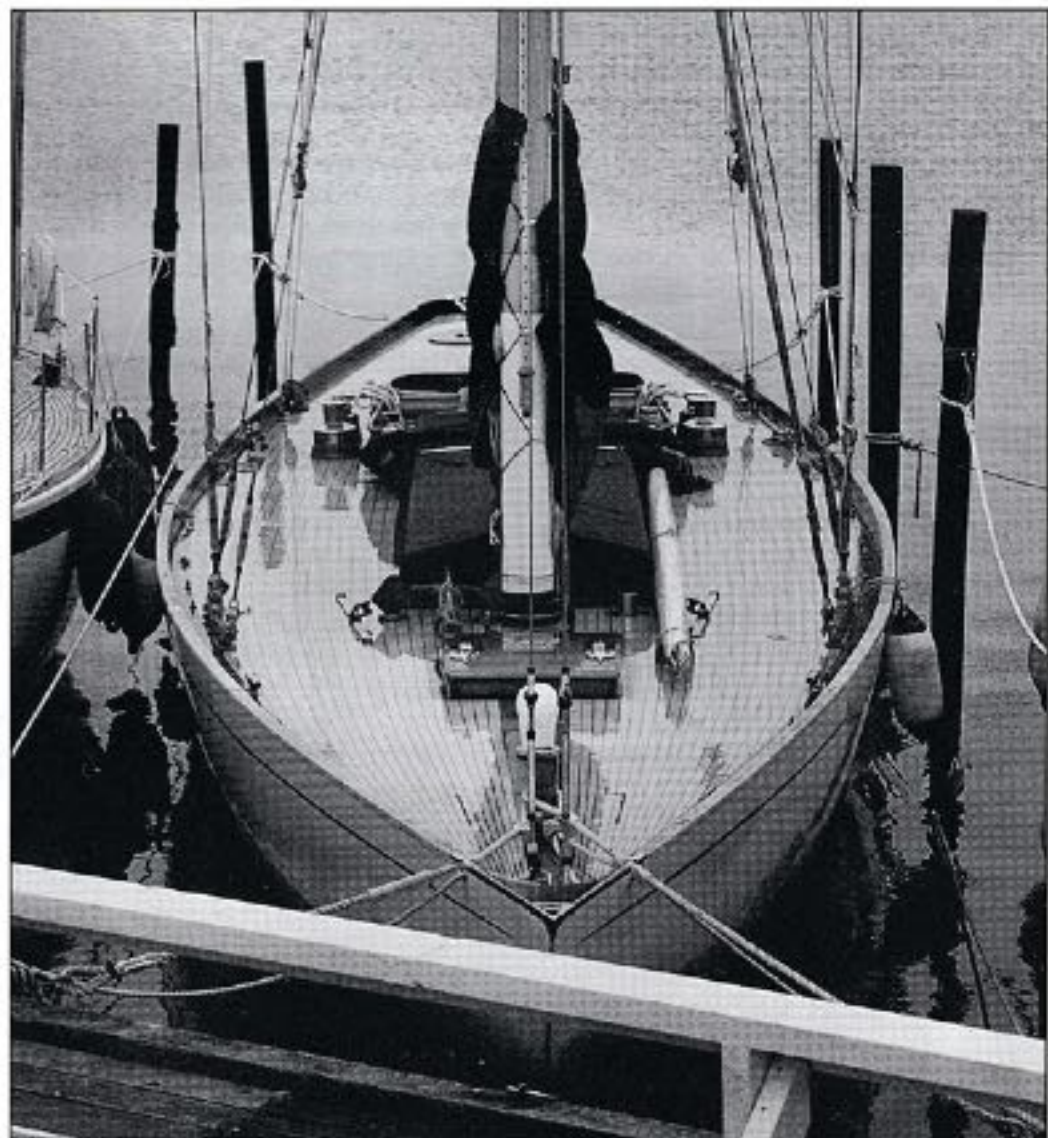




Dansk Forening for ældre Lystfartøjer

NR 35

MAJ 1992



Vintermøde i Århus lørdag den 29. februar.

Efter aftale med medlemmer fra Søkort 112 var dette års vintermøde henlagt til lokaler i den nye havn ved Marselisborg.

Det var et meget hyggeligt møde, hvor man begyndte ved middagstid med at bese havnefaciliteterne herefter spisning med kaffe en god times tid. Dagens hovedemne var et foredrag med lysbilleder omhandlende det gode skib Fregatten Jylland. Claus Heding som er ansat ved projektet gav mødedeltagerne en meget grundig og interessant orientering om fregattens historie og om planerne for projektets færdiggørelse.

Efter foredraget blev der vist en videofilm omhandlende træffestævnet i Præstø, gode billeder men lidt for mange af formanden.

Calmar Nielsen fra Aabenraa Sejlklub fortalte om forberedelserne til sommerens stævne, der som bekendt finder sted fra den 9-12. juli i Aabenraa.

Det fremgik af Calmars indlæg at man sætter alle sejl til for at arrangere et godt stævne til sommer.

Mødet sluttede på det hyggeligste med fællessang og harmonikamusik.

Jeg vil slutte mit referat med en tak til de fremmødte medlemmer (51) fordi de mødte op og med en tak til folkene fra Søkort 112 for et veltilrettelagt og perfekt afviklet vintermøde.

Henning Wind-Hansen

Udsendelse af bladet i fremtiden

Vi har her i foråret fået bladet godkendt til udsendelse via avispostkontoret.

Dette betyder, at udsendelsen bliver nemmere og billigere. Nemmere fordi vi (sekretariatet) slipper for at pakke i kuverter og frankere disse, og billigere, fordi vi ud over kuverterne også sparer ca. 3 kr. i porto pr. blad vi udsender.

En yderligere fordel både for foreningen, og *glæmsomme* medlemmer er, at bladet bliver eftersendt til ny adresse, og at vi får en tilbagemelding om flytning.

Poul Silberg

Forsidebilledet

10-M-R Aaworyn konstrueret af Sophus Weber 1923
Oprindeligt navn Luna 10-D-5

Museet for lystsejlsads

Museet for lystsejlsads er nu organisatorisk på plads. Museet er stiftet den 15. maj 1990 af en kreds af sejlsportsfolk og skal virke som en forlængelse af DFÆLs arbejde.

Bestyrelse: Bent Aarre, formand (tidligere formand for DFÆL)

David Holm, kasserer

Kjeld Soderlund, sekretær (KDYs repræsentant i DFÆL)

Erik Korshagen

Jens Poulsen, research (bestyrelsesmedlem i DFÆL)

Vedtgæternes **formålsparagraffer** ser sådan ud:

At **anskueliggøre** sejlsportens og bådebyggeriets udvikling ved at:

- a, anskaffe og udstille ældre bevaringsværdige lystfartøjer bygget af træ.
- b, anskaffe bevaringsværdigt materiel til lystfartøjer.
- c, registrere og bevare konstruktionstegninger, modeller, fotografier, beretninger og andet relevant materiale der kan udstilles, arkiveres og anvendes til forskning.
- d, anskaffe unikke kapsejlsadsbåde og materiel der til dato har haft betydning for danske kapsejlsadsresultater.
- e, opføre/leje/låne egnede museumsbygninger og lokaler i Øresundsområdet.

Vi er indtil i dag i besiddelse af fem både og en lang række arkivalier. Der arbejdes ihærdigt på at skaffe faciliteter til opbevaring og værksted for både og materiel. Dette skal skabe grundlag for et egentligt museum, hvor der føres forhandlinger til forskellig side om økonomi og beliggenhed.

Med hensyn til opbevaring af arkivalier og grej har vi skaffet gode opvarmede lokaler.

Museet og DFÆL opfordrer alle der er i besiddelse af ting og sager i henhold til formålsparagrafferne om at overdrage/sælge/ testamentere dette til Museet.

Kontakter: Bent Aarre, Sophienborg Vænge 49A, 2960 Rungsted Kyst

Tlf.: dag og aften 42 86 55 51 eller dag 42 86 08 48 (lystfartøjer)

Jens Poulsen, Kirsteinsgade 9, 2.tv., 2100 Kbh Ø

Tlf.: 31 38 51 25 (Arkivalier o.l.)

Velkommen til Svanemøllehavnen

Sejlkлубben Sundet har fået overdraget den store ære at arrangere Forårstræffet på Øresund i år, så vi indbyder jer hermed til at komme til Svanemøllehavnen i weekenden d. 22-24. maj.

Vi satser som sædvanlig på fællesskab og hygge, men der bliver da også mulighed for kammeratlig kapsestrid på kapsejlsbaserne.

For at gøre arrangementet muligt familie- og økonomiventligt, har vi bestræbt os på at lægge et lavt prisniveau på tilmelding og mad, og så håber vi, at fællesskabet skaber det dyrebare indhold.

Tilmelding sker på vedlagte blanket, og tilmeldingsgebyr betales pr. check eller giro 3494381.

Gebyr pr. båd: 90,00 kr.

Havnepenge opkræves ikke for deltagere i træffet, fra fredag d. 22/5 til søndag d. 24/5. *Deltagere som kommer tidligere eller senere ligger længere end de anførte tider, har pligt til at henvende sig til havnekontoret for anvisning af plads og forudbetaling af gæsteleje.*

Morgenbrød kan bestilles aftenen før (senest kl. 2100).

Program:

Fredag 22. maj: Ankomst til Svanemøllehavnen

aften: Hyggeaften i Sundets klubhus, hvor restaurant og bar er åben. Betaling af middag for lørdag. Evt. bestilling af morgenbrød.

Lørdag 23. maj

kl. 0800: Fælles morgenmad (egen) kaffe og the.

kl. 0900: Skippermøde.

kl. 1000: Kapsejlsden starter ud for havnen på baner efter vejr, mål og båd størrelser.

kl. 1800: Aftenarrangement med middag, præmieuddeling, hygge, sang og underholdning.

Menu: Skipperlobescowes

Hjemmelavet is

Pris: pr. kuvert: Voksne kr. 58, Børn kr. 25. Betaling ved ankomsten

Søndag 24. maj Hjemrejse efter forgodtbefindende

Nærmere oplysninger: Leif Petersen 31 83 95 19, Steen Rasmussen 36 70 07 73

Sejlkлубben Sundet og DFÆL

Tilmelding til forårstræf

22 - 24 maj 1992

Bådnavn: _____

Bådtype: _____

Længde: _____ Bredde: _____

Sejlareal: _____ Sejlmærke: _____

Evt. DHmål: _____ Lystal: _____

Bådens skipper: _____

Adresse: _____

Postnr: _____ By: _____ Tlf.: _____

Personer til middag i sundet: _____

(max plads 100, betaling: fredag d. 23 maj)

Tilmelding senest d. 18/5 til: Anni og Steen Rasmussen

Tårnvej 155 3 tv

2610 Rødovre

giro nr. 3 49 43 81

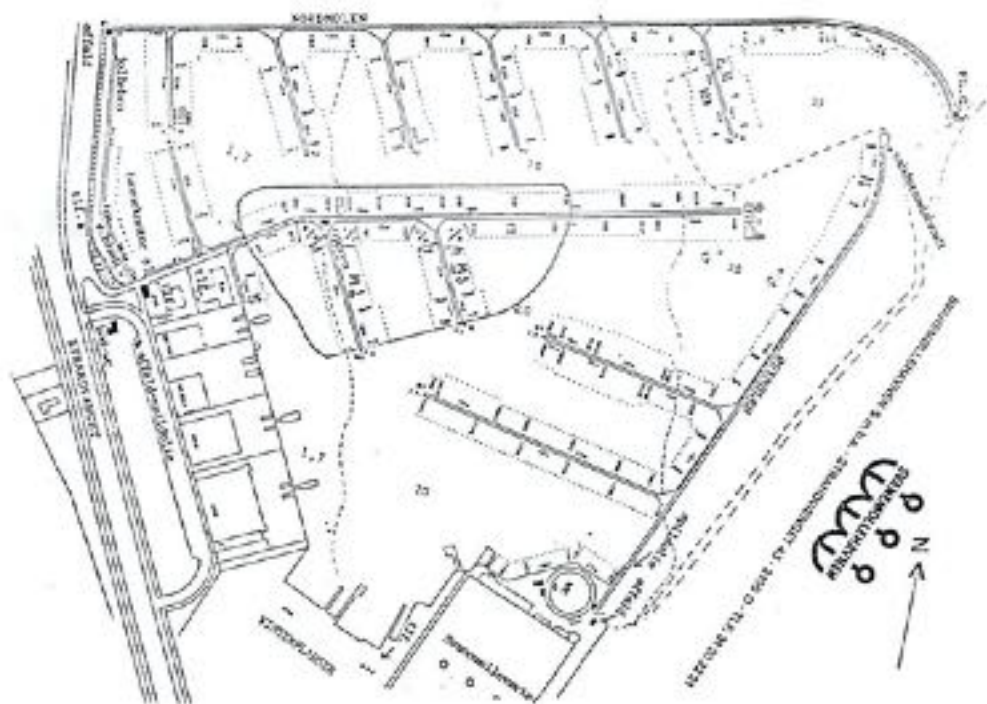


Havneanvisning

Vi synes det kunne være hyggeligt og flot, hvis vi så vidt muligt kan få deltagerbådene samlet sammen. Vi skal derfor opfordre de ankommende om at finde ledige pælepladser i de på kortet afmærkede områder. Vi må ikke bruge hjørnepladser, og vi må hel-

ler ikke ligge for enden af mole 2 og 3 eller foran roklubberne. Ledige pladser vil være afmærket med røde mærker med DFÆL's logo.

Vi og havnefogeden vil forsøge at vejlede jer ved ankomsten.





"Maren" er til salg

Hun er en smuk og velbygget Lynæs-båd på 26 fod med 45 m² rødbrune sejl og gaffelrig, topsejl og klyver. Hun er bygget i 1978 af Tom Jeppesen i Hundested af lærk på eg, og med en 2 cyl. SABB-dieselmotor. Der er tale om en forholdsvis nybygget træbåd, lavet af de bedste materialer. Samtidig er hun meget velsejlende. Prisdé 315.000.

Jørgen Frode Bakka, Vejlemosevej 42, 2840 Holte, tlf. 42 42 54 34

Whimbrel af 1899

"Whimbrel" er nu en 93 årig dame – en affærdigget kutter, som jeg i 8 år har været den lykkelige ejer af. Hun er konstrueret af Harley Mead fra Cowes i England og er bygget samme steds.

Siden 1902 har hun sejlet under forskellige danske ejere. "Whimbrel" er, i al beskedenhed en både hurtig, smuk og unik sejlkutter. Hun er bygget efter de gamle engelske målregler: 20 tons Thames Measurement Class- og 36 foot-waterline.

Sejlfæller i denne klasse findes der ikke flere af – så vidt mig bekendt. Derfor føler jeg, at jeg er ejer af en absolut bevaringsværdig båd.

Det er dog ikke uden problemer at eje en sådan dejlig skude. Banker og forsikringselskaber har været yderst negative overfor projektet.

Heldigvis har nogle entusiastiske sejlerfolk udvist stor velvilje over for den gamle dame, og det er da også kun derfor, at jeg i de sidste 4 år har kunnet restaurere hende, så hun i dag står flot.

Resultatet af dette er blevet en ny stævn, ny bjørn, nyt dæk, nyt cockpit og mange nye bord. Alt i ædle træsorter. Desuden har jeg med stort held købt et sæt nye sejl i Polen.

For at bevare "whimbrel" mange år endnu, og derigennem få mange dejlige sejleroplevelser med hende, er der dannet en støtteforening og et bådelag, der tager vare om skibet.

Ved ugentlige aftener pågår vedligeholdelse af forskellig art. Desuden bliver der også mulighed for sejlsads i det smukke fjordområde.

I øjeblikket planlægges sommersejlsads i Østersøen.

Kontingent som medlem af støtteforeningen er kr. 100,- om året. For kr. 2000,-/årlig kan man optages i bådelaget med dertil hørende rettigheder.

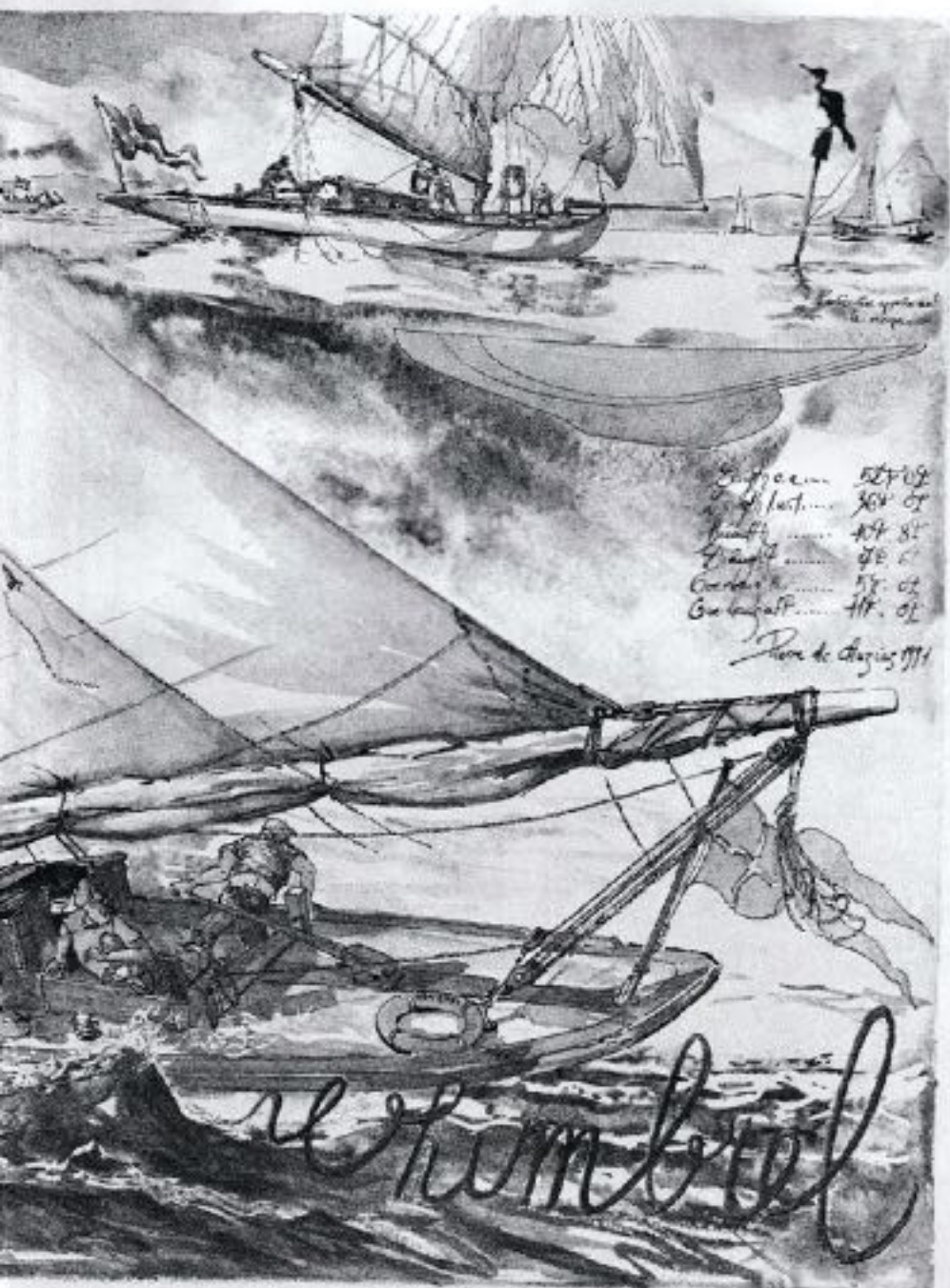
Ved indmeldelse modtager man en flot farvelagt tegning af "Whimbrel", udført af den kendte frankse marinemaler Pierre Auzias.

Vi håber ved disse initiativer at kunne medvirke til at den gamle dame kan fejre en flot 100-års fødselsdag i 1999.

Med venlig hilsen
Frank Køngerskov
Kildebakkevej 24 A
3300 Frederiksværk
tlf: 47 77 00 91



Whimbel, "Little response" Spent by byget of Noddy - Boat i 1899 i Cross, England
 Sticks, for barrels of Whimbel, Silly



Engg. 527. 02
 L. f. l. 364. 02
 L. f. l. 404. 82
 L. f. l. 48. 02
 L. f. l. 57. 02
 L. f. l. 117. 02
 Total de chajing 1111

reimbel

Kun een vol in handte schijft der lichte lichte i' L'Anvall" of l'An Vall i' 1902.
 Chae for wellenmer. Tel: 44. 44. 00. 34

Til Salg - Lea

Berg 22 m² spidsgatter

Båden er bygget i 1938, og er meget velholdt.

Skroget er af fyr, teakdæk, blykøl.

Aptering: Mahogny

Mast og bom: Oregon-pine

Indenbordsmotor: 7 hk Vire

Båden er blevet præmieret i 1991 for god bevaring.

Originale skibspapirer og tegninger medfølger.

Pris 45.000 kr.

Stephen Rothe Andersen

Tvingfsager 6

2650 Hvidovre

tlf. 31 49 86 68



Sælges - sælges

På grund af manglende tid sælges:

Masthead rigget 40 m² sejlbåd,
lgd 10,48 m, brd 2,4 m dybg 1,4 m.

Bygget i Rostock i 1920 af eg på
jembundstokke.

Udstyret med Volvo Penta
dieselmotor type MD 1, 7,5 hk. God
sejlgarderobe.

Trænger til istandsættelse, og sælges
derfor billigt.

Ring og hør nærmere om båden på
tlf. 53 43 57 98 eller skriv til:

Jørn Hjorth
Hylde Allé 21
4300 Holbæk

Veteran til salg

Skærgårdskrydser B 22

Tegnet af K. Reimers 1932.

Billigt til salg.

Meget grej og motor.

Trænger til en kærlig hånd.

Henvendelse til:

Hanne Bøgild

Kratbjergvej 4

8541 Skødstrup

tlf. 86 99 1289

Skarøksen

Kanalvej 26, 4700 Nakskov

Skarøksen i Næstved lever stadig i bedste velgående. Foreningen som har til formål at værne om og bevare ældre fartøjer, har et stabilt medlemstal på 70.

Foreningen blev stiftet januar 86. Lokalemæssigt overtog vi Nolds gl. bådebyggeri som vi købte for bare 1 kr. Fartøjsmæssigt holder vi os stadig til træskibene. Vi har både større og mindre fartøjer og nogle vil sikkert være velkendte blandt læserne.

I øjeblikket ligger det jo lidt stille med sejleriet, men der foregår dog aktiviteter året rundt. Vores bygninger er fra omkring 30'erne og bærer nu præg af dette. Til tider opdages faretruende elementer i bygningskonstruktionerne. Sidst var det taget som var ved at styrte sammen, idet en bærende bjælke var blevet pilrådden, dette er dog ikke et ukendt fænomen for os træfanatikere. Løbende opstår lignende problemer, men vi må takke for den store frivillige indsats som bliver ydet af en mere fast kerne omkring det gl. bådebyggeri.

Af og til indkaldes også til pligtarbejde og på disse dage sker en masse gode ting. I det gl. bådebyggeri er plads til 5-6 både, det er for det meste reparationer som foretages her. På pladsen er midlertidigt opført en større bygning, og her foregår en nybygning af en båd på 52 fod, dog ikke i træ men stål.

Vi har haft generalforsamling i februar, to af bestyrelsesmedlemmerne var på valg,

men blev genvalgt. Vores økonomi er ikke overvældende, men vi klarer os ganske pænt. Ved foreningens start havde vi en del frivillige garantiindbetalinger af et passende beløb. Disse beløb er vi nu igang med at tilbagebetale og i løbet af det næste års tid vil de fleste have fået indfriet deres garanti.

På pladsen står i øjeblikket fartøjerne og venter på sejsæsonen. Vinterpladslejen er beskedent de sidste år blevet 5% billigere for hvert år, så vi er nok lidt atypiske.

Den 18. april skal vi have standerhejsning. På dette tidspunkt vil der være godt gang i skrabejern, sandpapir, maling m.m., men kl. 1300 når standen går til tops er der tradition for at al arbejde ophører og vi hygger med skipperhistorier resten af dagen.

Skarøksen har ikke havnefaciliteter som sådan, Næstved sejlklub er nærmeste nabo, så hvis nogle skulle have lyst til at besøge/kigge lidt nærmere på Skarøksen er det det nærmeste sted at ligge til.

Vi ser selvfølgelig alle frem til en dejlig sejsæson med den rigtige vind, og med dette god sejlads.

venlig hilsen

Lars Jensen
Skarøksen

Veddelsborg Platgatter 28 fod 1954



Bygget lark på eg, teakdæk, 4 faste køjer, fuld ståhøjde, garderobeskab, pantry med 2 blus, vask m vand, 12 hk Albin, 12 V generator, sejlareal 39 m², masthead rig + genua 32 m² + stormfok. Udstyr: Kompas, sunlog, ekkolod, selvstyrer, VHF, ur, barometer, FM radio, anker m.m., Meget kraftig og velholdt.

Bør absolut ses. Pris 125.000

Jan Vermund, Fjenneslevvej 23, 2700 Brønshøj, tlf. 31 80 14 00

Til Salg ! S 26 D 3 - Halli

26 m² spidsgatter tegnet af M.S.J. Hansen og bygget på Thomsens skibsværft i Kalundborg af Kalmarfyr på eg i 1936.

Skibet står som almindelig klasse-spigsgatter uden motor, trænger til en grundig overhaling og sælges uden sejl.

Masten er limet spruce og den stående og løbende rig er i splejset rustfri wire.

Priside 10.000 ab Mors.

Henvendelse Bjørn Hauch
Helvigsvej 6
7900 Nykøbing Mors
tlf: 97 74 03 11

22 m² Berg spidsgatter anno 1936 til salg.

Lark på eg, blykølk, 8 hk indenbords Boreas benzinmotor, 2-3 køjer.

Alt medfølger:

Gummibåd, ankre, kompas, gaspantry, vinterstativ, -pressenning, o.m.a.
Båden er meget sund og velholdt.

Pris 29.500 kr

Mads Lilholdt
Vestergade 52-3
5000 Odense C, tlf. 66 17 77 95

Henning Boisen
Edv. Brandesgade 13
5000 Odense C, tlf. 66 17 96 66

Pan II til salg - kr. 83.000



2 gange vurderingspræmier fra DFÆL

Spidsgatter 38 m² 1937. Gennemrenoveret med teakdæk fra 1988, sejlene fra 1986.

Udstyr: VHF ny 1989, Ekkolod, 12 HK i/b motor Albin, 4 køjer, stereoanlæg, Vask med 75 l vandtank. Oregonmast med oregon bom, rustfri rig

Skal ses. L:755 B:255 D:140

Henvendelse Henning Rasmussen tlf. 31 79 21 59

Til Salg ! Kravelbygget Folkebådstype "Dan" af Helsingør



Bygget 1954 hos Thomsen i Kalundborg. Blanklakeret Mahogny over vandlinien, lærk under. Spant og svøb i eg. 7 HK indenbordsmotor - blykøl - spiler - pæne sejl.

"Dan" har de sidste 7 1/2 år været ejet af bådebygger, som bl.a. har udført følgende arbejder: Nyt dæk (plywood m. 12 mm teak), nye kølbolte, nyt cockpit, ror, elsystem og meget andet. Velsejlende båd i meget fin stand.

Pris kr. 54.000,- Bådebygger Ole Næsted, Tlf: 42 20 32 00

Henrik Christiansen tlf: 42 20 16 60

Er 122,- kr billigt.

Som nogle måske har bemærket er der i K.A.S. nogle personer der sejler rundt i det som nogle kalder smukke gamle træskibe og andre kakler en stabel gammelt vrage-gods.

En af dem der sejler rundt i sådan nogle er mig og for at kunne blive ved med det, er det nødvendigt at udskifte noget af vrage-godset med noget andet som er nyere.

Hvis man vil udskifte det gamle træ med noget nyt, finder man hurtigt ud af, at nyt træ er meget dyrt. Når man undertiden får et tilbud på nyt træ der er billigt bliver man meget glad og det er det, denne historie handler om.

Nu er det sådan, at jeg ikke er handelsmand og hvis jeg havde været det, var jeg død af sult for længe siden og så ville jeg ikke have haft nogen gammel træbåd og jeg ville derfor have været et problem lykkeligerne.

Nede på bådpladsen, hvor jeg gik og hyggede om og med min samling af vrage-gods, kom der en dag en yngre mand med nogle stumper træ i hånden. Han oplyste, at var noget træ, han godt ville sælge.

Min første indskydelse var, at det dog var en underlig ide, at han ville sælge sådan nogle små stykker træ, for han skulle da være i stand til at veksle en femmer for, at jeg gad købe det.

Men det viste sig at det blot var vareprøver.

Det han ville sælge var bl.a. kaya - mahogny og det var ret tæt og tungt og så fint ud, så jeg spurgte ham om prisen. Da jeg havde gjort det, gav han mig sit visitkort og en længere lovprisning af træet. Det viste sig at træet skulle koste 122,- kr. pr kubikfod og han fortalte også hvor meget træ der var i en kubikfod.

Der kom en anden ejer af en gammel træbåd til stede og vi fandt ud af, at det da var billigt, så vi besluttede, at det ville vi da godt have nogle planker af.

Da vi næsten havde afgivet vores bestilling, kom forhandleren pludselig i tanke om, at prisen kun var for træet. Han havde helt glemt at fortælle at tørringen kostede 25% ekstra. Prisen var herefter 147,- kr pr kubikfod.

Vi meddelte ham nu, at vi ville tænke over det.

Da vi kom hjem, ringede vi til dem vi kendte og fik at vide, at det virkelig var billigt. Det var så billigt at hvis vi ikke kunne bruge det til andet, kunne vi altid bruge det til afstivning af båden.

Jeg har aldrig haft en buk af mahogny, så jeg ringede til forhandleren og bestilte.

Desværre havde han glemt at fortælle at prisen var uden moms så prisen skulle nu være 187,- kr pr kubikfod.

Uden at snakke med min medbestiller, bestilte jeg så det træ vi havde aftalt og

forhandleren var nu så venlig at meddele, at fordi vi ikke var klar over at momsens skulle lægges oveni, så ville han godt levere træet til K.A.S. bådplads ganske gratis.

Vi aftalte at træet skulle leveres i week-enden.

Om mandagen efter den pågældende week-end ringede han og beklagede meget, at han ikke var dukket op, men han skulle snart rejse til Tanzania for at købe mere træ og han havde brugt hele week-enden til at læsse en container, men lovede han, han kunne være der tirsdag aften.

Efter aftale mødtes vi tirsdag aften og bar sammen træet ind i masteskuret på K.A.S.'s bådplads, hvorefter vi gik ind i slyngelstuen i Frem for at afregne.

Han fortalte prisen på 573,- kr og jeg begyndte at tage penge frem. Under processen med fremdragelse af 6 hundredkronesedler spurgte jeg ham, om han havde en regning hvad han ikke på det tidspunkt havde åbenbart nogen interesse i at delagtiggøre mig i.

Det havde han da og han fremdrog derefter en færdigskrevet regning/kvittering på beløbet 573,- kr.

Jeg overrakte ham derefter de 6 hundredkronesedler, hvorefter han klappede sig hurtigt på lommerne og meddelte at han ikke havde nogen byttepenge, men han havde jo også leveret træet uden beregning, hvad han ikke plejede, hvorefter han puttede alle pengene i lommen og forsvandt ud ad døren.

Jeg skulle lige til at sige noget - men det var for sent og jeg tog mig i at stå i den åbne dør med hånden fremme medens han forsvandt i disen i det fjerne.

Og så er det at jeg nu siger til mig selv:

- Det er da billigt kun at give 122,- kr pr. kubikfod kaya-mahogany.

Eller HVA'.

Ja - handelsmand bliver jeg nok aldrig.

Men i øvrigt bad han mig om at videregive hans adresse, hvis der skulle være andre, der skulle bruge noget mahogany. Jeg kan tilføje, for egen regning, at det koster kun 122,- kr pr kubikfod. ÅEH - tror jeg nok.

Og hvis man skriver hjem om kvaliteten, har man tabt pengene til frimærket.

Lars Ertner

Fire nye sejlereange af Sven D.

"Jeg sejler min båd", "Sjælland Rundt Valsen", og to andre nye sange med saltvandssprøjt er trykt i et lille hæfte med noder og becifringer.

Hæftet er til at få for en tyver.

Vi laster **Aida** med nogle stykker før sommerens togter.
med sejlerhilsen

Sven D. Hansen, Pælestykkerne 31, 2 tv
2630 Taastrup, tlf. 42 52 53 60

FD439 Svik

Hjarbæk
Nordisk Folkebåd (1965)
Blank, Lærk på eg
rimelig pris.

Lisbet Kofoed
Galgehøjvej 1
8831 Løgstrup
tlf: 86 64 21 51



Til Salg !



Reimers Platgatter. Bygget 1957 på Almag's båtvarv, Orust. Konstruktor Knud Reimers
Dimensioner: 8,60 x 2,44 x 1,43. Materiale: Mahogni på ask. I pæn stand.
Motor: Volvo diesel - 2001 (1987) Pris: kr. 95.000,-
Henvendelse: Albrecht Tlf.: 42 86 21 81

Til sejlere med træbåd

DFÆL OG FREM arrangerer også i år aftensejlads for os med de smukke både.

Sidste år havde vi nogle sjove sejlads-er, hvor vi mødtes hver anden torsdag og sejlede sammen med en del andre træbåde også fra de andre klubber.

Vi gentager det vellykkede arrangement hver torsdag i år. Vi er ikke så hurtigt færdige med de rigtige både, så vi kan ikke starte samtidig med »young-hurtbægrene« fra første maj.

Men vi skal mødes til planlægning og udfordring torsdag den 30 april kl. 19.00 i Sejlklubben Frems klubhus.

Her vil du kunne få banekort. Hvis du er forhindret, kan du måske få kortet ved den enkelte sejlads hos dommerbåden

Vi starter 14. maj.

Første torsdagssejlads bliver torsdag den 14. maj, og vi følger den samme procedure som tidligere:

Vi starter ud for Hellerup kl. 19.00 i maj og juni og kl. 18.30 i august og september

Du bestemmer selv, hvor meget race, du vil lægge i sejladsen

Alle både, der ønsker at deltage i sejladsen, skal inden starten komme op til dommerbåden og præje os.

Vi vil så notere hvilken tid bådene kommer i mål, og den liste vil kunne ses i Frems klubhus efter sejladsen.

Der vil ikke blive delt ind i løb, lige-

som der ikke vil blive delt præmier ud. Til gengæld koster det jer intet. Vi forventer dog at I er indstillet på, at afløse og fungere som dommerskib en enkelt gang imellem.

Formålet med sejladsen er udelukkende, at I kan sammenligne hvor hurtigt båden sejler, og hvor godt du selv kan trimme.

Banen

Banen er den samme, som bliver brugt til onsdagsmatch, med den yderligere mulighed, at vi sejler ud omkring Middelgrunden

Mållinien er den samme som startlinien

Der vises et grønt flag, hvis mærkerne skal holdes om styrbord, og et rødt flag hvis disse skal holdes om bagbord.

Starten:

Starten foregår mellem dommerbåd og udlagt bøj. Starten markeres:

10 minutter før start	1 skud
5 minutter før start	1 skud
Ved start	1 skud

Dommerbåden:

Markeres med en stor stander

Banen vises med numre i en »stige« eller signalfag med start oppefra. Hvis Middelgrunden skal rundes sættes signalfag M.

På gensyn den 30. april

Gorm Boa Telefon 31 63 09 52

Aktiviteter i Århus Bugt-området 1992

22-24. maj Forsommertræf i Ebeltoft Skudehavn

Fotografering af bådene under sejl. Resultaterne kan udstilles ved festugetræffet i september, og/eller indsendes til DFÆL's fotokonkurrence.

24-timerssejladser

DFÆL's medlemmer opfordres til at deltage i sejladserne der arrangeres for Århus-området. Nogle af vore medlemmer plejer at være med, og det kunne være hyggeligt med større deltagelse af vore fartejer.

Der er udsendt en folder om sejladserne til samtlige sejlklubber i DS-Østjyllands-kreds.

Der sejles i 1992 den 13-14. juni og 29-30. august. Evt. henvendelse til Th. J. Møller, tlf. 86 22 49 88.

4-6. september Festugetræf i Marselisborg Havn

Vi samles fredag i kanalen. Besejling fra vest gennem vindebroen anbefales. Lørdag kl. 1300 holdes skippermøde, og kl. 1400 sejles *Rummelpotæs*. Vi vil i år prøve at sejle eskadresejlad langs kysten sydover. F.eks. frontorden til Silistria, derfra kølvandsorden til fiskerhuset. Hjemturen gøres som kapsejlad, og hele turen vurderes samlet inden aftenens overtdåge præmie-overrøkkelse. Ved hjemkomsten samles bådene neden for Messen. Lørdag aften fælles grill, fotoudstilling, præmieuddeling, musik og evt.

12. januar Møde i "Bugtens" klubhus

Vi diskuterer *gør det selv* projekter, som slæbejoller m.v.

Bestyrelsesmedlemmer i Dansk Forening for ældre Lystfartøjer

Henning Wind-Hansen, KS og KDY, formand I.A. Larsensvej 5 5300 Kerteminde	arb. 65 324600
Jørgen Struck, K.A.S., "Gre Ann II" Sct. Jacobsgade 11 2100 København Ø	tf. 31 387020
Kjeld Søderlund, KDY repræsentant Havevej 2 2970 Hørsholm	tf. 42 863707
Jens Poulsen, K.A.S., "Ambition", historisk konsulent Kirsteinsgade 9 2100 København Ø	tf. 31 385125
Birgit Nielsen, HAS, "Tovei" Pontoppidansvej 39 3000 Helsingør	tf. 49 202436
Poul Silberg, K.A.S., redaktør Drejøgade 26 B, 601 2100 København	tf. 31 181399
Morten Müller, Frem, "Rosa", konsulent f/register Genforeningspladsen 47 2400 København NV	tf. 31 108716
Aage Walsted, Thurø, Konsulent som bådebygger	

Lokale initiativer

"Søkort 112" Århus Bugt-området

Kontaktperson: Peter Lorin Rasmussen
Egehovedet 41, Hov, 8300 Odder

tf. 86 556400

"Skarøksen" Næstved

Lars Jensen, "Skarøksen"
Søgårdsvej 51, 4160 Herlufmagle

tf. 53 751644

"Øresundskapsejladser":

Kontakt Iris og Gorm Boa, Frem, "Astral"
Emmasvej 1, 2820 Gentofte

tf. 31 630952

Birgit Nielsen, HAS, "Tovei"

Pontoppidansvej 39, 3000 Helsingør

tf. 49 202436

"Køge Bugt"

Birthe Larsen og Sven D. Hansen. Hundige Bådeklub
Pælestykkerne 31-2 tv, 2630 Tåstrup

tf. 42 525360

Annoncer i DFÆLs medlemsblad

Annoncepriser i bladet er som følger:

Helside:	400,00 kr
Halvside:	250,00 kr
Kvartside:	175,00 kr

I priserne er der inkluderet billede eller tegning af din båd.
Som medlem af DFÆL får du 50% rabat på ovenstående priser.
Annoncetekst m.m. sendes direkte til redaktøren, Poul Silberg,
hvorefter vi sørger for udsendelse af opkrævning.



Dansk Foræning for ældre Lystfartøjer

K.D.Y. Langeliniepavillonen

2100 København Ø

Tlf. 33 14 87 87