvor Ridell boede. Ja, tak det ville vi jo meget gerne.

Hvilken hjælpsomhed. Ridell stod der på døren, men ingen åbnede. En dame på trappen bekræftede, at han ganske rigtigt var indlagt og skulle opereres.

Havde Malmø-turen været forgæves? Nu var der ikke andet at gøre end at sende et brev til adressen og håbe på svar.

Tiden gik, og det blev jul og sagen var efterhånden fortrængt, da der en dag var brev fra Sverige. Et af de sjældne i nydelig, statelig håndskrift med fyldepen. Sikken julehilsen. Ridell var sluppet hjem fra hospitalet, og han var glad for brevet og billederne. Han havde troet at båden var ophugget og glemt, og nu genså han sin gamle rigning, som han stolt omtalte: den første rastfrie rigning i Malmø. Og båden var jo næsten kommet helt hjem, for han havde købt den i Sundby Sejlforening i 1955. Byggeåret var 1935 og den førte S30 D16 i sejlet. Ridell oplyste også, at han efter nogle år ikke kunne deltage i danske kapsejladser med **Krabat**, fordi han havde en ny mast af svensk tuja. Og det var jo imod reglerne om *danskvokst nåletræ*. I Malmø var der isat en bensinmotor på 70

kg. Det var altså forklaringen på, at der er indfældet en egetræsklods i den agterste del af blykølen!

Det var et brev der varmede. Kun manglede vi nu at få byggested og navn bekræftet. Med de nye oplysninger kontaktede jeg igen Jens Poulsen. Og han rodede i kasserne under KDY (Tak fordi du gad!) og hvad dukkede så op: **Krabats** første klassificeringsbevis.

Og så sluttede det som et juleeventyr. Og dog fik historien om en dansk spidsgatters genfødsel et lidt sørgmodigt efterskrift. Jeg havde lovet Ridell at sejle til Malmø denne sommer, så han en sidste gang kunne gense sin gamle båd. Min dårlige samvittighed voksede som sommeren skred frem. Hele tiden kom der noget i vejen for en week-endtur.

Men så en lørdag i august fik **Krabat** besøg fra Lonma, en flink lystsejler med en pakke under armen. Ja, Ridell var død i foråret og arvingerne havde på denne måde sendt mig nogle ting, som burde være ombord på **Krabat**. Pakken indeholdt en del sejlerlitteratur, to smukke sølvpokaler og et lille maleri af Ridell ved roret i let bidelvind med det skånske flag. En god Øresundshistorie har fået sin foreløbige afrunding, og en dansk båd er kommet hjem igen.

*Kjeld Hoff Olsen
Elsebeth Møller*



"Maren" er til salg

Hun er en smuk og velbygget Lynæs-båd på 26 fod med 45 m² rødbrune sejl og gaffelrig, topsejl og klyver. Hun er bygget i 1978 af Tom Jeppesen i Hundested af lærk på eg, og med en 2 cyl. SABB-dieselmotor. Der er tale om en forholdsvis nybygget træbåd, lavet af de bedste materialer. Samtidig er hun meget velsejlende. Prisdé 315.000.

Jørgen Frøde Bakka, Vejlemosevej 42, 2840 Holte, tlf. 42 42 54 34

Motorbåd Selma III



Bygget 1953 Århus skibsværft af bådebygger og konstruktør Schrøder Nielsen.

Lærk på eg. Motor Penta. Dæk teak, overbygning mahogny.

Båden er i god stand og veldoldt.

L 9,80 B 2,50 D 1,00

DFÆL præmie for god vedligeholdelse

Pris 75.000 kr.

H. F. Petersen, Ivar Huitfeldtsgade 30, 8200 Århus N, tlf. 8616 3339 eller 8610 2575

Sælges



38 m² spidsgatter, lærk på eg, bygget i Korsør 1936,
12 hk Ideal motor, rimelige sejl, fremstår originalt med mahognyaptering.

Ib Christensen, Ærøgade 11, 5000 Odense. Tlf. 65 90 43 46

Dansk Forening for Ældre Lystfartøjer, (Om)Registreringskort

Bådtype/Klasse: DRAGE Bådens navn: ~~DRAGE~~

Byggested/Bådebygger: SVERIGE Byggeår: 1934

Konstruktor: JOHAN ANKER

L.o.s.: 890 L.i.v.: 5,66 Bredde: 2,96 Dybgang: 120 Displacement: 1,87

Sejlbåde: BERMUDA Sejlsærl: 21,4 Nr. el. mærke i sejl: D 42

Motorbåde: Motorfabrikattype: - HK/KW: _____

Bemærkninger: _____

Ejernes navn: OVE JUHL Medlemsnummer: _____ Telefon: 53 78 86 31

Postadresse: PAASØVEJ 19

Postnummer: 5771 By: KALVEHAVE

Medjere: _____

Bådens svarende hjemsted: KALVEHAVE Sejlklub: ULVSRUND

Findes der: _____ Konstruktionstegninger af båden? _____ Bålbrev/Tilsynsbog _____ Fotosleganger, gl. eller nye _____ Historisk materiale _____ Auldet.
Mønstet gerne original eller kopi til registrering og opbevaring i D.F.Æ.L.'s arkiv.

Efterlysning

A-numre

Fra tidernes morgen, i hvert fald i K.A.S. regi har klubben registreret både med A i sejlet.

I tidens løb er mange numre udgået fra klubben, og en del af disse sejler stadig. Mange både har, selv om de ikke mere sejler under K.A.S. stander, stadig dette A nummer.

Klubbens arkiv over de udstedte numre er desværre bortkommet, fortæret af flammerne ved klubhusets brand i 1970.

Det er vores agt at rekonstruere dette register igen, så derfor spørger vi DFÆL's medlemmer om hjælp, ligesom denne efterlysning også udsendes gennem andre kanaler.

Derfor beder vi jer om, hvis i kender noget til eksisterende både med A nummer, at meddele dette til K.A.S., med oplysninger som på DFÆL's registreringsblanket, hvis muligt.

Med venlig hilsen

Poul Silberg
Københavns Amatør-Sejlkлуб
Strandvænget 43
2100 København Ø

Annoncer i DFÆL's medlemsblad

Annoncepriser i bladet er som følger:

Helside:	400,00 kr
Halvside:	250,00 kr
Kvartside:	175,00 kr

Som medlem af DFÆL får du 50% rabat på ovenstående priser.

Annoncetekst m.m. sendes direkte til redaktøren, Poul Silberg, hvorefter vi sørger for udsendelse af opkrævning.

I priserne er der inkluderet billode eller tegning af din båd.

02579

249

60

DVE JUHL

PRESTØVEJ 19

4771 KALVEHØVE

Bestyrelsesmedlemmer i Dansk Forening for ældre Lystfartøjer

Henning Wind-Hansen, KS og KDY, formand

I.A. Larsensvej 5
5300 Kerteminde
tlf. arb. 65 32 46 00

Wilhelm Grenzmann, KDY repræsentant

Hestetangvej 73
3520 Farum
tlf. 42 95 14 83

Johnny Nielsen

Østervej 6
4640 Faxe
tlf. 56 71 47 74

Peter Lorin Rasmussen

Egehovedet 41 Hov
8300 Odder
tlf. 86 55 64 00

Bent Brogård, motorbådsrepræsentant

Dalsvinget 13
7000 Fredericia
tlf. 75 94 27 17

Jens Poulsen, K.A.S., "Ambition", historisk konsulent

Randersgade 49-4 th
2100 København Ø
tlf. 31 38 07 27

Poul Silberg, K.A.S., redaktør

Drejsgade 26 B, 601
2100 København
tlf. 31 18 13 99

Morten Müller, Frem, "Rosa", konsulent Bregister

Genforeningspladsen 47
2400 København NV
tlf. 31 10 87 16

Åge Walsted, Thuen, Konsulent som bådebygger

Lokale initiativer

"Søkort 112"

Århus Bugt-området

Kontaktperson: *Peter Lorin Rasmussen*
Egehovedet 41, Hov, 8300 Odder
tlf. 86 55 64 00

"Skarøksen" Næstved

Lars Jensen, "Skarøksen"
Søgårdsvej 51, 4160 Herlufmagle
tlf. 53 75 16 44

"Øresundskapsejladser":

Kontakt *Iris og Gorm Boe, Frem, "Astral"*
Emmasvej 1, 2820 Gentofte
tlf. 31 63 09 52

"Køge Bugt"

Birthe Larsen og Sven D. Hansen, Hundige Bådeklub
Pælestykkene 31-2 iv, 2630 Tåstrup
tlf. 42 52 53 60



Dansk Forening for ældre Lystfartøjer

K.D.Y. Langeliniepavillonen

2100 København Ø

Tlf. 33 14 87 87