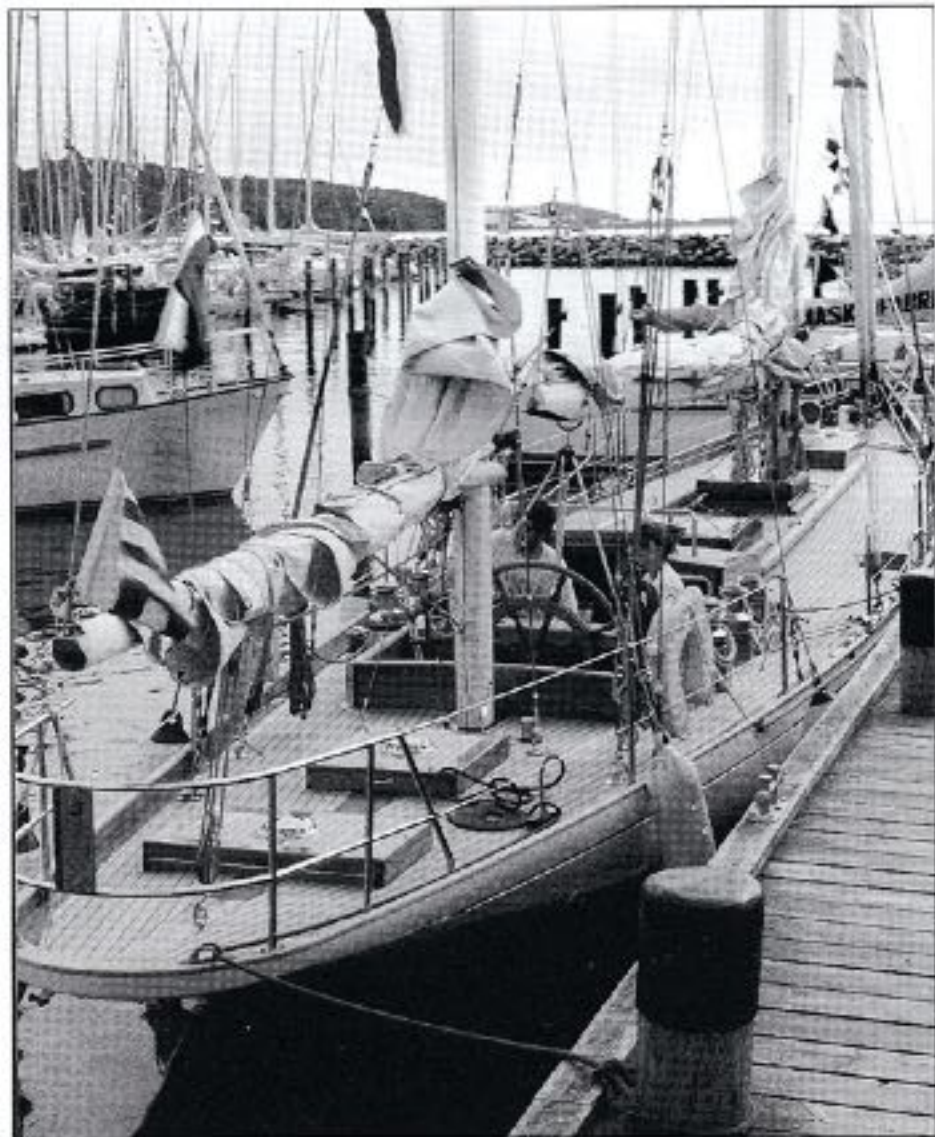




Træffestævne 1992 i Aabenraa

Som bekendt fandt en stor del af DFÆLS medlemmer til Aabenraa for at være med i årets stævne, nærmere betegnet deltog 70 fartejer.

Man havde fra sejlklubben forberedt de planlagte aktiviteter på bedste måde, og der var reserveret plads til alle både ved samme bro nær ved klubhus og andre faciliteter.

Stævnet åbnede torsdag aften, hvor Gunnar Pedersen fra Aabenraa Sejl Club og borgmester Jørgen Witte på klubbens og byens vegne bød os velkommen.

Fredag morgen mødte bedømmelseskomiteen for at gøre dagens arbejde, nemlig det meget vanskelige at finde frem til de ti fartejer, der skulle modtage årets plakette for god bevaring. Komiteen gjorde et godt stykke arbejde, og man finder resultatet af deres arbejde andet sted i bladet.

Fredag aften blev afholdt et meget livligt og velbesøgt årsmøde, der blandt andet førte til at næste års træf finder sted i Nykebing Mors. Iøvrigt er mødet refereret særskilt.

Lørdag blev der sejlet, en stab af Aabenraasejlere havde påtaget sig jobbet som dommere og hjælpere ved en sejlads, der blev afviklet på fjorden under noget blandet vejrforhold. Langt de fleste både deltog i sejladsen, og man fandt efter lidt besvær frem til de rigtige vinderfartejer.

Vi vil ved fremtidige stævner udlevere nummerplader til alle deltagere og håber derved at kunne løse de problemer vi har haft ved måltagning.

Et andet og meget større problem er den ringe deltagelse af motorbåde. Vi forsøger at lave et oplæg i bestyrelsen og håber samtidigt på at vore medlemmer vil give os nogle ideer til attraktive og spændende aktiviteter for motorbådssejlere. Har du nogle ideer, så kontakt venligst bestyrelsen.

Uddeling af bevaringsplaketten blev foretaget i forbindelse med spisningen ved stævnets festaften. Festen blev afholdt i et dertil opstillet telt, der arealmæssigt ikke var for stort, men vi fik alle en plads og en god fest, ikke mindst på grund af et meget festligt revyindslag udført af lokale kræfter.

Søndag middag mødte deltagerne til præmieuddeling og afslutning.

Der var her lejlighed til at sige tak for slæbet og gæstfriheden til vore værter, dommere, bedømmelsesfolk, bureaufolk og iøvrigt alle, der havde medvirket til et godt stævne.

Jeg håber, at alle der deltog har haft nogle gode dage i Aabenraa og slutter med at sende jer en hilsen og et tak for sidst.

Henning Wind-Hansen

Forsidebilledet
10 m R Ghoster, Vinder af Harpunloggen 1992

Runa skal være sejlede museumsbåd



Museet for Lystsejlad's

"Museet for lystsejlad's" har købt langturskutteren **Runa**, der blev bygget hos N.H. Nielsen i Skovshoved 1910. To sejlere, G. Rønne og K. Degn, blev i 1909 enige om at lade to søsterbåde bygge efter egen tegning, Runa og Ran II. Der kom senere flere til, alle kaldet *Runabåde*, men det er selvfølgelig spændende at museet har fået den førstefødte.

Runa er i temmelig god form og er bevaret næsten uændret i de mange år, men den trænger uægtelig til en masse knofedt og nødvendige reparationer. Til arbejdet er nedsat en gruppe entusiastiske sejlere, der allerede er nået et godt stykke vej med arbejdet. Båden skal have sin oprindelige rig tilbage med gaffel, klyverbom, storsejl, fok, klyver og topsejl. Den skal overalt føres tilbage til sit oprindelige udseende, hvad der også har betydet at motoren er udtaget. **Runa** står i øjeblikket på land i sin fødeby, Skovshoved, hos Nordbjergs Bådeværft.

Det er meningen at **Runa** skal deltage i diverse træf, herunder D'Fæles stævner og vises frem som et smukt eksempel på dansk bådebyggerkunst før første verdenskrig.

Hjælp Runa

Selv om projektet får nogen hjælp udefra af

bl.a. Nordbjergs bådeværft og Hempels Skibsfarver skal der skaffes flere midler.

Du kan være med til at få **Runa** ud at sejle igen ved at bestille en smuk akvarel af din båd. Det er Bent Aarre der udfører den i cirka A3 format i farver for 520 kroner. Heraf går de 500 kroner ubeskåret til Runas istandsættelse. Du skal først betale når du har modtaget akvarellen.

Send fotos/tegninger (returneres) med oplysninger om din båds farver, type og navn til: Bent Aarre, Sophienborg Vænge 49A, 2960 Rungsted Kyst.

Museet for Lystsejlad's blev stiftet i maj 1990 af en kreds af sejlere og er p.t. i besiddelse af 8 lystbåde og joller, der opbevares sammen med andet historisk materiale, til udstilling på et kommende egentlig museum.

Har du ting og sager du mener kan være af interesse for museet og som du vil bortskænke/testere, da skriv venligst til: Jens Poulsen, Randersgade 49, 4 th, 2100 København Ø.

Bestyrelse: Bent Aarre (tidl. formand for DFÆL), Jens Poulsen (DFÆL), Erik Kørshagen (DFÆL), Kjeld Søderlund (tidl. DFÆL repr. i KDY) og David Holm (KDY).

Træffestævne 1992 i Aabenraa

Nu har de fleste efterhånden overstået sommerferien og vejret i Danmark er ved at blive som vi er vant til og da det ikke er særlig spændende at begive sig ud i regn-vejr og hård vind 5 mennesker i en 27 fods kutter har det givet lidt mere tid til at tænke tilbage på stævnets forløb.

Som debutant var det med stor spænding jeg så frem til dette stævne og da jeg føler at det må have interesse for arrangørerne hvordan nye folk har opfattet stævnet vil jeg her give min vurdering og kommentar af forløbet dag for dag.

Torsdag var ankomstdag for de fleste deltagere. Vi var gået til Dyvig om onsdagen hvilket andre deltagere også havde gjort så da vi i løbet af dagen havde fundet hinanden slog vi hovederne sammen og blev enige om at ankomme til Aabenraa i en lang række. Desværre var det krydssejls hele vejen så vi blev spredt men prompt og pragt skulle der være så stævnets kanonkonge gav den en ordentlig salut på vej ind i havnen, et virkeligt godt initiativ.

Torsdag aften var der så standerhejsning og diverse taler. Derefter var det frit for alle så jeg brugte lidt af tiden til at se på de andre både.

Fredag var så dagen hvor bådene skulle vurderes, og vi lagde derfor et stort arbejde i at få ryddet op i båden så den var præsenteret hvilket kan være svært med 3 børn og en huld der fælder ombord. Inden stævnet havde vi snakket meget om hvad der lå i udtrykket God Bevaring men efter at have været rundt og se de andre både var jeg overbevist om at vi var uden chance da der

i mine øjne var mange der var betydelig kønnere og hvor der var lagt et meget stort stykke arbejde i selv om jeg stadig selv syntes at mit skib er kønt.

Over middag kom så turen til os og til min store overraskelse var man slet ikke interesseret i at kigge ned i skibet for at undersøge friskheden af spanter, sveb og borde. Det blev kun til en snak i cockpitet så jeg overbeviste mig selv om at de kunne se mere end jeg regnede med.

Om aftenen var der så årsmøde hvor der var 3 punkter oppe til diskussion.

- 1) Hvorfor er der ikke flere motorbåde til stævne.
- 2) Hvorfor kan både med glasfiber på skroget ikke deltage i vurderingen.
- 3) Hvor skal næste stævne afholdes.

I motorbådenes manglende tilslutning var der en enkelt der gav udtryk for at vi sejlbåde havde tendenser til at danne os i kliker dvs. spidsgatter med spidsgatter, NKer med NKer osv.

Denne opfattelse kan jeg ikke sympatisere med for når jeg gik en tur ud af broen kunne jeg fornemme en rimelig stor spredning af bådtyperne men det kan jo aldrig undgås at to ens bådtyper ligger sammen. Jeg fornemmede at folk bare tog en ledig plads når de ankom. Det er da også meget naturligt at man snakker mest med sine naboer uanset bådtype men jeg gik da ikke af vejen for at få en sludder med de andre når jeg gik en tur på broen.

Min fornemmelse var at folk kom til stævnet for at få et hyggeligt samvær og for at

udveksle erfaringer og hvad erfaringer angår er det jo meget naturligt at sejlbådsfolk snakker sammen. Jeg tror at dette problem er noget motorbådsfolkene selv må gøre noget ved for at løse.

Så kommer problemet glasfiber på træskrog. Der kan jeg fristes til at spørge hvad der er rigtig og forkert. Hvis det er forkert at have glasfiber på skroget er det så rigtigt at have glasfiberbelagt dæk eller ruftag? er det rigtigt at påmontere aluminiumsmaster og moderne rig?

Min mening er at alle kategorier bør tages med i vurderingen for afhængig af hvordan man opfatter de forskellige kategorier er de lige forkerte eller rigtige og så bør man også bemærke at det skib som der ved dette stævne var tale om var monteret med original mast, skødespil og blokke hvilket ikke ses på ret mange af de ældre både og træets friskhed skulle man nok kunne se indefra.

Beslutningen om hvor næste stævne skal holdes var et godt valg, Nykøbing Mors.

Så kom lørdagen som var kapsejlsdag og vejrmeldingen lovede godt for den gamle kutter men ak og ve vinden løjede af så de 3 tons og 27 fod havde svært ved at komme fremad og det endte da også med at vi sluttede som en af de sidste men vi gennemførte og jeg mener helt bestemt at vi skulle have haft en præmie for at sejle forbi mærke 1 fire gange inden vi gik videre.

Om aftenen var så festaften og uddeling af præmier så vi troppede op alle fem til det fastlagte tidspunkt med vores nummererede madbilletter. Det eneste der manglede var pladser men til sidst fik vi os delt så vi fik plads. Mit forslag til næste år at man nummererer pladserne så de enkelte familier

kan sidde sammen det skulle jo ikke være noget problem når der er betalt og bestilt forud.

Til de mennesker der ikke havde bestilt plads til deres børn men alligevel fik dem fodret af ved bordet kan jeg kun sige, tag at bestille næste gang, så der er nok mad til alle!

Uddeling af vurderingspræmier var for nogle et højdepunkt og for andre en skuffelse. Der var ingen tvivl om at vurderingsfolkene havde gjort et stort stykke arbejde og at det var svært men jeg har en fornemmelse af at der mangler nogle retningslinier. Begrundelse herfor vil jeg ikke komme nærmere ind på da jeg kan risikere at træde nogle over tærne og det er ikke meningen.

Udtrykket God Bevaring mener jeg bør deles op i fire kategorier:

- 1: Hvor godt er skibet bevaret af oprindelig stand dvs. hvor meget er der tilbage af de originale materialer.
- 2: Hvis der er udskiftet dele hvor god har man været til at få det til at falde sammen med det oprindelige (udskiftning af borde og spanter).
- 3: Hvis der er brugt moderne materialer hvor godt falder det så sammen med det oprindelige (beslag, mast, rig, osv.).
- 4: Skibets udseende i almindelighed.

Disse tanker er gjort ud fra besøget hos os og mit kig på nogle af de både der modtog præmie og de der ikke fik nogen. Jeg er ikke nogen ekspert på området men jeg lagde mærke til folks reaktioner og enkelte kommentarer.

Festen sluttede trods alt i festligt lag og musikken var virkelig god.

Søndagen var hjemrejsedag men først skulle kapsejladspræmierne uddeles. Der blev ikke givet nogen for en sidsteplads måtte vi konstatere, så vi nøjedes med at klappe af de andre. Derefter blev standeren strøget for et godt stævne.

Vi sluttede af med en middag i båden sammen med vores nabo desværre halvdelen af tiden under bompresningen da vejret var lidt lunefuldt.

De ting jeg her har taget frem er ikke udtryk for utilfredshed med stævnet for der vil altid være nogle ting der kan gøres bedre ved så stort et arrangement og jeg mener man bør gøre opmærksom på forbedringer hvis man går med nogle ideer så stævnet kan udvikle sig til at blive endnu bedre.

Som afslutning vil jeg takke arrangørerne for et godt arrangement og vores naboer ved breen for et hyggeligt samvær. Jeg håber vi ses til næste stævne.

Allan Schmeltz
Maud



Liberty

beliggende i Lynetten



Langkølet sejlkutter – byggeår 1936–38 lig en runabåd. Lærk på eg. Kravel. Depl. 4,9 t (hun er ikke i skibsregisteret). Bermudarigget. Aluminium rundholter. Versatex + epoxydæk. Sejlareal 55 m². (O.J. sejl – elitesejl) 3 stk velholdte – de 2 er brune (uhm). Længde 10,05 – Bredde 2,30 – vandlinie 8,20 – dybg. 1,65. Laveste fribordshøjde 0,50. Kabytten er massiv mahogny – apteringen mahogny – plywood. ca. 4 køjepladser (mindst). En 1978 Bukh diesel DV10 – 1 cyl. omdr. 3000 HK 10 – 7 knob. Max. 1,8 ltr pr time.

Hun er fuldt udrustet til familieferie.

gummibåd – ekkolod – sumlog – ildslukker – kompas – fjernprojektor (halogen) – nødblus (sjælland rundt standard) – redningsveste – køkkengrej komplet – 2 akkumulatorer (1 start – 1 forbrug) – separat el-anlæg – 100 l. vandtank (gummi) rustfrit gaskomfur, kardansk ophængt med slingegrej – rustfri stålvaske – paraplyanker 12 kg – 4 stk fendere m. betræk – termostart på motor – 30 l. brændstoftank – 2 redningskranske (den ene med automatlys) – cockpittelt – søsportskort Danmark – løse cockpithynder + bord – badestige – vekselstrømsgenerator (lader til forbrug) – dynastarter (lader til startbatteri) – S.P. radiomodtgaer m. FM.

Pris kr. 85.000

Jette Nielsen, Hollænderdybet 24 st th, 2300 Kbh S, tlf: 31 54 50 12

Årsmødet – ASC

10/7-92

Henning Wind-Hansen bød velkommen ca. 10 minutter, da alle deltagere var kommet på plads. Dirigent blev som ved en del tidligere møder, Helge, som tog *mægten* over forsamlingen.

Henning berettede at siden sidste årsmøde havde kørt 112 været vært ved vintermødet i Marselisborg. Dette møde havde haft ca. 60 deltagere, og havde været et godt møde med foredrag om Fregatten Jylland, fælles-sang m.m.

Om økonomien i foreningen sagde Henning at det er holdningen at den skal balancere. Træf – møder – blad – og register. Det skal ikke koste mere end nødvendigt.

Vedrørende dette års stævne. ASC har gjort et godt forarbejde, og alt ser ud til klappe.

Sidst udsendte register kostede *dyrt*. Det er svært at ajourføre registeret. Husk at indsende rettelser til registeret, for det bliver aldrig bedre end de oplysninger vi får ind.

Bladet. Det er intentionerne at udsende dette fire gange pr. år. Vi arbejder på, at udsende disse på mere faste tidspunkter. Vi ser gerne flere indlæg fra medlemmerne, både hvad angår arrangementer, men også mere generelle indlæg.

Museer!

Hobro arbejder med et lystfartøjsmuseum. Ideen er at samle ejere af lystfartøjer til et levende museum.

De fæle har effekter tegninger og enkelte fartøjer. Placeringen er endnu uvis, (Holmen er en mulighed), vi informerer via bladet.

Motorbåde!

Kun 2 af de ca. 40 motorbåde er mødt. Hvordan får vi flere med. Der vil blive arbejdet med dette.

Lokale initiativer.

Grupper af medlemmer laver lokale møder, sejladser m.m.

Se i bladet hvor disse lokale grupper er, og hvad de laver.

Den frie og løse debat.

Harald Juul spurgte til de to museer.

HW-H svarede at museumstanken er helt tilbage fra de fæles start, og at Hobro fik ideen senere. Bent Aarre og en KDY repræsentant er også med i Hobro. Vi håber på et godt samarbejde.

Bent Lymann mente at årsagen til at der ikke er flere motorbåde med måske er at vi grupperer os for meget! Det bør vi ikke gøre. Har i lagt mærke til hvor mange sejlbåde der kun sejler for motor? Det at sejle er det vigtigste – ikke hvad vi sejler.

Allan Schmidt: Jeg tror ikke at vi er så stivnakkede som Bent Lymann antyder!

Steffen Hein spurgte til om vi har samarbejde med træslibssammenslutningen om museumstanken

HW-H: For år tilbage var det tanken at være i samme forening, men begge foreninger har *rigeligt* at se til.

Helmut Joost - flensborg vil gerne lave et flaskeskib til museet, dertil skal han bruge et godt fotografi.

Stig Ekblom: Udklædning har ikke selvstændige foreninger. Kan der åbnes for deres deltagelse.

HW-H: Danskbyggede både har altid adgang.

Vitus Gottlieb: Hvornår kan træbåde med glasfiberbelægning komme i betragtning ved præmiering?

HW-H: Reglerne siger at vil bevare vore gamle træbåde. Reglerne kan selvfølgelig ændres.

Per - Alk III: Har man et godt træskib er der ikke noget problem. Hvis ikke kan man lægge glasfiber på, det er en redningsaktion.

Fremtidige stævner:

Der er tilbud fra Nykøbing Mors om stævne i 1993 i forbindelse med 150 års jubilæum.

Thomas Reed (maritimt forlag) vil gerne arrangere et stævne for ældre lystfartøjer. Materiale fra Thomas Reed blev omdelt. Der er mulighed i Århus.

Morten Müller: Husk på at der *skarpe hjørner* på søkortet, anbefaler Århus.

Debatten om placeringen af stævnet gik lystigt, med mange argumenter, som at det for langt væk (fra hvad), vi bør vise flaget på Limfjorden, er kvantitet lig med kvalitet, vi kan godt krydse ind på Limfjorden, er vi bange for at sejle.

HW-H: Vi siger tak, og tager til Nykøbing Mors i 1993.

Der foreligger allerede nu et tilbud fra Viking i Nykøbing Falster til 1994 i forbindelse med deres 75 års jubilæum.

Register m.m

Sidste register er fra 1989 og indeholdt lidt for mange unøjagtigheder. Der er problemer med at samle oplysninger om både og deres ejere.

Vi kan lave lister og labels over medlemmer indenfor bestemte områder når det ønskes.

Tag billeder af hinandens både når i mødes til søs, og lav udveksling af disse billeder. Jens Poulsen er meget interesseret i sådanne billeder til vores arkiv.

Per - Alk III: Sæt et skema til bådregistrering i bladet.

Til sidst takkede Henning Wind-Hansen for den gode stemning på mødet.

Referent: Poul Silberg

DFÆL-Træbådsstævne

Torsdag den 9. juli stævnedes ca. 90 gamle træbåde ind mod ASC i Aabenraa.

Årsagen var, at Dansk Forening for Ældre Lystfartøjer havde udvalgt Aabenraa Sejl Club som værtsklub for træbådsstævnet 1992. ASC havde allerede i 1991 sagt ja til at huse stævnet, der med de mange velholdte træbåde er en oplevelse for såvel træfolkene og plastsejlerne som for byens øvrige indbyggere.

De mange træbåde blev fra først på eftermiddagen budt velkommen af Najaden, som fra sin ankerplads ud for Skarrev bød på et glas koldt Fuglsangøl.

Ved ankomsten til lystbådehavnen var der frit valg af fortojningsplads ved bro A, som broens *beboere* velvilligt havde rømmet og stillet til rådighed for stævnets deltagere, et forhold som isørigt vakte nogen beundring hos de mange fremmede sejlere.

For at bringe alle i den rette stemning allerede på førstedagen, var H.P. Asmussen bestilt til at ligge ved masterkranen med sin fiskerbåd med Hundestedmotoren gående i laveste tomgangshastighed. Ingen tvivl om det, vi var 50 år tilbage i tiden.

Førstedagen var ankomst- og tilmeldingsdag og mange gamle venskaber fik en oppudsning. Men ikke kun bådfolket nød stemningen på broen. Mange

aabenraaere benyttede lejligheden til at opleve det særlige det er, at gå en tur mellem de gamle rigninger og både.

Kl. 1800 åbnede borgmesteren officielt stævnet, ved denne lejlighed blev DFÆL-kanonen, en blankpoleret broncekanon, affyret for første gang. Under stævnet lod der ligeledes skud ved standerhejsning om morgenen samt ved solnedgang hvor standeren skulle nedhales.

Fredagen gik hovedsageligt med at bese og vurdere alle fremmodte både, idet der hvert år tildeles præmie til de mest velbevarede både. Dommerholdet bestod dels af 4 lokale bådebyggere dels af 4 medlemmer af DFÆL.

Lørdag er traditionen tro helliget kapsejlsads. Bådene er efter bedste evne opdelt i løb og der sejles på en trekantbane. En gang banen rundt og vinderen er fundet. Ved sejlsadsen var ålekvasen Otto Mathiesen dommerbåd medens junken var mærkebåd. For at fastholde træbådsstemningen, tøffede den hundesteddrevne fiskerbåd rundt som bøjebåd.

Lørdag aften stod i festens tegn. 250 mennesker var forsamlet i det opstillede telt, der var levende musik fra middagens begyndelse til sent på natten.

Som et oplivende indslag havde Kirsten Stigaard & Co sørget for at der var stillet en minirevy på benene. Det højtidelige indslag sørgede De Fæle selv for, nemlig uddeling af præmier og ros for god bevarelse af de gamle træbåde.

Søndag var for stævnet kun en halv dag, idet der ved formiddagens slutning var uddeling af præmier fra lørdagens kapsejls og til slut, kl. 1200 den sidste standernedhaling og salut fra broncekanonen.

Slut på den oplevelse. Slut på oplevelsen af den specielle stemning på bro A efter mærkets frembrud, slut på den særlige fornemmelse af umiddelbar venskab mellem en flok sejlere og slut på den glæde det er at stille og roligt at gå og se på rigtig god gammeldags håndværk.

Et sådan stævne kan ikke køres uden hjælp, og træbådsstævnet har da også fået hjælp af både frivillig arbejdskraft og sponsorering via annoncering i stævnehæftet samt ved direkte sponsorering af gaver.

Festen var flot og stort sat op af vor restauratør Flemming, ligeledes tak for den indsats, samt en tak til alle der gav en hånd med for at sikre, at træbådsstævnet 1992 i Aabenraa var en fest der rundt om i de danske havne huskes for noget godt og således bidrager til god omtale af ASC.

Karl Erik Bregnhøj

Nyt liv i NK-klubben

Som optakt til det store landstræf i Aabenrå samledes 9 nordiske krydsere i Falsled til 3 dages hygge og kapsejls i Helnæs bugt.

Godt 20 NK-ejere var blevet kontaktet, og p.g.a. den store interesse for at finde sammen, især for at kapsejle, blev arrangementet en realitet – og særdeles vellykket.

De 3 afholdte sejlads gav Ove og Marie Juel førstepladsen i NK D 3 Joane fra 1930.

Festen/generalforsamlingen besluttede at mødes på denne måde mindst hvert andet år.

Stig Eklom.



Vurderingspræmier 1992

Harpunloggen:

Navn: *Ghoster*
Ejer: *Ulla-Britt & Bent Lyman*
Type: *10 m R (Ketch)*
Byggeår: *1927*
Konstruktør: *Nicholson*
Hjemmehørende på *Thursø*

Grundlag: Et stykke fremragende flot arbejde med udskiftning af hele dækket, skandæk, opstående, luger, skylight samt nedgangskappe udført af ejerne indenfor de sidste 1 1/2 til 2 år.

Med i bedømmelsen tæller også bevarelsen af det fine skrog og ikke mindst den meget fine, originale, klassiske, fint renoverede apling.

For god bevaring:

Navn: *Joane*
Ejer: *Ove Juhl*
Type: *Nordisk krydser*
Byggeår: *1930*
Konstruktør: *Estlander*
Hjemmehørende i *Kalvehave*

Grundlag: Der er blevet udført et stort restaureringsarbejde i form af udskiftning af planker og nye svøb. Restaureringen er udført meget nansomt

Navn: *Giga*
Ejer: *Ib Erdland/Søren Ravn*
Type: *43 m² Kutler*
Byggeår: *1899*
Konstruktør: *C. Sibbeck*
Hjemmehørende i *Sønderborg*

Grundlag: Der er tale om et gammelt fartøj der er velholdt i originale linier, desuden betyder alderen i sig selv et kæmpe vedligeholdelsesarbejde.

Navn: *Fair Play*
Ejer: *Rasmussen*
Type: *Nordisk krydser*
Byggeår: *1962*
Konstruktør: *P. Molich*
Hjemmehørende i *Ålborg*

Grundlag: Fartsøjet fremtræder utroligt flot om læ, det er hermed ment som et skulderklap, så linien ligesom kunne følges op udvendigt.

Navn: *Sterna II*
Ejer: *C. & Fl. Janerka*
Type: *Spidsgater*
Byggeår: *1948*
Konstruktør: *Berg*
Hjemmehørende i *Nappedam*

Grundlag: Et langtidsprojekt: for en del år siden fornyet agterstavnen, noget af kølen og en del af klædningen. Senere renoveret rustlag ved at nummerere hver enkel planke, tage dem ud og genanbringe dem efter afhøvling. Fremtræder nu meget smukt.

Navn: *Pan*
Ejer: *Bernt Kiær*
Type: *Spidsgatter*
Byggeår: *1922*
Konstruktør: *Berg*
Hjemmehørende i *Assens*

Grundlag: Nyt 16 mm vandfast krydsfinersdæk lagt med bjælkebugt i rikaflex, Kølbolte fornyet. Bundstok og kølplanke fornyet. Alle spiger under vandlinien er udskiftet. Apling er nu lys og luftig. Uden denne store renovering var båden nok gået til.

Navn: *Gipsy*
Ejer: *M. Wase Hansen*
Type: *30 m² spidsgatter*
Byggeår: *1948*

Konstruktør: *MSJ Hansen*

Hjemmehørende i *Horsens*

Grundlag: Er for første gang med til vores stævne. Blev købt i 1990 i meget dårlig stand og fremtræder nu meget smukt, både hvad indretning og lakering angår.

Navn: *Trio*
Ejer: *Sanne Petersen*
Type: *30 m² skærgårdskrydser*
Byggeår: *1933*

Konstruktør: *L. Eklund*

Hjemmehørende i *Svanemøllen*

Grundlag: Det er et dristigt initiativ at anskaffe sig en 30 m² skærgårdskrydser for at vedligeholde og bevare et smukt stykke håndværk.

Navn: *Ventus*
Ejer: *H. J. Asmussen*
Type: *Øresundskrydser*
Byggeår: *1948*

Konstruktør: ?

Hjemmehørende i *Nappedam*

Grundlag: Skal ha' en anerkendelse for det fine bevaringsarbejde, der er præsteret gennem de sidste 10 år.

Navn: *M/Y Clipper*
Ejer: *Poul Kristensen*
Type: *Motorbåd*
Byggeår: *1953*

Konstruktør: *S. Tiddemann*

Hjemmehørende i *Karrebæksminde*

Grundlag: Anerkendelse for det store arbejde med først at **muge ud** efter den forrige bruger. For derefter at føre den tilbage til den vedligeholdelsesmæssigt fine standard, den har i dag.

Opmuntringspræmier:

Navn: *Vita II*
Ejer: *Møller*
Type: *Runa*
Byggeår: *1927*

Konstruktør: *Degn/Rønne*

Hjemmehørende i *Nakskov*

Grundlag: Bygget i gudhjem, købt i 1982 som vrage uden overbygning. Båden er midt i en imponerende renovering, 2 spanter er fornyet, 3 mangler. Noget aptering mangler. Båden sejler med en foreløbig bermudarig som senere vil blive udskiftet med gaffehrig.

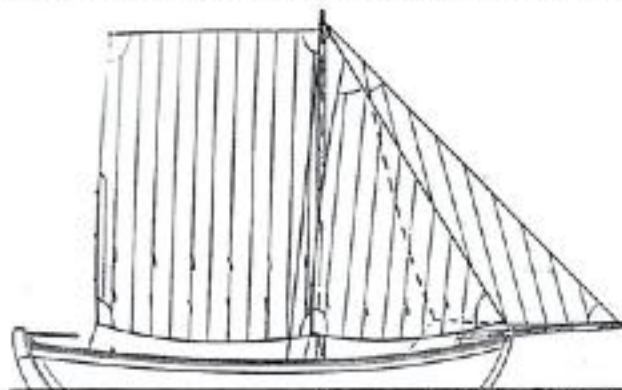
Navn: *Nattoralik*
Ejer: *Bent Brogaard*
Type: *Motorbåd*
Byggeår: *1934*

Konstruktør: *Hornbæk Bådebyggeri*

Hjemmehørende i *Fredericia*

Grundlag: Det er prisværdigt at nogen tør tage den udfordring op, som det er at forbedre og vedligeholde et fartøj i den størrelse.

Isbåd fra Storebælt



20' klinkbygget egetræsjele m. *Hønsørø*

16 m² bomuldssejl, 10 HK i.b. Solo motor. Anker, fendere, tovværk og cockpittelt m.m. Båden er gennemrenoveret i 1991, sund og sødygtig.

Pris kr. 19.500

Peter Norholt, tlf: 43 62 60 90

Kragejolle til salg



Halvdæksbåd – gaffelrigget – bygget i Skovshoved 1888.

4 sejl (bordeauxrøde). 10 HK i/b Albiamotor – rustfri kølbolte – kompas.

L: 6,90 B: 2,45 D: 0,85 Vægt 2,5 t. Pris 28.000,-

Henvendelse: Birthe og Carl Aage Gerhard Tlf: 49 21 20 90

Forsommertræf 22-24. maj 92 - Kort 112

Efter det kolde forår uden de bedste betingelser for at sætte både i stand, fik vi i ugen op til stævnet flot vejr med sol, varme og østlige vinde. Alt tegnede til et fint lokalt træf, men desværre ringer den ene efter den anden og beklager, at de ikke er helt klar - der er problemer med både rotbrønde og bundstokke.

Min gæst Bjarne og jeg er dog meget indstillet på turen til Ebeltoft, og har haft kontakt til Staal - vor repræsentant i havnen - "Niner's" tidligere ejer, man venter os. Ud over den fælles interesse for sejlsport, dyrker Bjarne og jeg ligesom Staal amatørmusikkens glæder. Søndag eftermiddag skal Staal være solist i Mozarts 4. violinkoncert, og det vil vi nødigt gå glip af.

Vi starter fra Hov lørdag kl. 9 med let vind fra øst. Senere drejer vinden mod nord, så vi sejler helt over til Samsø, før vi akkurat kan ligge op til Ebeltoft vig.

Herlig tur, årets første længere sejltur, alt fungerer og vinterens trængsler er glemt.

Som formodet ligger kun "Emma" (MOD) med Jesper og Jacob i havnen. Der aftales fælles spisning om aftenen, og det bliver et helt lille selskab med deltagelse af også "Niner's" tidligere gæster Kirsten og Svend. Det bliver en af de lune sommeraftener, hvor vi nok kom lidt sent til køjs, så vi er glade for, at vi til søndagens koncert kun er tilmeldt som tilhørere.

Søndag skal Emma desværre sejle tidligt, så fotograferingen, som var turens formål må udsættes til senere. Formiddagen bruges til besøg på Fyrskib XXI og "Jylland".

Om eftermiddagen overværede vi en utrolig dejlig koncert. Staal spillede koncerten flot med egne kadencer, bare vi andre kan have samme initiativ, når vi engang har skilt os af med vore kære både.

Sidst på eftermiddagen lettede vi med fulde sejl og en frisk halv vind fra SØ. I starten gik det fint og raskt, men ved Tunø Knob flovede det, og vi var først i havn kl. 23.30 - ialt sejlede vi i weekend'en 49 mil på sammenlagt 12 timer og 10 min.

Peter Lorin / Susan

Referat af kort 112's årliche efterårsstævne 1992

Stævnet blev som vanligt afholdt i forbindelse med Århus Festuges første week-end (5-6 sep). Stævnet var i år henlagt til Marselisborg havn, hvor bådene lå i den lille kanal mellem broerne; et sted hvor mange mennesker færdes og har lejlighed til at beundre de gamle, smukke skibe. Vi lånte dejlige lokaler til vores indendørs aktiviteter.

Stævnets højdepunkt er lørdagens sejlads. De sidste par år har vejrguderne ikke været for venlige. Det har knebet med vinden, så vi havde nok ventet os noget bedre i år. Men det blev kun værre: udover vindstille (eller næsten vindstille) fik vi et par gedigne haglbyger. Men sejladsen blev gennemført og bestod af en parade-sejlads langs kysten og en kapsejladss retur. Dommerbåden Trine S. overvågede at alt gik rigtigt for sig og delte præmier og strafpoint ud under aftenens middag. Resultatet blev:

Nr.	Navn	Type	Strafpoint/Årsag
1.	Belina	SSB båd	6 for mange ombord
2.	Triton	ca. 50' kutter	12 for stort skib
3.	Ran II	Runabåd	24 overvægt
4.	Malik	Knarr	25 farven
5.	Susan	spidsgatter	26 har lavet denne liste
6.	Emma	MOD	30 for snavset i bunden
7.	Mabuja	Knarr	36 kunne ikke følge Malik
8.	Amfitrite	spidsgatter	40 for mange ejere
9.	Kirsten	Folkebåd	60 mangler telefon nr.
10.	Elisabeth	spidsgatter	70 lever ikke op til tidligere tiders ry
11.	Sterna	spidsgatter	0 vi anede ikke hvor den befandt sig, hvorefter vi ikke kunne uddele strafpoint

Som det fremgår blev sejladsen taget alvorligt, og der var præmier til alle. Efter hyggeligt samvær, sejlede vi hver til sit i løbet af søndagen. Tak til Marselisborg havn for husly.

Referat: Amfitrite

Aktiviteter i Århus Bugt – området 1993

29. 30. 31. maj Pinsestævne

Lørdag mødes vi i Ebeltoft Skudehavn. Fællesspisning om aftenen. Søndag sejler vi samlet til Ebeltoft Maritime Ferieby. Undervejs fotograferer vi hinanden.

Begge havne har lovet nedsat havneafgift.

24-timers sejladser

Igen i år opfordres tilk deltagelse i disse spændende sejladser.

Der sejles den 12-13. juni og den 21-22. august.

4. 5. september Festugetræf

Fredag aften eller lørdag formiddag mødes vi i Norsminde.

Lørdag kl. 1400 sejler vi "Rummelpotræs" langs kysten til Århus Lystbådehavn, hvor vi har fællesspisning i "Bugtens" klubhus.

21. januar 1994 – Januarmøde

nærmere program udsendes senere.

Veddelsborg Platgatter 28 fod 1954



Bygget lærk på eg, teakdæk, 4 faste køjer, fuld ståhøjde, garderobeskab, pantry med 2 blus, vask m vand, 12 hk Albin, 12 V generator, sejlareal 39 m², masthead rig + genua 32 m² + stormfok. Udstyr: Kompas, sunlog, ekkolod, selvstyrer, VHF, ur, barometer, FM radio, anker m.m., Meget kraftig og velholdt.

Bør absolut ses. Pris 125.000

Jan Vermund, Fjenneslevvej 23, 2700 Brønshøj, tlf. 31 80 14 00

Nekrolog

"Telos" skipper

Carl Eli Siedel Fischer og hans hustru er begge døde

Vi er en lille kreds af træbåds-, og DFÆL-sejlere i Sejlklubben Lynetten, som i juli måned med forfærdelse erfarede, at vores gode sejlerkammerat Carl Eli og hans hustru begge omkom ved en meget tragisk trafikulykke i Italien. Kun i midten af fyrene var de begge.

Den uventede og rystende meddelelse i medierne kastede en stærk følelsesmæssig slagskygge over vores individuelle sommertogter. Og hver af os har helt uundgåeligt, været dybt berørt. Jeg selv fik det at vide, telefonisk i Aabenraa, på det årlige DFÆL-stævnes sidste dag.

I de mange tanker omkring vores klubkammerat, har vores medfølelse været rettet mod de to forældrepar og øvrige pårørende, som, på en alt for barsk og ubarmhjertig måde, pludselig blev tvunget til at bøje sig for dødens hårde og ublide kendsgerning.

Som Carl Eli's hustru vil blive savnet af alle, der stod hende nær, vil Carl Eli på samme måde blive savnet af mange af sine sejlerkammerater. Både i og udenfor Lynettens moler, og i DFÆL's regi.

For et er sikkert: - i de kommende år, når vi samles omkring forårsklargøringen af vores veteranbåde, vil vi helt uundgåeligt komme til at savne det gode kammeratlige samvær med ham omkring vores fælles interesse. Vi vil således minde Carl Eli som en klog, stilfærdig og altid hjælpsom

kammerat, som på ganske enestående vis bidrog til at berige den fælles interesse omkring de gamle bevaringsværdige træbåde fra dansk sejlsports barndom.

Ingen træbådsejer fortjente mere hæder end Carl Eli, da han i 1987 ved DFÆL-stævnet i Skelskør, og for sin indsats med Frederikssundjollen "Telos", modtog foreningens specielle plakette "For God Bevaring".

Carl Eli's imponerende indsats, og især hans håndværksmæssige kunnen, vakte altid beundring blandt os. Og, tror vi, før eller senere ville "Telos" i hans fortsatte eje en skønne dag have gjort sig fortjent til Dansk Forening for Ældre Lystfartøjer's største hæder, vandretrofæet, "Harpanloggen".

Carl Eli var nemlig ikke alene grundig i sine bevaringsværdige bestræbelser omkring sin gamle smukke Frederikssund jolle, som i 1909 blev bygget af Ole Jensen, Frederikssund, han var også, i en sjældent set grad, i besiddelse af en veludviklet sans og omsorg for alt det ægte, og for alt det maritimt oprigtige. Hans efterladte båd "Telos" er et visuelt udtryk for denne påstand. Carl Eli var af denne specielle mennesketype, der, meget længe efter deres bortgang, vil blive savnet af sine kammerater. Ære være Carl Eli's minde!

Philip ("Havfruen"s skipper)

Safir er til salg – Mahogni Yawl



35 fod Slaaby Larsen – konstrueret og bygget til ham selv hos K. Thomsen, Kalundborg 1959.

Vel nok en af Danmarks smukkeste og mest velholdte mahogni Yawl, se danske lystbåde bind 2, side 48 og 92.

Kr. 350.000 Pol Christensen, Tørvebryggen 4, 8900 Randers
Tlf: 86 42 82 53 og 86 41 26 68

Danabåden "Viffert" nåede "Grenå-træf" – med jolledåb

Danabåden *Viffert* 25 D 2, af Hjarbæk, bygget 1949 i Vilsund, nåede først at blive sejlklar efter over 1000 timers restaurering d. 9. juli, (foruden 50% restaurering af mosejollen fra 1950, bygget på Fuur).

Lisbet havde forinden indset det umulige i at nå Aabenrå-træffet og afmeldte *Viffert*, – med sorg! Men i får en lille beretning om os. Efter søsætningen fossede vandet ind, så vi i hast måtte padle hende over på lavt vand. Hun blev fyldt – også med hundestejler, gennem brønden. På et døgn trundede hun! Men da vi sejlede fra Hjarbæk rislede ind fra brøndrammen. Det var 9. juli, da I stævnedes til Aabenrå. Vi pumpede – og fortsatte til ankerpladsen ved Sundsøre i Hvalpsund. Næste morgen var træet ved brønden tørt og bådsmand Jørgen tætnede revnen med secomastic. Fribordet lukkede sig langsomt. Vejret var uldent, så vi gik til ankerplads i Fuursund. Imens monterede Jørgen mahognibordet med stålrør i holdere af imprægneret træ. Livlig indvielse med frokost! Mens I heldige vurderede veteranbåde sejlede vi vest om Livø og i bælgmørke for motor udenom dynen og ind i Ålborg Sejlklubs marina. Vi kan kun, fordi vi kender det så godt! Mens træffet sluttede, fattede vi til Ålborg Havn og fik skruet navneskilt på dåbsbarnet, – inden torden og regn drev alle i ly. Den 13. dyppede vi snuden helt ned i et oprørt Kattegat, – og lænsede tilbage til Egense Havn, men kittet virkede godt! For 10 år siden digtede jeg Halsvals her, så den sang vi til harmonikaspil i 18 m/s.! Med et æld-

gammelt dragesejl, påsyet bomuldsstrimmel som underlig, skulle vi ikke nyde noget ...

I stedet færgede vi til Hals og købte speciel el-ledning hos Shell til opladning af akkumulatoren fra den ny Honda 8 HK, firtakter med forlænget ben ned gennem brønden. Pludselig dukkede vor spejdgæst, Ina, op. Hun ville hjem til sit job på en gård med første bus – og derfor oplevede hun at se sin nyfødte niece. Den 16. stime vi alle ud – og i den stille aften ankrede vi under skrænten ved Gerrild. Men dønninger gav ingen søvn – gå hellere til Grenå Marina. Det gjorde vi – efter et forsøg på at forcere et stadigt vildere Kattegat. Bankede kittet løs i brønden? Vandet løb ind! Vi vendte ud for Jernhatten og gik til Grenå. Henrik, vor søn på 21 tog bus til Knebelbro og hentede *Viffert's* tidligere ejere og konstruktør: Ove J. Kofoed, som er mine forældre, – Esther, som skulle bæres med at døbe jollen. De er 84 og 81 år. Søndag formiddag hang *Viffert* stadig i kranen og blev ordentlig kittet. En flis af rorbladet fik en lang skrue. Det er fra 49 og bådsmanden vil lave et nyt. Den flinke kranbestyrer hejsede hende ned – og ved pælepladsen afholdt vi omsider, kl. 14, festlig frokost og jollen blev døbt *Lille Vif* – Margrethe kunne ikke have gjort det bedre, – så familie-træf i Grenå oplevede vi. I Mou mødte vi en frisk dame i Nordisk Krydser, der lige havde vundet opmuntringspræmie i Aabenrå. I Hvalpsund spærrede end DFÆL-mand øjnene op og beså *Viffert*. Han ejer yawlen

Bacardi og forelskede sig totalt i *Lille Vif*.
Han vil til Hjarbæk og besøge os.

Vi ses allesammen i *Nykøbing Mors* i 1993.

J. & Lisbet Kofoed



20 kvm MSJ-Hansen Spidsgatter

Formentlig bygget sidst i 40-erne. Gennemrestaureret. Et ualmindeligt smukt lille skib – for lille til familie med børn, men ideelt til unge mennesker eller til en ældre sejler, der vil have noget mindre, men stadigvæk et *rigtigt* skib.

6 x 2 x 1 meter, 2 køjer, 5 HK indenbordsmotor, alt normalt udstyr. Pris 25.000

B. Bolding Jensen
Skerningegårdsvej 56
5762 Vester Skerninge
tlf: 62 24 17 17

Købes

45 m² Spidsgatter
købes kontant.

Må gerne trænge til
en kærlig hånd.

Henning Rasmussen
Tlf: 31 79 21 59



Redaktionelle strøtanker!

Efter at bladet, desværre, har ligget i dvale sidste efterår, skulle der nu være styr på sagerne igen, som Henning Wind-Hansen har skrevet i det nyligt udsendte nyhedsbrev.

Vi har på sidste bestyrelsesmøde besluttet, at der fremover vil være faste terminer for bladet.

Bladet vil blive udsendt fire gange årligt, så det udkommer ca. den første i månederne marts, juni, september og december.

Produktionstiden er ca. én måned, så sidste frist for indlevering af stof til disse blade vil blive den første i måneden før.

Det er glædeligt at Søkort 112 er en flittig skribent, og jeg håber, at andre der laver arrangementer til glæde for vores medlemmer, vil bruge bladet både til forannoncering og beretninger, så alle der har mulighed og lyst til at deltage i disse bliver informeret.

Næste nummer udkommer ca. 1. juni 1993, og stof skal være os i hænde den 1. maj, og i dette nummer vil der være alle informationer om og tilmelding til Sommerstævnet i Nykøbing Mors.

Poul Silberg

Annoncer i DFÆLs medlemsblad

Annoncepriser i bladet er som følger:

Helside:	400,00 kr
Halvside:	250,00 kr
Kvartside:	175,00 kr

I priserne er der inkluderet billede eller tegning af din båd.

Som medlem af DFÆL får du 50% rabat på ovenstående priser.

Annoncetekst m.m. sendes direkte til redaktøren, Poul Silberg, hvorefter vi sørger for udsendelse af opkrævning.

02579

249

00

OVE JUHL

PRÆSTØVEJ 19
4771 KALVEHAVE

Bestyrelsesmedlemmer i Dansk Forening for ældre Lystfartøjer

Henning Wind-Hansen, KS og KDY, formand
LA. Larsensvej 5
5300 Kerteminde
tlf. arb. 65 32 46 00

Wilhelm Grenzmann, KDY repræsentant
tlf. 42 95 14 83

Jens Poulsen, K.A.S., "Ambition", historisk konsulent
Randesgade 49-4 th
2100 København Ø
tlf. 31 38 07 27

Poul Silberg, K.A.S., redaktør
Drejegade 26 B, 601
2100 København
tlf. 31 18 13 99

Morten Müller, Prem, "Rosa", konsulent / register
Genforeningspladsen 47
2400 København NV
tlf. 31 10 87 16

Aage Walsted, Thuro, konsulent som bådebygger

Lokale initiativer

"Søkort 112"
Århus Bugt-området
Kontaktperson: *Peter Løvin Rasmussen*
Egghovodet 41, Hov, 8300 Odder
tlf. 86 55 64 00

"Skarøksen" Næstved
Lars Jensen, "Skarøksen"
Søgårdsvej 51, 4160 Herlufmagle
tlf. 53 75 16 44

"Øresundskapsejladser":
Kontakt *Iris og Gørn Boe*, Prem, "Astrid"
Ensmasvej 1, 2820 Gentofte
tlf. 31 63 09 52

"Køge Bugt"
Birthe Larsen og Sven D. Hansen, Hundige Bådeklub
Pælestykke 31-2 tv, 2630 Tåstrup
tlf. 42 52 53 60



Dansk Forening for ældre Lystfartøjer

K.D.Y. Langeliniepavillonen

2100 København Ø

Tlf. 33 14 87 87