



I vinterens løb har vi i bestyrelsen måttet acceptere, at to af vore medlemmer har ønsket at fratræde bestyrelsesarbejdet nemlig Erik Olaf Holst og Erik Korshagen. Begge har siddet i bestyrelsen fra foreningens start og mener, at et skifte er på tide, hvilket den øvrige bestyrelse har taget til efterretning.

Jeg vil benytte lejligheden til at sige Erik Olaf Holst og Erik Korshagen tak for det utroligt store arbejde, de begge har lagt i foreningen, og jeg håber, at vi fra bestyrelsen, i helt specielle situationer, kan trække på den store viden og erfaring, som de to forhenværende bestyrelsesmedlemmer sidder inde med.

Vi har af forskellige grunde ikke arrangeret noget vintermøde dette år. En af de væsentligste årsager hertil er, at foreningens økonomi for øjeblikket er noget anstrengt. Det er ganske enkelt nødvendigt, at vi holder igen på økonomien for en tid, for at rette skævheden op.

Problemet opstod efter sidste års stævne, hvor vejrguderne som bekendt var os så meget imod, at mange af de både, som var tilmeldt, ikke nåede frem. Som resultat heraf har vi måttet se et minus på stævnebudgettet.

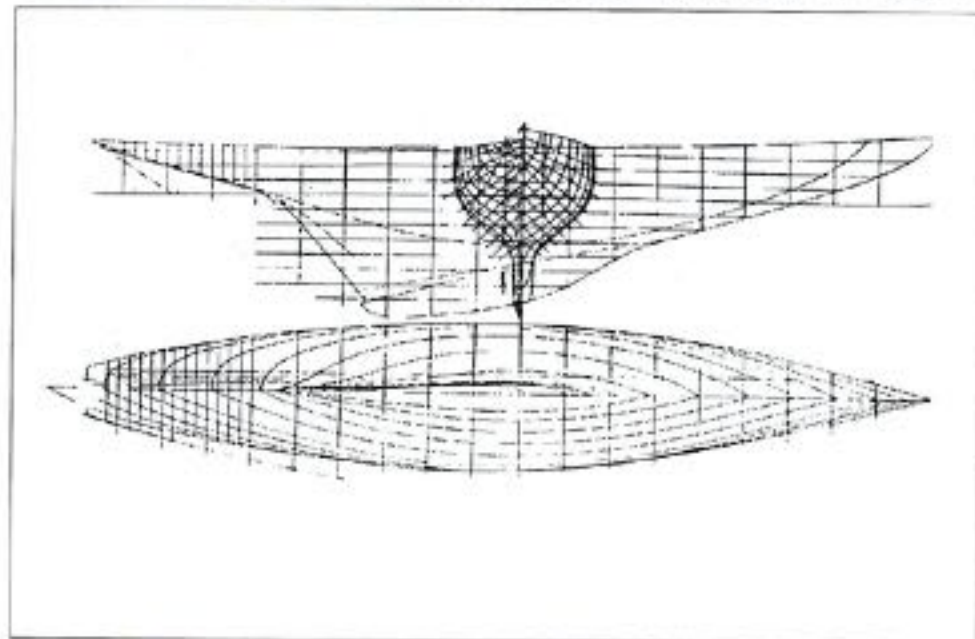
Henning Wind-Hansen.



Forside:

"RUNI" bygget 1913, foreningens 2. Harpunlogvinder. Hadsund 1981

SKAL DU OG DIN GAMLE TRÆBÅD TIL FEST ?



Kender du fornemmelsen, når foråret nærmer sig. Solen begynder at skinne og fuglene at fløjte. Du begynder at få uro i kroppen, for du ved, at nede på bådpladsen står hun og venter. Det klør på hende og du kan næsten ikke vente. Hun skal kløes med skrabejernnet og hun skal gnubbes med sandpapiret og endelig skal hun stryges med penselen, så hun bliver flot og skinnende.

I mellemtiden er alle polyesterkrydserne blevet vasket med opvaskerbørsterne og kylet i vandet. Det er til sidst kun dig der er tilbage på bådpladsen.

Så kender du også stoltheden, når hun endelig ligger og vugger i vandet, som en svane, nypudset, blank og skinnende.

Kender du også De Fæle - eller rettere Dansk Forening for ældre Lystfartøjer?

D.F.Æ.L. er foreningen for alle os, der har lystbåde af træ, der er mere end 25 år gamle, lige fra Juniorbåde til 12 meter R-både. Motorbåde der opfylder aldersbetingelserne og som fremstår, som stort set originale, er selvfølgelig også velkomne.

Hvert år samles vi til et stævne, den 2. uge i juli måned, hvor vi mødes med alle de andre ligesindede, der glædes ved at sejle og vedligeholde de gamle både, til glæde for os selv og andre.

I år mødes vi i Svanemøllehavnen ved København, 11 - 14 juli, hvor Kjøbenhavns Amatør Sejlklub, der fylder 100 år, vil være vores vært.

Program

Torsdag d. 11/7

Bådene ankommer i løbet af dagen

Stævnet åbner.

Sejlraften med levende musik.

Fredag d. 12/7

Vurdering af bådene.

18.00 Årsmøde.

Alm. samvær med levende musik.

Lørdag d. 13/7.

Kapsejls/Præsentationssejls

Festaften med spising.

Uddeling af vurderingspræmier.

Jazzbal.

Søndag d. 14/7.

Præmieuddeling for Lørdagens kapsejls.

12.00 Stævnet slutter.

Dansk Forening for ældre Lystfartøjer, er selvfølgelig en forening du er medlem af, ved siden af din daglige sejlklub.

Meld dig ind nu. Medlemsskabet koster kun 160,- pr. år, og du vil få tilsendt medlemsbladet med tilmeldingsblanketten, så du kan nå at deltage.

Indmeldelsen kan ske ved at rekvirere en indmeldelsesblanket hos. KDY, Langeliniepavillonen, 2100 København Ø. Som stiller deres sekretariat til rådighed for os.

Vi glæder os til at se dig og din båd.

MED VENLIG HILSEN



"LYDIA"

Hvis jeg skal give en kort beskrivelse af Lydia, kan jeg sige at det bare er kvinden i mit liv. (Bortset fra min kone, Susanne, selvfølgelig) ,. Realiteten er at susanne synes at jeg bruger mere tid på Lydia end på hende. Et rigtigt trekantdrama, men med lykkelig udgang. For Susanne kan også godt lide Lydia.

Lydia er 70 år gammel og fra Faaborg. Fødslen stod Nordbjærg for, i 1920.

Hun er noget af en matrone. Hun er godt nok lang, men noget bred over livet og over bagen og er lidt langsom i vendingen.

Kort og godt:

Lydia er en ketch på ca 40 fod, er ca 2,90 m. bred, stikker ca. 1,65m, med en bruttotonnage på 8,80 og bygget af E. Nordbjærg i Fåborg i 1920, kort tid før hans værft brændte og han flyttede til København hvor han blev kendt for at bygge meterbåde.

Hun blev bygget til eller i hvert fald købt af bagermester Frederik Andersen i Roskilde. Han sejlede hende lige til 1938. I den sidste tid sejlede han hende meget alene.

En dag da jeg stod på Københavns Amatør Sejlklubs bådplads i Svanemøllen, i påsken for et par år siden og havde slebet og fjernet løsmaling, herunder navnet på hækken, kom en ældre mand forbi. Han gik lidt rundt om båden og kiggede indgående på hende. Til sidst kom han hen til mig og spurgte om ikke det var Lydia. Han fortalte om sit kendskab til båden. En gang i sine unge dage da han havde stået på havnen i Hundested sammen med nogle af sine venner, var der kommet en stor båd sejlen de med kun en mand ombord. Det havde knægtene syntes var flot, så de havde kontaktet ham og havde derefter sejlet med ham i en periode. På mit spørgsmål om hvordan han syntes at den sejlede svarede han, at i havnemanøvrene var den svær, men når først den kom ud på vandet sejlede den flot. Det var Lydia.

Frederik Andersen solgte båden i 1938 til Svendborg, hvorfra der ikke foreligger oplysninger om ejerforholdet.

I 1940 havde de gode Roskildesejlere savnet hende længe nok og den blev derfor købt tilbage til Roskilde, og man kan se af de billeder jeg har fået tilsendt fra den daværende ejers søn, at hun i vinteren 1942 har fået to sæt sallingshorn i stedet for et.

Lydia blev i 1946 solgt videre til Leo Henriksen, Sjø. Odde. Leo Henriksen har telefonisk oplyst, at Lydia derefter fik udskiftet blykølen med den jernkøl hun slæber rundt på i dag.

Omkring 1950 blev hun solgt igen, men Leo Henriksen kan ikke huske hvem han solgte til eller hvilken havn hun kom til at ligge i. Her ender sporet. Næsten.

I 1987 købte jeg Lydia, der da var hjemmehørende i Århus, hvor hun var ejet af "Projekt Lydia". Projekt Lydia, var en gruppe unge mennesker, alle under uddannelse, der i 1980 fik lyst til at sejle på langfart, nærmere betegnet til Middelhavet. De ledte efter en båd der dels var stor nok og dels billig nok og de fandt Lydia, købte hende og fik hende sejlet hjem til Århus.

De skulle så bare have hende smukkeseret inden de drog af. Desværre fandt de ud af at der var nogle bord, der skulle udskiftes, at skandækket trængte til lidt fornyelse osv. De startede tidligt på året, holdt sommerferie på havnen i Århus og fandt ud af at ruffet, cockpittet, skot og agterstavn også hellere måtte skiftes. Så i stedet for at rejse til Middelhavet, brugte de et års tid på Lydia.

Projektet havde købt båden af en arkitekt i Aalborg, som holdt båden sammen med en kammerat. De havde på et tidspunkt været i Horsens havn, hvor de havde set båden ligge, i temmelig dårlig stand. Næste gang de var i havnen havde ejeren været om bord. De to arkitekter havde så truffet en hurtig beslutning og havde spurgt ejeren om han ville sælge. Det ville han, hvorefter han fik købesummen og de fik Lydia og sejlede hende hjem. Aftalen blev konfirmeret med et håndslag. Dvs. uden at hverken køber eller sælger kendte hinandens identitet, ud over at de havde præsenteret sig for hinanden.

Her kunne eftersporingen af Lydias fortid have endt blindt, hvis ikke en af ejerne fra projektet i Århus kunne huske, at der engang var kommet en person om bord på Lydia under et stævne. Denne person havde fortalt at han en gang havde sejlet med hende. Han fortalte også at han havde en motorbåd som han brugte til udlejning. Navnet var glemt, men båden lå vist nok i Nyhavn.

På min arbejdsplads har jeg en kollega, hvis søn har en større mahognymotorbåd, Moby Dick, som ligger i Nyhavn og som bliver brugt til udlejning. Jeg kontaktede derfor min kollega og gennem ham kom jeg i kontakt med sønnen, som ganske rigtigt havde sejlet med Lydia i en

periode fra 1972. Båden var derefter blevet solgt til Horsens og da jeg kontaktede den tidligere ejer i Horsens, havde han ganske rigtigt solgt hende til nogle arkitekter fra Aalborg.

Dermed var den del af Lydias historie slut. Men desværre ender den der. De der købte hende i 1972, husker at hun lå i Helsingør, at sælger vistnok var politimand og måske hed Strøm. I Helsingør er der, såvidt jeg har fået oplyst ingen der kender til Lydia og klubbens arkiver ligger måske et eller andet sted, så om der har været en politier der hed Strøm og som har været medlem står hen i det uvisse.

Det eneste der er at sige om perioden mellem ca. -50 og - 72 er, at hun er blevet rigget om til ketch og at hun fik monterer doghouse, som nu er væk igen.

Det var lidt om Lydias historie.

Hvis der blandt DFÆLS medlemmer findes nogen, der kender til Lydia og hendes skæbne i årene 1938-40 og ca.1950 til - 72 vil jeg meget gerne høre nærmere.

Oplysninger kan enten sendes til DFÆLS sekretariat, Langeliniepavillonen, 2100 København Ø eller direkte til mig: Lars Ertner,

Stockholmsgade 19, 2100 København Ø.

Tlf. 31427411

Indkomne oplysninger, der kan føre til opklaring af Lydias historie, vil blive præmieret med et originalfotografi af Lydia.

Det kan iøvrigt oplyses at Lydia stadig er under renovering. Bl.a. har hun fået nyt ruftag og ny kahytsindretning. Her i vinter er der andre ting der skal fornys, men det er en anden historie.

Hilsen

Lars.



"LYDIA" i dag.



"LYDIA" 1941.



"LYDIA" 1941.

Praktiske råd, henvisninger, vejledning og anvisninger om, med, på og ved Svanemøllehavnen:

DFÆL's både har fået anvist plads på sydsiden af midtermolen. Ved indsejling skal man således holde benzin-øen om styrbord.

Området mellem benzin-øen og den første stikmole er forbeholdt kuttere (på S-siden af midtermolen).

Området mellem den første og den anden stikmole er afsat til spidsgattere (på S-siden af midtermolen).

Ved anløb om natten skal man være opmærksom på, at de grønne bøjer, der afmærker indsejlingen til havnen, ikke har lys. Det kan derfor være en fordel at sejle efter de røde ledefyr i bunden af Kalkbrænderihavnsløbet, indtil man når indsejlingen til Svanemøllehavnen.

Ledige pladser ved molen vil være afmærket med grønne skilte. Da der formodentlig ikke er plads til alle ved broerne, er det i anledning af stævnet blevet tilladt at ligge med hækanker.

På broerne er der vand og el-stik. Det bemærkes, at el-stikkene kun må bruges til opladning af batterier og til håndværktøj.

I stuen i K.A.S.'s klubhus vil der være oprettet stævnekontor. Her foretages indtegning, udlevering af kort over havnen og den nærmere omegn, uddeling af bestillingssedler til morgenmad, besvarelse af allehånde spørgsmål, uddeling af gode råd efter anmodning osv.

Foran klubhuset er der opstillet container til affald, container til spildolie, toiletter, bad, telefon og en flagstang.

Deltagende både kan henligge i Svanemøllehavnen frit fra dagen før til dagen efter stævnet (onsd. 10/7 til mand. 15/7). Deltagere, som ankommer tidligere eller henligger længere end de anførte tider, har pligt til at henvende sig til havnekontoret for anvisning af plads og betaling af gæsteleje.

Vel mødt
K.A.S.

GASINSTALLATION I LYSTBÅDE

Som meddelt i tidligere medlemsudsendelse følger nedenstående en orientering om kravene til gasinstallationer i fritidsbåde under 20 BRT.

Bestemmelserne trådte i kraft den 1. maj 1989, dog således at bestående anlæg har frist til 1. maj 1990, før man kræver forskrifterne overholdt.

Reglerne om gasinstallation, som er udarbejdet af Søfartsstyrelsen, betyder altså, at bådjerne fra sæsonstart i år skal drage omsorg for, at et anlæg opfylder bestemmelserne i forskrifterne, såfremt deres fartøj er forsynet med gasinstallation.

Overtræder man reglerne i forskrifterne, kan dette, udover at være sikkerhedsmæssigt uforsvarligt, betyde, at man i tilfælde af uheld ikke får udbetalt evt. forsikringserstatning, ligesom man risikerer straf i form af bøde eller hæfte.

Gas anlæg er installeret i et utal af lystfartøjer. Grunden hertil må være, at man finder gassen renlig, praktisk og velegnet til brug i pantryet ombord i et lystfartøj.

Det skal gøres klart, at udover fordele ved gassen, også er en ikke ubetydelig risiko, idet gas sammen med atmosfærisk luft danner en eksplosiv blanding, såfremt gasmængden ligger mellem 1,5 og 9,5% (rumfangsprocent).

Der findes adskillige eksempler på gaseksplosioner i skibe, en sådan eksplosion medfører oftest at fartøjet ender som totalvrag. Årsagen til gaseksplosioner findes i enten forkert installeret anlæg eller dårligt vedligeholdt anlæg.

Jeg vil vurdere et forskriftsmæssigt installeret og rigtigt vedligeholdt gasanlæg som ufarligt og uden større problemer end andre relevante opvarmningsmåder i pantryet i lystbåden.

Vi skal se på, hvad forskriftsmæssigt installeret anlæg betyder:

Gasflaskerne skal være af godkendt type. Der må højst være 6 kg gas ombord, fordelt på højst to flasker.

Flasken eller flaskerne skal opbevares stående i et lukket rum eller kasse med låg. Bunden af rummet eller kassen skal være over vandlinien. Fra bunden skal føres et gastæt rør med lysning mindst 12,7 mm med retlinet fald mod borde. Røret skal munde ud over vandlinien.

På forbrugsflasken skal være monteret en lavtryksregulator, som reducerer trykket til 30 mbar, 300 mVs. Fra lavtryksregulatoren føres en slange på højst 0,8 m til en tæthedstester, som anbringes i samme kasse eller rum som gasflasken. Videre fra tæthedstesteren med et blødt trukket kobberør DS 2109 eller tilsvarende standard til stopventil fastmonteret ved forbrugsstedet.

Er gasrøret mere end 1 m langt, skal der udføres en expansionsløjfe opretstående, ligesom gennemføringer og fastgørelser skal foretages med gummiisoleringer til gasrør.

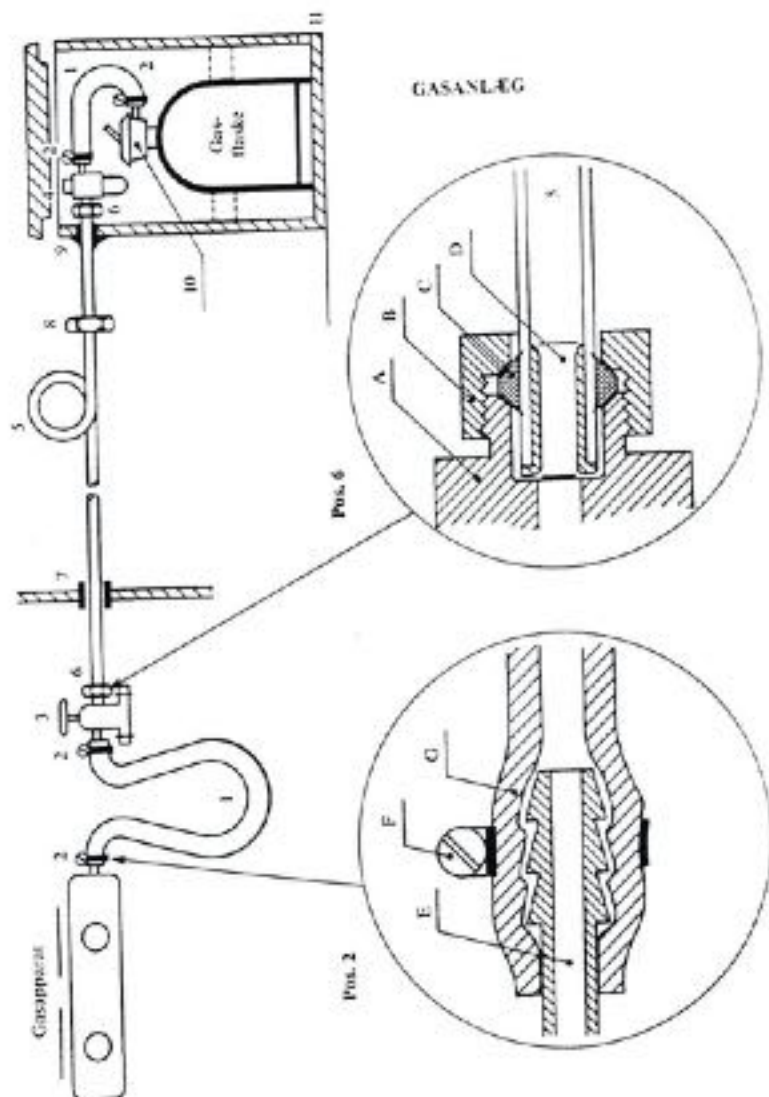
Fra stopventil til forbrugsapparat må føres en gasslange på højst 0,8 m.

Forbrugsapparat skal anbringes, hvor der er tilstrækkelig ventilation og aftræk og være forsynet med en tændblussikringsventil, der automatisk og hurtigt afspærrer for gassen, hvis flammen slukker.

På medfølgende skitser er vist et monteret anlæg med details af samlinger og aktuelle afstande fra flamme til omgivende materialer.

Jeg håber, at ovenstående giver svar på spørgsmål vedr. gasinstallationer i lystfartøjer under 20 BRT og anbefaler, såfremt mere fyldestgørende materiale ønskes, Søfartestyrelsens meddelelse nr. 4 1989. Teknisk forskrift for gasapparater, spritapparater og petroleumsbrændere i fritidsfartøjer af 13. marts 1989.

Henning Wind-Hansen



GASANL/EG (Bestemmelsernes punkt 1.8)

Stykliste til skitse

Pos.	Emne	Punkt i bestemmelserne
1	Gasslange	6
2	Spændebånd	6
3	Stophane/ventil	9
4	Tæthedstester	7
5	Kobberrør	8
6	Gaskompressionsfittings	8
7	Gennemføring	8
8	Rørbøjler med elastisk gummibøsning	8
9	Gastæt gennemføring af kobberrør fra gaskasse	4
10	Lavtryksregulator	5
11	Afløbsrør fra gaskasse, min. 12,7 mm ø	4

Detail pos. 6.

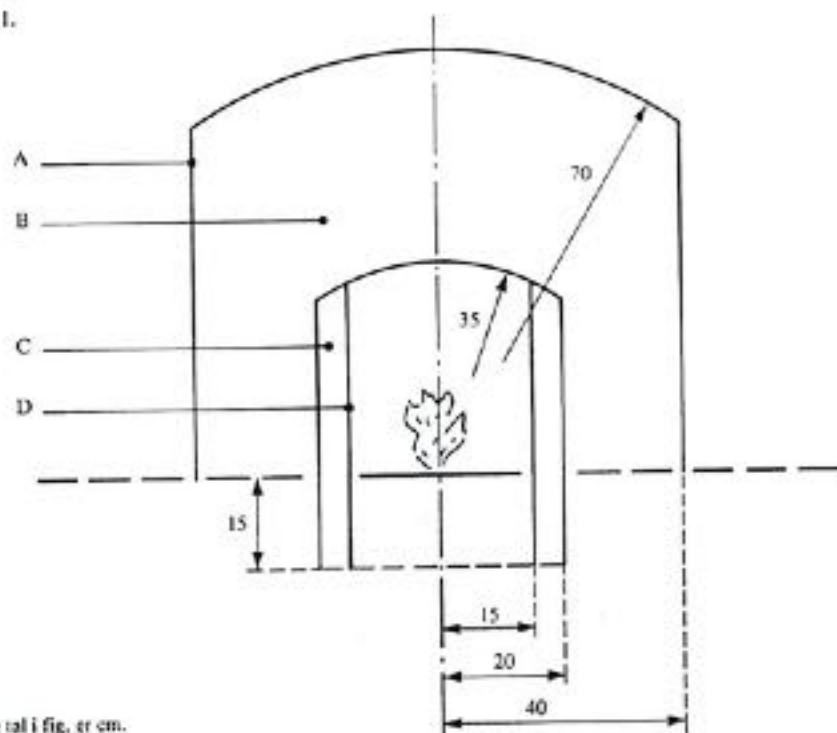
- A Stophane/tæthedstester
- B Omløbermetrik til gas
- C Skæring
- D Støttebøsning for ikke at deformere kobberrøret

Detail pos. 2.

- E Slangenippel
- F Spændebånd
- G Gasslange

Sikkerhedsafstande fra flamme

Fig. 1.



Alle tal i fig. er cm.

- Ad A. Der må ikke forefindes let antændelige materialer inden for den angivne begrænsning. Let antændelige materialer er tekstiler, papir o.l.
- Ad B. I dette område må der forefindes brændbare materialer som træ, fiberplader o.l.
- Ad C. I dette område må der forefindes brændbare materialer, som er termisk isolerende med ubrændbart materiale. Den termiske isolering er udført af isoleringsmateriale.
- Ad D. Der må kun forefindes ubrændbare materialer inden for den angivne begrænsning. Ubrændbart materiale er stål, aluminium o.l.

Det forudsættes, at brændbare materialer, hvor disse må forefindes, ikke udsættes for en overfladetemperatur over 80° C. Såfremt denne temperatur ikke kan overholdes, skal afstand til flamme øges, eller der skal afskærmes ved ubrændbart materiale.

SEJLET I CENTRUM

Du læste sidste år i Bådnyt, at Karen Boa blev udlært som Danmarks første kvindelige sejlmagersvend.

Nu er Karen på banen igen. Sejlcenteret er åbnet.

På Rygårds Allé 131 i Hellerup har hun indrettet sit eget store moderne sejlløft – det hedder værktødet, selv om det i dette tilfælde ligger i underetagen.

Computerdesign og traditionelt håndværk

Sejlmagerfaget er inde i en rivende udvikling. Det er nødvendigt at tage computeren til hjælp, når sejlene skal designes for at få den optimale aerodynamiske virkning. Der er nemlig stor forskel på, om sejlet skal skæres til en tung turbåd med en stiv rig eller det skal bruges til en let hurtig racer med alle muligheder for at trimme masten undervejs.

Den hårde konkurrence inden for kapsejlsdesign udvikler til stadighed nye dugtyper. De eksotiske materialer Kevlar, Mylar o.s.v. har vist sig særdeles effektive, hvor behovet først og fremmest er formstabilitet.

Som noget nyt fremstiller Sejlcenteret også smarte sejlertasker, toilettasker og lignende. Så det vil også være en god idé, at kigge indenfor, selv om du ikke står over for at skulle købe nye sejl.

Du kan måske finde en god gaveidé.

Forlæng levetiden på dine sejl

Du skal også have gået dit gamle sejl igennem inden sæsonen. Dit gamle vel-



Karen Boa er aktiv sejler i Øresunds Sejlklub Frem, hvor hun sejler en Larsen 28.

tjente storsejl kan gøres meget bedre, samtidig med at du forlænger dets levetid ved at få syet gennemgående sejlpinde i. Faconen bliver meget bedre, og du undgår at sejlet står uroligt, dvs. at du får større effekt og mindre slidtage.

Mange sejlere ved ikke, at solen er sejlenes store fjende. De efterlader deres båd med sejlet pakket pænt på bommen, men uden beskyttelse for sol og regn.

Læg altid en pressenning over, når du ligger i havn!

Åbningsstilbud

Som åbningsstilbud i februar og marts tilbyder Sejlcenteret gennemgående sejlpinde i dit storsejl på op til 25 m², for 850 kr., hvis sejlet er større skal du af med 1000 kr.

Du kan i samme periode få syet en bompressenning for 400 kr. pr. løbende meter. Priserne er inklusiv moms.

Også den store flotte farverige spiller kan du få lavet hos Sejlcenteret. Firma-logo, bemærke og specielle tegninger kan også overføres.

Hvis dit store ønske er tre hvide duer eller noget mere eksotisk i sejlet, så kom bare an!

NYT OM DET HISTORISKE.

DFÆL har nu været igang i lidt mere end 12 år, og i de år har foreningen indsamlet og registreret alt det historiske materiale om "Danske Lystfartøjer," som medlemmerne har kunnet fremskaffe, samt hvad foreningen iøvrigt har kunnet "få fingre i".

Ved sommerstævnet i Præstø 1990 oprettede D.F.Æ.L. et fond, som erhvervede en usædvanlig, særpræget og flot halvmodel, dateret fra lidt efter århundredeskiftet.

Som foranlediget ved dette DFÆL-stævne, og et sammenfaldende initiativ fra "Piraterne", er der den 15. maj 1990 stiftet et "Dansk Sejlsportsmuseum".

I denne medlemsudsendelse er der indlagt et spørgeskema, hvor vi med jeres hjælp vil forsøge at finde frem til, hvad der endnu findes rundt omkring i landet af spændende historisk materiale fra ca 1850 og frem til dato.

Har I selv, - eller kender I nogen, der er i besiddelse af materiale om vore gamle lystfartøjer og deres historie, så frem med blyanten og fantasien.

Det kan både være tegningsmateriale, fotografier, halvmodeller eller særligt værktøj etc hos bådebyggere, bådkonstruktører eller arvinger fra samme.

Det gælder både historisk materiale som muligvis kan overdrages direkte til D.F.Æ.L.'s fond, men også om hvor der findes spændende historisk materiale, der evt. er til låns eller som kan kopieres til udstillingsformål eller til gengivelse i bøger, medlemsudsendelser etc.

Andre forslag er også velkomne, alt har interesse !!!

Når vi har fået jeres forslag og besvarelser vil vi registrere materialet og forslagene, og herefter vil DFÆL rette henvendelse til de personer og steder, hvor det historiske materiale og muligheder findes.

Med sejlerhilsen,
Jens Poulsen, Historisk konsulent.

HALVPART I "RUNI"

Hvem er interesseret i at gå med i en halvpart i kutteren RUNI fra 1913, -smuk og velsejlende båd.

Henv. Erik Olaf Holst Østerbrogade 54A 2100 Kbh Ø, tlf 35435000

TIL SALG !

Spidsgatter, 26 m fra 1935, tegnet af Georg Berg. Sælges med originale tegninger.

Pris Kr. 15.000,-

Nærmere oplysninger K. E. Gleie

Tlf: 42 87 00 33 (10.00 - 16.00)



TIL SALG !

Nordisk Krydser NK - D 28. Bygget 1948 af Brandt-Møller. Konstruktor: Robert Jensen. Kun en ejer (bådebygger). Velholdt.

Pris: Kr. 95.000,-

Henv.: 31 26 33 18



TIL SALG !



"Nautic" 29 fods Knud Olsen Spidsgatter fra 1954. Perfekt stand. Lærk på lamineret eg, dæk og overbygning i teak. Alt grej er fornyet 1986-90 bl.a.: Sejl (86-89), 20 hk. ferskvandskølet diesel (88), VHF, ekkolod, redningsflåde, autopilot, Optimus osv.

Henv.: René 53 73 74 98

TIL SALG !



Reimers Platgatter. Bygget 1957 på Almag's Båtværk, Orust. Kunstruktør: Knud Reimers.
Dims. 8,60 X 2,44 X 1,43. Mat.: Maghoni på ask. Vedligeholdt på værft. Motor: Volvo
diesel - 2001 (1987) Pris: Kr. 150.000,-
Henv.: Erling Albrecht Tlf.: 42 86 21 81

TIL SALG !



Måge, D-14, (1918)
Indenborsmotor (Renault). Røde sejl. bådvoan kan eventuelt medfølge, pæn stand.
Beliggende på Bornholm i Nexø. Prisinde kr. 25.000,-
Henvendelse. Peter Lissau Jensen. Tlf: 56 48 82 23

DEN NYE BESTYRELSE.

Med nye medlemmer i DFÆL's bestyrelse består denne fra 1991 af:

Formand Henning Wind-Hansen. KS og KDY	
Kirkeladen, 5370, Mesinge	tlf 65 341400
Jørgen Struck. KAS, "Gre-Ann II"	
Sct. Jacobsgade 11, 2100 København Ø.	tlf 31 387020
Kjeld Søderlund. KDY representant	
Havevej 2, 2970 Hørsholm.	tlf 42 863707
Jens Poulsen. KAS, "Ambition"	
Kirsteinsgade 9, 2100 København Ø.	tlf 31 385125
Birgit Nielsen. HAS, "Tovei"	
Pontoppidanvej 39, 3000 Helsinger.	tlf 42 102436
Poul Silberg, KAS, Redaktør.	
Drejøgade 26 B, 601, 2100 København Ø.	tlf 31 181399
Morten Müller, Frem, "Rosa," Konsulent f/register	
Genforeningspladsen 47, 2400 København NV.	tlf 31 108716

Aage Walsted, Thure, Konsulent som bådebygger.

Vi ønsker de nye medlemmer i bestyrelsen velkommen og de tager sig særskilt af følgende:

Birgit Nielsen har tidligere arrangeret DFÆL's kapsejladser i Øresundsregionen ved Helsingør og vil udover at skrive etc. tage sig af udlandskontakterne.

Aktuelt har B.N allerede taget sig af at invitere svenske sejlere til stævnet ved KAS 100-års jubilæum. Vi håber, at der kommer mange både til vores sommerstævne fra "hinsidan" Svenskerne inviteres også fremover til kapsejladser i Øresund.

Poul Silbert, tager sig af at være redaktør, indpisker og inspirator gennem vort medlemsblad.

Vi håber at mange medlemmerne vil komme med spændende bidrag til bladet..... Skriv, tegn og fotografer!!!
Har du noget spændende, tag kontakt med Poul.

Morten Müller har allerede deltaget med at ajourføre vort bådregister på EDB, og tager nu helt over.
Fremover supplerer vi vores register med historisk kildemateriale om Danske lystfartøjer og sejlsport.

Materialet skal bruges som grundlag for både redaktørens arbejde og ideer, pressekontakter, samt for udstillingsaktiviteter i det kommende "Museum for Sejlsport".

LOKALE INITIATIVER:

"SØKORT 112" Århus:

Bestyrelse: Mariane, Bent, Jesper og Chrastian:

Mariane og Bent Sørensen " Elisabeth"

Dronning Magrethesvej 3, 2. tv. 8200 Århus N, tlf 86 105478

"SKARØKSEN" Næstved:

Lars Jensen, "Skarøksen"

Søgårdsvej 51, 4160 Herlufmagle. tlf 53 751644

"ØRESUNDSKAPSEJLADSER:

Kontakt Iris og Gorm Boa, Frem, "Astral"

Emmasvej 1, 2820, Gentofte. tlf 31 630952

Birgit Nielsen. HAS, "Tovei"

Pontoppidanvej 39, 3000 Helsingør. tlf 42 102436

"KØGE BUGT"

Birthe Larsen og Sven D. Hansen. Hundige Bådeklub

Pælestykkerne, 31, 2.tv, 2630 Tåstrup. tlf 42 525360

ANNONCER I DFÆLS MEDLEMSBLAD.

På grund af foreningens stramme økonomi, og den stigende annoncetilgang, har vi vedtaget at det fremover vil koste penge at få en annonce i bladet.

HELSEIDE: 400,00 KR

HALVSEIDE: 250,00 KR

KVARTSEIDE: 175,00 KR

I priserne er der inkluderet billede eller tegning af din båd. Som medlem af DFÆL får man 50% rabat på ovenstående priser.



Dansk Forening for ældre Lystfartøjer

K.D.Y. Langeliniepavillonen 2100 København Ø Tlf. 33 14 87 87