



Dansk Forening for ældre Lystfartøjer

NR 33

DECEMBER 1991

Vinder af Harpunloggen 1991



"Marita", Spidsgatter, 1935

Træffestævne 1991

For ca. 3 år siden blev vi inviteret til at afholde træffestævne i Københavns Amatør-Sejlkлуб.

Anledningen hertil var, at K.A.S. i 1991 kunne fejre klubbens 100 års jubilæum.

For en så gammel klub som K.A.S. var det en god jubilæumsaktivitet at samle ældre lystfartøjer, og for os var det passende at afvikle træffestævne i København, som bekendt forsøger vi i DFÆL at placere vore stævner således, at alle egne af landet får mulighed for at opleve et sommertræf for ældre lystfartøjer.

Stævnet blev afholdt i dagene fra 11. til 14. juli med Svanemøllehavnen som station, og K.A.S.' klubhus dannede en fin ramme om bureau og samlingslokaler. Vi kan glæde os over et meget fint samarbejde med havnemester Uffe Skadegaard og hans medhjælpere, ligesom folkene fra K.A.S. har gjort et stort og flot arbejde ved forberedelse og afvikling af stævnet.

Ved planlægningen af stævnet havde vi kalkuleret med godt 100 deltagende både, og vi kan glæde os over, at der mødte 99 fartøjer og godt 350 personer til stævnet.

Modellen for stævnets program var som ved foregående træf. Torsdag den 11. juli ankom bådene og fik anvist havneplads, således at vi kunne ligge nogenlunde samlet i denne kæmpehavn, som Svanemøllen jo er, det var flot.

Fredag den 12. juli blev bådene vurderet med henblik på at finde et passende antal både, som er værdige til at modtage hyldest og plaque for god bevaring, blandt disse vinderen af vandrepremien Harpunloggen for et år.

Det meget vanskelige hverv var i hænderne på fire vurderingsgrupper bestående af seks bådebyggere og to af DFÆLs medlemmer – alle erfarne folk med god forstand på ældre lystfartøjer. Der blev gjort et godt stykke arbejde, og jeg vil ikke undlade at sende en stor tak for skæbet til de otte vurderingsfolk.

Fredagens program sluttede med et meget velbesøgt årsmøde, hvor der i et par timer blev forhandlet og diskuteret meget livligt. Referat af årsmødet andet sted i bladet.

Lørdag den 13. blev stævnets sejlads afviklet i fint sommervejr. Der var deltagelse af ca. 80 både, som var fordelt på to baner og i løb, som var sammensat så retfærdigt som det er muligt med de meget forskellige både. Sejladsen var en meget fin optakt til den senere festaften, som blev afholdt i en stor bingohal beliggende i nærheden af Svanemøllehavnen.

Hovmester Poul havde arrangeret vel-dækkede borde til de ca. 300 festdeltagere, og der blev efter velkomst fra K.A.S., spisning og uddeling af vurderingspriser og plaquetter, danset til et stort jazzorkester til kl. 0100. En fin aften.

Søndag den 14. samledes alle stævnedeltagere til præmieuddeling for lørdagens sejlads og stævneafslutning.

Efter tak og farvel fra K.A.S. og undertegnede kunne vi bjerge stævnets stander og fortsætte vore private gøremål, en stor og herlig oplevelse rigere.

Jeg vil afslutte mit referat med at sende en stor tak til vor værtsklub K.A.S. og her medtage alle, der var med til at arrangere og afvikle et fint træffestævne 1991.

Henning Wind-Hansen



Træffestævne 1991

For ca. 3 år siden blev vi inviteret til at afholde træffestævne i Københavns Amatør-Sejlkлуб.

Anledningen hertil var, at K.A.S. i 1991 kunne fejre klubbens 100 års jubilæum.

For en så gammel klub som K.A.S. var det en god jubilæumsaktivitet at samle ældre lystfartøjer, og for os var det passende at afvikle træffestævne i København, som bekendt forsøger vi i DFÆL at placere vore stævner således, at alle egne af landet får mulighed for at opleve et sommertræf for ældre lystfartøjer.

Stævnet blev afholdt i dagene fra 11. til 14. juli med Svanemøllehavnen som station, og K.A.S.' klubhus dannede en fin ramme om bureau og samlingslokaler. Vi kan glæde os over et meget fint samarbejde med havnemester Uffe Skadegaard og hans medhjælpere, ligesom folkene fra K.A.S. har gjort et stort og flot arbejde ved forberedelse og afvikling af stævnet.

Ved planlægningen af stævnet havde vi kalkuleret med godt 100 deltagende både, og vi kan glæde os over, at der mødte 99 fartøjer og godt 350 personer til stævnet.

Modellen for stævnets program var som ved foregående træf. Torsdag den 11. juli ankom bådene og fik anvist havneplads, således at vi kunne ligge nogenlunde samlet i denne kæmpehavn, som Svanemøllen jo er, det var flot.

Fredag den 12. juli blev bådene vurderet med henblik på at finde et passende antal både, som er værdige til at modtage hyldest og plaque for god bevaring, blandt disse vinderen af vandrepræmien Harpunloggen for et år.

Det meget vanskelige hverv var i hænderne på fire vurderingsgrupper bestående af seks bådebyggere og to af DFÆLs medlemmer - alle erfarne folk med god forstand på ældre lystfartøjer. Der blev gjort et godt stykke arbejde, og jeg vil ikke undlade at sende en stor tak for slæbet til de otte vurderingsfolk.

Fredagens program sluttede med et meget velbesøgt årsmøde, hvor der i et par timer blev forhandlet og diskuteret meget livligt. Referat af årsmødet andet sted i bladet.

Lørdag den 13. blev stævnets sejlsads afviklet i fint sommervejr. Der var deltagelse af ca. 80 både, som var fordelt på to baner og i løb, som var sammensat så retfærdigt som det er muligt med de meget forskellige både. Sejlsadsen var en meget fin optakt til den senere festaften, som blev afholdt i en stor bingohal beliggende i nærheden af Svanemøllehavnen.



Birthe Mariat, (Marita), den glade harpunlogvinder sammen med sine forældre (bådens tidligere ejere) og "bådsmanden"



Noget om en sommerferietur til København

Naturligvis skulle jeg med til Defælestævne selvom det "kun" blev en tur til København, fra Helsingør hvor jeg er hjemmehørende. Da min båd og jeg har været hjemmehørende i Svanemøllen før i tiden, virkede det ikke umiddelbart spændende at skulle dertil på ferie.

Men - det blev en dejlig oplevelse.

Med sidste års tur til Præstø i erindring sejlede jeg allerede hjemmefra lørdag aften, jeg ville være sikker på at nå Svanemøllen torsdag. Vejret var dejligt, NØ-lig vind, agten for tværs, jeg ville kun til Sletten. Det var varmt, jeg sad i bikini med en campari-soda og nød livet. Fandt ud af at nu havde jeg forklaringen på at jeg blev ved med år efter år at knokle med at gøre den gamle båd i stand. Glemte var dette forår der var specielt hårdt p.g.a. vejret. Pragtfuldt var det at glide sydpå denne smukke aften med, vel ca. 3-4 knob, jeg har ingen log. Jeg nød sejlturen og solnedgangen så meget at jeg kom til at sejle for langt og pludselig var udenfor Rungsted havn i stedet for Sletten. Lidt flowt for mig der plejer at sige, at jeg kender Øresund som min egen bukselomme og desuden har både kystskipper og yachtskippereksamen. Nå skidt med det, så kunne jeg endelig få set Rungsted havn. Der var mange ledige pladser, det kan jeg godt forstå, for særlig charmerende er der

ikke. Men på broen stod en ældre mand og tog imod min fortojnning, han blev så glad da han så båden for han kendte den fra gamle dage i Frem og syntes den var pæn. Og der er jo ikke noget der kan gøre mig mere glad end når nogle roser min gamle båd. Vi fik en god snak han og jeg.

De næste dage sejlede jeg til Ålaboderne rundt om Hven til Bostahus og så til Kirkebakken. Her lå jeg i to dage og prøvede at pynte lidt på båden, jeg malede mine messingvantskruer med sølvbronze o.s.v. Vel vidende at jeg ikke er i stand til at nærme mig harpunloggen syntes jeg alligevel Tovei skulle se bare lidt pæn ud.

Og så turen til København.

Torsdag eftermiddag kom jeg sejlen i en pragtfuld østlig jævn vind, det var varmt. Himlen var dyblå, så selv de rødlige sten på Svanemølleværket og de grå skorstenes så pæne ud. Jeg sad og hørte sommerradio. De spillede netop "I en lille båd der gynger" med Bamse og hans venner og jeg tænkte på at jeg havde det jo ganske godt. Pludselig blev jeg passet op af en hurtiggående speed-båd. Det var Jørgen fra Pepita der var ude og byde velkommen. Hyggeligt. Yderligere satte en pose megastore kolde øl på mit dæk. Det var helt fint.

Og så komme i havn og møde gamle venner, det var pragtfuldt. Copenhagen steelband på kajen en herlig sommeraften, alt var perfekt. Kapsejladsen om lørdagen blev begunstiget af en frisk vind, det var en fin sejlad.

Festen lørdag aften var et flot arrangement, maden var superlækker og musikken god. Desværre passede indeklimaet i lokalet ikke så godt til os sejlere, der er vant til frisk luft.

Så med det hele tilsammen blev det en rigtig god uges ferie til København.

Et virkeligt flot arrangement som K.A.S. skal have ros og tak for.

Birgit "Tovei"



Vintermøde 1992

Vi kan allerede nu meddele at der indkaldes til vintermøde lørdag den 29. februar 1992.

Mødet finder sted i Århus og der bydes bl.a. på et foredrag ved Bernt Kure fra fre-gatten Jylland.

Desuden vil der blive vist videofilm, f. eks. fra stævnet i Præsto.

Udførligt program for dagen vil fremgå af næste nummer af bladet som udkommer omkring nytår.

Henning Wind-Hansen

Købes

Reimers Blue-Peter, Swell-båd eller lignende i god stand købes med over-tagelse omgående eller foråret 1992.

Lasse Thielholdt
Dronningensgade 10-1 th
1420 København K
tlf. priv. 31 95 30 60
arb. 31 39 00 18

LA-spiler

Ca. 54 m² sælges for 500 kr.

Henvendelse:
Jan Vermund
tlf: 31 80 14 00

Årsmøde

**Fredag den 12. juli 1991, kl. 18.00,
i K.A.S.'s klubhus**

Henning Wind bød velkommen til de fremmødte, der deltog ca. 100 både i stævnet. Helge Møller fra Svendborg blev foreslået som dirigent og enstemmigt valgt.

Formandens beretning.

Henning sagde farvel til Erik Olaf Holst og Erik Korshagen som bestyrelsesmedlemmer med en tak for deres arbejde, men også med en tak for deres evt. videre arbejde for foreningen.

Derefter en præsentation af den øvrige bestyrelse, hvis navne telefonnumre og arbejdsområder er at finde i det sidst udkomne blad.

Bestyrelsen vil satse på at udgive bladet 4 gange om året. Det kræver at medlemmerne er flinke til at komme med indlæg, sendes til redaktør Poul Silberg K.A.S. Men de 4 udgivelser årligt koster nogle penge. Forslaget, der blev fremsat i Vejle, om at få nogle sider i KDY's medlemsblad faldt til jorden. Så vi satser på vores eget blad.

Medlemsfortegnelsen, der fortsat bliver udsendt til nye medlemmer, var hård ved økonomien. Serviceniveauet koster penge.

Fremtidige planer: Der arbejdes med et vinterarrangement i Århus. Der er invitation til sommertærf 1992 fra Åbenrå, samt en henvendelse fra Haderslev.

Indmeldelsesblanketter til nye medlemmer kan rekvireres i sekretariatet (KDY). Derefter en kort omtale af det kommende museum.

Formandens beretning godkendt uden bemærkninger.

Bent Aarre om museet:

Bent sagde, at vi endnu kan se bådene, men må bevare noget for eftertiden som en fortsættelse af Defæles arbejde. Omtalte Piraterne der er nedsat af KDY. Bent mente, at museum bør være i Københavnsområdet, da sejlsportens vugge er i Københavns havn.

Økonomisk kunne man evt. bruge modellen fra fregatten Jylland og arbejde videre derfra. Museets navn kan evt. blive Museet for Lystsejlad. Bent mente, at et samarbejde mellem komiteen for lystsejlad (piraterne) og Defæle måtte være det ideelle. Første båd til museet er Freja K.A.S.'s øvelsesbåd, bygget i 1914.

Erik Olaf Holst opfordrede til at materiale og ideer vedrørende museet kommer frem.

William Jensen tog den tidligere diskussion om glasfiberbelagte både op. Bent Aarre svarede: "Hvis det er sidste udvej for bevarelse. JA." Pointerede, at man kan være medlem af Defæle med en glasfiberbelagt båd, men ikke blive præmieret.

Vedr. bladet. Forslag om en flaske vin for en god artikel. Evt. konkurrence om et indlæg, f.eks. i form af blade fra en logbog.

Morten Müller vedrørende registrering af bådene.

Morten fortalte om sit arbejde med at registrere bådene på edb. Hver båd får et nr. som båden beholder. Ejeren et andet nr. Således forsvinder ikke ud af registeret ved ejerskifte. Øresundskysten har 215 medlemmer. Der ligger labels klar i forbindelse med påtænkt efterårssejlsads i Kastrup. Samme tilbud til andre områder i landet, der vil tage initiativer som kræver udsendelse af materiale til medlemmerne i det pågældende område. Edb-registrering kan evt. også bruges til registrering af museumsgenstande. Morten inviterede til at se edb-systemet næste dag i bureauet.

Stig Ekblom foreslog, at medlemmerne kan købe det gamle register, så der kan blive økonomi til udarbejdelse af et nyt.

Forslag om ringbladssystem til registeret.

Ole - Isfuglen, Nivå foreslog en forhøjelse af kontingentet til 1 kr. pr. dag, (365 kr. årligt).

Pettersson, Kastrup foreslog, at man søger fonde om midler, f.eks. A.P. Møller fonden.

Henning Wind takkede for forslagene og sagde, at bestyrelsen vil se på dem. Vedrørende økonomien ville han lægge ud til almindelig overvejelse, at hæve kontingentet til kr. 200. Økonomien balancerer lige akkurat, men bedre service kræver højere kontingent.

Hertil var der stor tilslutning, ved klapsalver.

Ole foreslog kr. 250 i kontingent.

Erik Olaf Holst kom ind på tanken om støttekontingenter og opfordrede til at skaffe flere medlemmer. Evt. sejlkлубber. Nævnte, at der mundtligt er givet tilsagn fra K.A.S. om, at betale kontingent for alle deres 4 klubbåde.

Flere udtrykte, at de godt kunne acceptere et kontingent på 200 kr. Måske burde der være et pensionistkontingent også.

Henning Wind takkede for den positive holdning til forhøjelsen til kr. 200, som var bestyrelsens forslag.

Tilslutning ved klapsalver.

Schallemose foreslog et kontingent på kr. 250.

Svend fra Vordingborg syntes man skulle følge bestyrelsens forslag.

Per, Alk III gjorde opmærksom på, at medlemmerne altid kan give en gave til foreningen, hvis de synes de betaler for lidt.

Der blev foreslået afstemning.

Henning Wind slog fast, at det drejede sig om kr. 200.

Dette blev så ved trediebehandlingen besluttet. Kontingentet er fremover kr. 200.

William Jensen mente, at de små foreninger gør, at sejlerne fra Jylland ikke kommer herover.

Axel Johansen, Kastrup, fortalte om det efterårsarrangement han arrangerer sammen med Stig Ekblom i Kastrup d. 6-8/9 1991.

Morten Müller gjorde opmærksom på, at det ikke er hensigten at lave små foreninger, men at tage initiativer.

Flere, bl.a. fra Søkort 112, Nykøbing Sj. og Kastrup understregede, at det lokale sammenhold i hjemhavnen og de lokale initiativer gavner Defæle og giver saft og kraft til foreningen.

Schallemose udtrykte en tak til Bent Aarre der har startet foreningen.

Bent Aarre takkede varmt for fællesskabet i vores forening

Henning Wind sluttede mødet kl. 19.30 med en tak til dirigenten.

Birgit, Helsingør



Deltagerliste og kapsejladseresultater for

sommerstævnet i K.A.S. 11.-14. juli 1991

Bådens navn	Ejers navn og hjemsted	Bådtype	Konstruktør	Byggeår	Lgd/Sejl	Sejlmærke
1. løb						
2 Swift	A.V. Schaldemose, Sandby	Kutter	S. Svendsen	1918	12,80/75	SS 55
4 Nannie	Jens Brenden, Dragør	Skand. 6 meter	Peter B. Depuden	1966	12,07/36	S6 D1
1 Trøllungen	William Jensen, Svaneøen	30 m ² skærgårdsrydser	Estlander	1927	11,80/30	30 D 41
3 Spos	Niels Høeg, Frederikssund	45 m ² kutter	-	1928	10,62/45	A 12
Tao	Pinn Møller, Nakskov	Reimers kutter 500	Reimers	1943	13,10/90	N 3
2. løb						
2 Mistral *1983	Jens Lønnen & Hanne Demant Cole, Skælskør	75 m ² N-båd	Johan Anker	1916	11,56/60	N 17
Cam-Bai *1984	Knud Isager, Vejle	75 m ² N-båd	Johan Anker	1916	11,70/52	N 20
3 Mini	Peter Traub, Svaneøen	7 M R	van Hacht	1911	10,50/45	A 103
4 Coral	Ange Als/Margith Møller, Høvdige	7 M R	-	1917	12,68/-	S 10
1 Ambition	Jens Poulsen, Svaneøen	7 M S	Johan Anker	1918	11,92/70	7 D 1
Strathendick	Palle Andersen, Kerteminde	7 M R	W. Fife	19131	11,56/65	7 D 4
3. løb						
4 Sekta	Harald A. Juhl, Kalvehave	Nordisk Krydser	Estlander	1930	10,65/30	NK D 2
2 Joaze	Ove Juhl, Kalvehave	Nordisk Krydser	Estlander	1930	10,66/31	NK D 3
Can III	Stig Ekblom, Kastrup	Nordisk Krydser	Knud Reimers	1931	10,71/30	NK D 4
3 Corinna	Klaus Petersen, Nykøbing Falster	Nordisk Krydser	A. Wilt	1934	10,55/35	NK D 8
1 Mærk	Lars Peter Rissbørgård, Svaneøen	Nordisk Krydser	Poul Møller	1952	10,49/30	NK D 45

Bådens navn	Ejers navn og hjemsted	Bådtype	Konstruktor	Byggeår	Lgd/Seil	Seilmærke
4. løb						
2 Hazan	Agnes Wilke/Ole Spæner, Svaneøen	5 meter	K. Reimers	1943	8,80/23	SD 6
Isfuglen	Niels Ole Petersen, Nivå	Kutter	-	1929	8,78/35	O 313 isfugl
3 Dorte	Marianne & Flemming Steensen, Svaneøen	Kutter	Svend Hansen	1953	8,25/20	
Ilse	Christian Todt-Larsen, Svaneøen	5 meter	T. Sundén	1947	9,00/27	
1 Blå IV	Jesper Due, Svaneøen	5 meter	T. Holm		8,70/	
5. løb						
1 Astræa	Karsten Mowang/Jesper Jørgensen, Svaneøen	Yawl	Jacob Jensen	1919	13,80/94	D 63
2 Glory	Leif Petersen, Svaneøen	Keelch	W. Fille	1922	12,70/54	S 33
4 Najaen	Calmar Nielsen, Åbenrå	55 m ² Skærgårdsrydser	Chr E Hansen	1919	12,60/49	
3 Lydia	Lars Erner, Svaneøen	Keelch	Nordberg	1920	11,92/65	L 2
Stadbad II	Steffen Helmuth/Bodil Ejde/Jan Thell, Svaneøen	Yawl	A V Lindholm	1919	12,50/80	
6. løb						
Gre-Anne II • 1980	Jørgen Struck, Svaneøen	Kutter	Max Oerst	1921	12,00/50	S
2 Giga	Ib Erlend/Søren Ravn, Sønderborg	Kutter	Silbick	1899	10,93/43	C 16
1 Caljara	Ove Svenker Nilsson, Køge	Kystkrydser	Knud Reimers	1942	9,90/64	SW D 1
3 Sabrina	Ole Heilmann, Svaneøen	Kutter	Wind Hansen	1954	10,60/50	Y 11
Oeo	Karlo Hansen, København	W kutter	Schneider Nielsen	1919	12,40/45	S 22
Ballarina	René Dreberg, Korsør	Kutter	Reimers	1939	11,62/45	SS D 3
7. løb						
2 Fly • 1988	Niels Thomsen, Svaneøen	6 M R	Johan Anker	1926	11,00/40	D 29
3 Fran II	Anders Engelbrecht, Thorsbæk	5,5 meter	Herberm	1957	9,76/28	5,5 D
Vita II	Lars Møller, Nakskov	Runa	-	1927	9,43/40	K 12
4 Runa III	Niels Poulsen, Nyborg	Runa	Gerhard Rønne	1912	8,83/36	Runa III
1 Dimon	Ivar Dreyer, Århus	SSB	A Witt	1930	9,60/	
Leda	Birgitte & Peter Goldbrandtsen, Svaneøen	SSB	A Witt	1930	9,60/40	SSB 5
8. løb						
1 Toold	Leif Deyer, Svaneøen	Oresundskrydser	Robert Jensen	1947	9,25/38	F 13
Prisella	Jan Wermund, Svaneøen	Platgatter	Wedellberg	1953	8,08/39	F 33
Kalle II	Inga Koch/Helge Dam Larsen, Lynetten	Spisgatter	Berg	1937	9,00/40	SA 37

Bådens navn	Ejers navn og hjemsted	Bådtype	Konstruktor	Byggeår	Lgd/Sejl	Sejlmærke
9. løb						
Cutty Sark	Plise & Ager Boe, Skovshoved	Kutter	Arvid Boe	1956	8,50/26	F 125
1 Purlen	Gunnar Ingvaldsen, Svaneemøllen	Nordisk Polkebåd		1964	7,65/24	D 480
3 Galadriel	Torben Fræk Andersen, Svaneemøllen	22 m ² kutter	Staabø-Larsen	1956	7,70/27	
2 Gal	Hagberth Knudsen, Kastrup	Nordisk Polkebåd		1941	7,65/23	NF D 2
10. løb						
2 Skarven	Erik V Nielsen, Svaneemøllen	45 m ² spidsgatter	M.S.J. Hansen	1935	8,75/45	S 45 D 3
Sækklen	Claus Arup, København	45 m ² spidsgatter	Blum	1935	8,41/45	V 5
3 Alk III	Liabeth & Per Bjørnk, Nykøbing S	45 m ² spidsgatter	Utzon	1937	8,90/45	S 45
1 Vira	Anni & Steen Rasmussen, Svaneemøllen	45 m ² spidsgatter	Karlhe Jacobsen	1939	8,40/45	S 45
Agnete	Hans & Oliver Nordlov Larsen, Frederikssund	45 m ² spidsgatter	M.S.J. Hansen	1930	8,50/45	S 45
11. løb						
Bel Ami	Henrik Effersøe, Svaneemøllen	38 m ² spidsgatter	M.S.J. Hansen	1936	7,85/38	S 38 D 1
Rolfs	Niels-Jørgen Larsen, Svaneemøllen	38 m ² spidsgatter	Aage Utzon	1938	7,88/38	S 38 D 11
1 Kalling	Solveig & Erik Bendix Andersen, Svaneemø.	38 m ² spidsgatter	Utzon	1938	7,99/38	S 38 D 13
3 Dobro	Mogens Lund, København	38 m ² spidsgatter	Berg	1944	7,88/38	
2 Astral	Erik & Gorm Boe, Svaneemøllen	38 m ² spidsgatter	Utzon	1946	7,91/38	S 38 D 24
12. løb						
4 Rosa	M Müller, Svaneemøllen	30 m ² spidsgatter	Berg	1936	7,15/30	S 30
Saga II	Ole Hendrichsen, Svaneemøllen	Spidsgatter	M.S.J. Hansen	1937	6,80/32	P 9
3 Fruug	Anne Villumsen/Ulla Engkeboelle, Svaneemøllen	30 m ² spidsgatter	M.S.J. Hansen	1939	7,20/30	S 30 D 31
2 Hærfroen	Philip Lehn Brand, Lynetten	30 m ² spidsgatter	Berg	1946	7,50/30	S 30
1 Plicka	Torben Westh Nielsen, Næstved	30 m ² spidsgatter	Utzon	1949	7,20/30	S 30 D 45
13. løb						
2 Aramis	Ove Bernhard Jeppesen, Sundby	30 m ² springer	M.S.J. Hansen	1949	8,00/30	V 1
1 Heto	Axel Tyge Johansen, Kastrup	30 m ² springer	M.S.J. Hansen	1947	8,00/30	V 4
3 Rap	Jens Erik Sørensen, Ballen	30 m ² springer	M.S.J. Hansen	1948	8,00/30	V 5
14. løb						
2 Popita * 1990	Inge & Jørgen Jørgensen, Kastrup	spg. ketch	Berg	1935	10,60/55	A 55
1 Vidi	Jens & Karin Jensen, Svendborg	spidsgatter	Schneider	1938	10,16/55	A 56
15. løb						
Marita	Birthe Mariat, Agersø	spidsgatter	Mortensen	1955	8,40/38	red fok
Susan	Bligit & Peter Lorin Rasmussen, Hov	spidsgatter	Henry Rasmussen	1945	1945	8,12/31
4 Aida	Birthe Larsen/Sven D Hansen, Hundige	koster-spg		1920	7,68/35	S 38
Pan II	Herming Rasmussen, Svaneemøllen	spidsgatter	Robert Jensen	1937	7,52/35	F 35
2 Snips	Aage Olsen/Svend Gunttofte, Vordingborg	Tumler 26	Reimers	1947	8,00/26	K 38
3 Bon-Ami * 1987	Søren Nielsen, Jevig	spidsgatter	G. Breg	1947	8,00/43	D 2 gaffelrig

Bådens navn	Ejers navn og hjemsted	Bådtype	Konstruktør Byggeår	Lgd/Sejl	Seilmærke
<i>Vita</i>	Peer Thøede, Kastrup	spidsgatter	K. & B. Olsen 1944	8,20/38	K 9
Styrbjæl	Hjalge Løkk, Odense	Reimars Tømmer	Reimars 1952	8,85/22	T 22
1 Echo	Michael Christensen, Lynetten	Spidsgatter	Berg 1939	7,65/32	SS 15
16. løb					
2 Spray	Anny & Hjelge Møller, Svendborg	Frederikssundjolle	1900	7,20/30	SVA 30
Georg	Dore Jørgensen/Finn Grønland, Skudshavn	Unionsbåd	1952	7,12/22	UD 4
Capit Terrify	Manfred Lehmann, Kiel	spidsgatter	1918	7,75/32	
3 Malle	Jens Car Ishøj, Køge	plagatter	1959	6,50/24	
Gard	Leif Lindved, Kolding	Spidsgatter	1936	6,08/22	S 22
Kajla	Niels & Preben Agger, Helsingør	Unionsbåd	1951	7,02/22	UD 2
1 Illona	Frank Walthej, Svaneemøllen	spidsgatter	1933	7,02/26	D 33
17. løb					
3 Gerda af Nykøbing	Pinn Mørup, Nykøbing S	Kragejolle	1920	8,20/45	gaffelrig
1 Tovei	Birgit Nielsen, Helsingør	Islebbåd	1926	8,90/38	
2 S.S.I	Sundby Sejlkforening, Sundby	Kragejolle	1937	6,92/25	S.S.I gaffelrig
18. løb					
1 Laura	Chas Eriksson, Kastrup	spidsgatter	1933	6,59/22	S 22 D
2 Hebe	Stiften Hebe, Frederikssund	spidsgatter	1939	6,07/22	FD 101
3 Lea	Stephen Rothe, Andersen, Svaneemøllen	spidsgatter	1938	5,75/22	
Else	Niels Jørgen Jensen, Kastrup	spidsgatter	1940	6,65/	
5 Venus	Claus Vinding/Karen Bo Bojesen	jolle	1950	5,00/12	SS 15
Spes	Edmund Hansen, Sundby	Berg tudebåd	1950	6,50/24	
4 Pigen	Benny Jensen, Lynetten	Kragejolle/spidsgatter	1938	5,64/18	
19. løb					
1 Freja	Kjøbenhavns Amatør Sejlklub, Svaneemøllen	Skolebåd	1914	7,53/47	A 1
2 Ydan	Kjøbenhavns Amatør Sejlklub, Svaneemøllen	Skolebåd	1926	7,59/47	A 2
Fylla	Kjøbenhavns Amatør Sejlklub, Svaneemøllen	Skolebåd	1928	7,55/47	A 3
3 Sigrun	Kjøbenhavns Amatør Sejlklub, Svaneemøllen	Skolebåd	1946	7,56/47	A 4
motorbåde					
Clipper	Poul Kristensen, Karrebæksminde		1953	13,50	
Naxoralk	Bent A Brogaard, Fredericia		1960	12,60	
Bone Lary	Ove Nielsen, København		1949	9,00	
Skifling	Eivind Drueberg, Fakse Ladeplads		1934	11,	
pa	Hans Pedersen, Køge	Toldfyndst	1946	10,00	

Spidsgatter til salg:

M.S.J. Hansen "Springer" mrk V5



Født 1948, lærk på eg, blykøl, teakdæk, mahognyaptering, 10 HK Solo. Alt medfølger, gummibåd, redningsveste, søkort, radio, log, optimus, vinterbukke, presening m.m.m. Priside 90.000.

Jens Erik Sørensen
Svendborgvej 329
5600 Fåborg
tlf. 62 61 63 35

"Maren" er til salg

Hun er en smuk og velbygget Lynæs-båd på 26 fod med 45 m² rødbrune sejl og gaffelrig, topsejl og klyver. Hun er bygget i 1978 af Tom Jeppesen i Hundested af lærk på eg, og med en 2 cyl. SABB-dieselmotor. Der er tale om en forholdsvis nybygget træbåd, lavet af de bedste materialer. Samtidig er hun meget velsejlende.

Prisidé 315.000.

Jørgen Frode Bakka
Vejlemosevej 42
2840 Holte
tlf. 42 42 54 34



Corsair 28

Årgang 1973 Længde: 8,50 Bredde: 2,70
Dybgang: 1,40

Motor: 10 HK Bøkh. Pris 130.000

Bygget i lærk på eg. Teakdæk, cockpit
teak/mahogny, 4 køjepladser, sø-toilet,
stort pantry-arrangement samt garderober-
skabe alt i mahogny. Sejlareal 36 m²
(storsejl, fok, stormfok). Udstyr: kompas,

log, 4 stk. redningsdveste, komplet søge-
lænder m.m. Eneejerbåd siden 1973. Båden
har altid stået i hus om vinteren.

Frantz Dalskov

Tårnvænget 11

4581 Rørvig

tlf. 59 91 95 77



Bestyrelsesmedlemmer i Dansk Forening for ældre Lystfartøjer

Henning Wind-Hansen, KS og KDY, formand
Kirkeladen
5370 Mesinge

tf. 65 341400

Jørgen Struck, K.A.S., "Gre Ann II"
Sct. Jacobsgade 11
2100 København Ø

tf. 31 387020

Kjeld Søderlund, KDY repræsentant
Havevej 2
2970 Hørsholm

tf. 42 863707

Jens Poulsen, K.A.S., "Ambition"
Kirsteinsgade 9
2100 København Ø

tf. 31 385125

Birgit Nielsen, HAS, "Tovei"
Pontoppidansvej 39
3000 Helsingør

tf. 49 202436

Poul Silberg, K.A.S., redaktør
Drejegade 26 B, 601
2100 København

tf. 31 181399

Morten Müller, Frem, "Rosa", konsulent f/register
Genforeningspladsen 47
2400 København NV

tf. 31 108716

Aage Walsted, Thuro, Konsulent som bådebygger

Dejlig 38 m² spidsgatter "Argo" sælges

Den er tæt, velholdt, rummelig (ståhøjde) godt indrettet med virkelig flot mahogni. Nye: sejl 3 stk - bompresenning - coxpitelt (stort) 12 HK i/b motor, benzin, redningsflåde, redningskrans, 2 ankre og meget mere.

Virkelig et fund - pris kun kr. 70.000

Irene Larsen
Flintevej 48
Fensmark
4700 Næstved



Bestyrelsesmedlemmer i Dansk Forening for ældre Lystfartøjer

Henning Wind-Hansen, KS og KDY, formand
Kirkeladen
5370 Mesinge

tlf. 65 341400

Jørgen Struck, K.A.S., "Gre Ann II"
Sct. Jacobsgade 11
2100 København Ø

tlf. 31 387020

Kjeld Søderlund, KDY repræsentant
Havevej 2
2970 Hørsholm

tlf. 42 863707

Jens Poulsen, K.A.S., "Ambition"
Kirsteinsgade 9
2100 København Ø

tlf. 31 385125

Birgit Nielsen, HAS, "Tovei"
Pontoppidansvej 39
3000 Helsingør

tlf. 49 202436

Poul Silberg, K.A.S., redaktør
Drejøgade 26 B, 601
2100 København

tlf. 31 181399

Morten Müller, Frem, "Rosa", konsulent f/register
Genforeningspladsen 47
2400 København NV

tlf. 31 108716

Aage Walsted, Thure, Konsulent som bådebygger

Lokale initiativer

"Søkort 112" Århus

Bestyrelse: Mariane, Bent, Jesper og Christian
Mariane og Bent Sørensen "Elisabeth"
Dronning Margrethesvej 3-2 tv, 8200 Århus N

tlf. 86 105478

"Skarøksen" Næstved

Lars Jensen, "Skarøksen"
Søgårdsvej 51, 4160 Herlufmagle

tlf. 53 751644

"Øresundskapsejladser":

Kontakt Iris og Gorm Boa, Frem, "Astral"
Emmasvej 1, 2820 Gentofte

tlf. 31 630952

Birgit Nielsen, HAS, "Tovej"

Pontoppidansvej 39, 3000 Helsingør

tlf. 42 102436

"Køge Bugt"

Birthe Larsen og Sven D. Hansen. Hundige Bådeklub
Pælestykkerne 31-2 tv, 2630 Tåstrup

tlf. 42 525360

Annoncer i DFÆLs medlemsblad

Annoncepriser i bladet er som følger:

Helside:	400,00 kr
Halvside:	250,00 kr
Kvartside:	175,00 kr

I priserne er der inkluderet billede eller tegning af din båd.
Som medlem af DFÆL får du 50% rabat på ovenstående priser.
Annoncetekst m.m. sendes direkte til redaktøren, Poul Silberg,
hvorefter vi sørger for udsendelse af opkrævning.



Dansk Forening for ældre Lystfartøjer

K.D.Y. Langeliniepavillonen

2100 København Ø

Tlf. 33 14 87 87

DANSK TIDSSKRIFTS TRYK
33 11 81 42