



*Dansk Forening for ældre Lystfartøjer*

NR. 31

NOVEMBER 1990



## TRÆFFESTÆVNE I PRÆSTØ 1990.

Sidste vinter blev der indledt forhandlinger med formanden for Præstø Sejlklub, Poul Fromberg. Det viste sig meget hurtigt, at vi havde fået kontakt med den rigtige mand, idet vore forhandlinger førte til, at træffestævnet 1990 blev afviklet i Præstø.

Ud over en energisk og dygtig formand for Præstø Sejlklub mødte vi overalt en utrolig hjælpsomhed og gæstfrihed. Havnefoged Helmut Jacobsen havde ryddet Præstø gamle havn for fartøjer og i anledning af stævnet indrettet det således, at der var plads til alle tilmeldte DFÆL fartøjer.

Der var indrettet bureau i sommerhuset tæt ved havnen, det gamle pakhus stod til rådighed for stævnedeltagerne, og der var i et kornlager ca. 20 m fra havnekajen indrettet festsal til lørdagens præmiefest. Der var arrangeret en spadsretur rundt i Præstø, hvor deltagerne fik en masse at vide om byen og dens seværdigheder.

På trods af en god planlægning og de meget fine faciliteter blev årets træffestævne ikke helt, hvad vi havde forventet. Vejrguderne behandlede os så dårligt, at vi måtte afvikle stævnet med ca. 50 fremmødte både, hvor vi havde regnet med ca. 90. Den kraftige blæst betød, at vandstanden i havn og fjord faldt med ca. 70 cm, og det var derfor ikke muligt at afvikle den planlagte sejlads lørdag formiddag. Ser vi bort fra, hvad vejrgudernes ugunst medførte af ubehageligheder, var det et fint stævne.

Torsdag aften blev vi budt velkommen til Præstø, og der var herefter lejlighed til samvær i det gamle pakhuis, hvor der blev budt på fædøl og musik.

Fredag var bedømmelsesdag, og vore fire bedømmelsesgrupper måtte, efter en lang dag ombord på bådene, igennem en næsten lige så lang votering, inden man fandt frem til de både, som skulle tildeles plaketter. Om eftermiddagen blev der holdt årsmøde.

**Forside: "Pepita" Harpunlogvinder Præstø 1990.**



"Neptun"

Lørdagens sejlads blev som nævnt aflyst, hvorfor mange benyttede lejligheden til at se Præstø og omegn lidt mere efter i sømme. Man kunne blandt andet på byens hovedstrøg se en meget flot opsat udstilling om vor forenings formål og arbejde. Vi her i bestyrelsen planlagt, at der ved fremtidige stævner skal arrangeres lignende udstillinger, som vi er overbevist om, vil være med til at fremme interessen for foreningens arbejde.

Lørdag aften mødtes vi alle til den planlagte festaften i kornlageret, som i dagens løb var blevet indrettet og pyntet op til en imponerende festsal. Et fint samarbejde med folk fra Præstø og DF&L muliggjorde forvandlingen. Festen blev afviklet på bedste måde med spisning, taler, præmieuddeling og dans til ud på de små timer.

Søndag kl. 12.00 blev, efter nogle velmenende formandsord, flag og stænder bjerget, og vi tog afsked med Præstø for denne gang.

Jeg vil benytte lejligheden til endnu engang at sige tak til alle, der på den ene eller anden måde var med til at gøre træffestævne 1990 i Præstø til en oplevelse, vi kan tænke tilbage på med glæde.

Henning Wind-Hansen.

VURDERINGSPRÆMIER PRÆSTØ 1990.

Harpunlog

"Pepita"

Inge og Jørgen Jørgensen, København  
Spidsgatterketch G. Berg fra 1935.  
Original rig, båd og aptering.  
En meget smuk båd fra Bergs hånd.  
Kun to bygget - begge både sejler endnu.  
KDY's ærespræmie.

Plakette for god bevaring:

"Havfruen"

Philip Lehn Brand, Lynetten  
30 m<sup>2</sup> spidsgatter fra 1946.  
En båd der er tip-top velholdt.  
Præstø Turistforenings præmie.

"Swell"

Jonny Nielsen, Præstø Sejlklub  
Platgattet K. Reimerskonstruktion 1950.  
Usædvanligt godt velholdt med næsten original  
aptering. En smuk lille båd.  
Præstø Søsportscenters præmie.

"Anlona"

Ole Heilmann, København  
M.S.J. Hansen spidsgatter 1936.  
Smuk og velholdt.  
Præstø Handelsstandsforenings præmie.

"Fnug"

Arne Villumsen, Svanemøllen, København  
M.S.J. Hansen 30 m<sup>2</sup> spidsgatter 1939.  
Står i sit ydre fuldstændig som da den blev  
bygget ÷ mastekiste.  
Præstø Sejlklubs præmie.



De glade harpunlogvindere

"Skarven"

Erik V. Nielsen, Svanemøllen, København  
M.S.J. Hansen 45 m<sup>2</sup> spidsgatter 1935.  
Plaketten gives som opmuntring for ejerens  
store indsats for at bevare båden - ny bund  
- rod m.v.  
Piraternes ærespræmie.

"Mira"

Drage D 9 fra 1932.  
Det er spændende at se en så gammel kapsej-  
ladsbåd af Dragetypen stadig sejle.  
Kun skroget er originalt.  
Præste Erhvervs- og Turistråds præmie.



M/Y Clipper

M/Y "Clipper"

Poul Kristensen, Karrebæksminde  
Motorbåd 1953.

Ejeren har købt båden for to år siden, efter at den har stået på land i 3½ år uden en beskyttende bånd. Er 2/3 herne med sin renoveringsaktion.

Båden ligger på vandet idag som et smukt eksempel på, at det kan nytte at ...

Flaskeskib fra Helmuth Joost.

Følgende omtales for -

"Corinna"

Klaus Petersen, Nykøbing F.  
Nordisk krydser fra 1934.

Båden har været i somme families eje fra den blev bygget fader - søn.

Tovværk.

"Pan II"

Henning Rasmussen, Svanemøllen  
Spidsqatter fra 1937.

Fremhæves for fortsat ihærdig indsats for at renovere båden.

Tovværk.

## ÅRSMØDE FREDAG DEN 6. JULI 1990.

Ved et velbesøgt årsmøde i det gamle pakhús på havnen i Præste blev Ole Borch enstemmigt valgt til mødets dirigent. Som ved tidligere årsmøder var det op til dirigenten at formulere en dagsorden for mødet.

Man indledte med formandens beretning:

Foreningen har ladet fremstille et nyt oplag af tilmeldingsblanketter, og medlemmerne opfordres til at have eksemplarer af disse ombord i båden til brug i påkommende tilfælde. Adresseændringer og ejerskift af både bedes meddelt foreningen af hensyn til vort register.

Økonomien i foreningen var der ikke meget at sige om, ud over at kassen var tom, og vi må i nogen tid suge på labben.

Det udmerkede vinterarrangement i Næstved, hvor Skarøksen stod for arrangementet, blev omtalt og rost.

Vedrørende medlemudsendelser var der fuld enighed om, at vi fortsætter med eget blad, og at vi vil forsøge at sende ud fire gange årligt. De fremmødte medlemmer blev kraftigt opfordret til at bidrage med stof til bladet.

Bestyrelsen har samlet og fremstillet materiale til en udstilling, som blev vist i lokaler og vinduer, som var stillet til rådighed af banken i Adelgade før og under stævnet. Det er vor mening at udbygge og vise lignende udstillinger ved fremtidige arrangementer i DFÆL.

Næste års træffestævne vil blive afholdt i dagene 11. - 14. juli. Vært ved stævnet bliver K.A.S., Svanemøllehavnen. K.A.S. kan fejre 100 års jubilæum i 1991, samme år som K.D.Y. fylder 125 år.

Under en meget kort debat blev problemet vedr. gasinstallationer i ældre fartøjer bragt frem, ligesom spørgsmålet om forsikring af de ældre både blev nævnt.

Bestyrelsens svar på dette var, at vi vil forsøge emnerne behandlet og uddybet i forbindelse med næste års vinterarrangement. Der vil i næste medlemsudsendelse fremkomme mere om dette.

H.W.H.

havnehullet, blev vi råbt an af en sejler, der fortalte os, at lige oppe ved klubbhuset var der plads til en båd af vores bredde.

Mandag morgen kl. 5, vågnede vi og var klar til endnu en dejlig dag på vandet, men meteorologisk institut og vejr-guiderne, mente øjensynligt at vi burde bruge lidt tid på at strække benene og se Armager, for det blæste 15-16 m. pr. sek. og da vi jo skulle over Køge Bugt, mente min kone at det var bedst at se tiden an. Vi skulle jo først være der i løbet af torsdag så der var tid nok. I Sundby havn, traf vi flere sejlere, der, som vi, skulle til træf, men alle mente at det var tids nok at sejle onsdag og da det blæste, og da det var meget hyggeligt i havnen, blev vi til tirsdag morgen.

Når vi sejler tursejladts har vi for vane at starte tidligt, ca. kl. 6, og søge havn ved 2-tiden. Vi har nemlig opdaget, at på den tid er det nemmest at finde en plads i de havne man anløber, og så har man hele eftermiddagen og aftenen til at hygge sig i. Vi sejlede altså fra Sundby tirsdag morgen, vinden var i løbet af natten drejet over i vest og der var rigeligt af den, ca. 12 m. pr. sek., vi satte krydsfok og fuld store, og da vi var på højde med Dragør så vi, at der allerede var flere sejlere ude, og vi fortsatte mod 2-kosten ved Søndre Røse. Søen var ret høj, og jeg bemærkede at min kone begyndte at skifte ansigtsfarve og se betænkelig ud, derfor spurgte jeg vendigt, om hun ville kunne lide denne sejladts i ca. 6 timer over Køge Bugt, eller om vi måske hellere skulle besøge hendes gamle tante i Dragør, en dags tid. Hun mente at det var længe siden hun havde været i Dragør og det var jo kun tirsdag, så vi vendte og tog ind og besøgte familien og havde en dejlig dag i den gamle fiskerby, hvor vi begge trådte vores barndoms sommersko.

Onsdag morgen vågnede vi til sommervejr 6-7 m. pr. sek. strålende sol og vinden i NV. Vi fik sat sejl i en fart, og havde en dejlig tur over Køge Bugt til Stevns, der var mange smukke sejlskibe ude. Udfor »dødes« vinden, lidt foran os inde under klinten lå en

motorbåd, de fik en ende, og for jerngenoaen gik det så ned mod Fakse Ladeplads, her slap vi motorbåden, for vinden var kommet igen, og da han ikke stak mere end 1,20 m kunne han gå ind til Præsto direkte. Vi derimod skulle først finde kosten inde i bunden af Fakse Bugt, og så langs Feddet ind i det snoede løb, som fører til Præsto havn. Vi ankom ca. kl. 14.

Ih, hvor er det dog en stor oplevelse at sejle ind i Præsto Fjord, der er utroligt smukt, vi kan anbefale turen til alle sejlere, og når man så når selve havnen, opdager man en utrolig idyllisk by med gamle huse og mange historiske steder.

Præsto Sejlklub havde fået de klubmedlemmer, der havde plads i den gamle industrihavn, til at flytte deres både, så hele bassinet var reserveret til de gamle træbåde, som skulle komme. Vi fik at vide, at der var tilmeldt ca. 90 både, og alt hvad der kunne gøres for at skabe festlige rammer om det træf, der skulle være i week-enden, var gjort. Der var hejst flag langs kajen, og der var udlagt ekstra bøger i havnen til agterfortøjninger. Et af de gamle smukke pakhuse var blevet indrettet med borde og stole og bar, ja selv en musiktribune, var der opstillet.

Det var planlagt, at bådene skulle ankomme i løbet af torsdagen, men allerede onsdag aften blæste det kraftigt, meteorologerne talte om hårdvindsvarsler og kulingsvarsler for Østersøen og Sundet m.m., der ankom dog nogle både i løbet af torsdagen, og da træffet skulle begynde. Om aftenen var ca. 40 både ankommet. Selv om det blæste var vejret dejligt, strålende sol, en enkelt byge. Der var fra Handelsforeningens side lavet udstillinger og banker, som gav oplysninger om »De fæles« arbejde med bevarelse af de gamle lystfartøjer, og vi traf en del venner fra de andre sejlklubber, som vi kom i, da vi var unge.

På grund af den kraftige vind, faldt vandstanden så meget i Præsto Fjord, at den planlagte kapsejladts på Inderfjorden, måtte opgives. Der var arrangeret rundvisning og



byvandring, hvor der blev fortalt om Præstø's historie, om gjøngerne og deres leder Svend Poulsen, og om Balle-Lars. Om aftenen var der fælles samvær med musik m.v.

Om lørdagen skulle bådene vurderes, og man skulle finde kandidater til plaketter og god bevaring, ligesom »Harpunloggen«, en vandrepokal, som foreningen har, skulle uddeles under middagen om aftenen. I løbet af dagen trak Gjønegården op på havneka- jen med fuld musik, og det foderstoffirma, som har til huse i Præstø havn havde tømt deres store lagerhal. Den var blevet pyntet med grene og blomster, her blev middagen holdt, og det blev en oplevelse af de store, med traditionel jazz til ud på de sene natteimer.

Hver morgen blev solen skudt op kl. 8 med en medbragt kanon, ligesom flaget blev skudt ned ved solnedgang.

Søndag kl. 12 blev træffet skudt af. Det var afslutningen på et uforglemmeligt træf i Præstø, men ikke afslutningen for det kammeratlige samvær for sejlerne, for det blæste stadig, og der var ingen, der havde

travt med at skulle ud i møgvejret i Østersøen.

Ved havnefogdens mellemkomst blev der arrangeret hyggeaften i pakhuset, hvor man selv medbragte mad, øl, kaffe, pandekager m.m. Der var en, der havde en harmonika, og der var mange, der kunne synge en sang eller fortælle en god historie, så det blev sent før man kom til køjs.

Selvom det blæser kan man godt gå på museum, vi var en flok, der gik over og så Thorvaldsen-samlingen på Nyso Slot, andre vandrede Præstø og omegn tyndt, og kom hjem og fortalte om, hvad de havde oplevet.

Fredag d. 13. om morgenen var vinden aftaget noget, den var i nordvest, og meteorologerne lovede jævnt til frisk vind, så vi blev enige om at ville »rønde« op i Øresund, det blev en meget frisk tur, da vi nåede Stevns smed vi genuaen og startede motoren, og efter nogle våde timer sejlede vi ind i Sundby havn ved 20-tiden, vi var trætte, og da vejrmeldingen lovede let vind 2-6 m/sek. fra vest næste dag, gik vi tidlig til køjs.

Der er ingen tvivl om, at meteorolo-



Lisbeth ombord på ALK III

## D.F.Æ.L's forårstræf i Hundige

Fra Birthe Larsen og Svend D. Hansen, Taastrup har vi modtaget nedenstående.

Her er så en lille rapport om, hvordan det gik til støvnet i Hundige lørdag den 19. maj.

Vi havde jo håbet på en større deltagelse. Vi havde sagt til hinanden, hvis ikke der kommer over ti både aflyser vi det. I sidste øjeblik kom der så mange, 12, at vi besluttede at gennemføre.

Det var godt vi gjorde det, for det blev en pragende succes. Vejret var bare helt perfect, med en sejlads på en 14 sømils bane, hvor den sidste kom i mål efter godt 4 timer.

De 12 både blev delt op i 3 løb og det første løb blev vundet af "Gamle Bongo" en Nordisk Krydser her fra Hundige, så det blev hjemmesejr. 2. løb blev vundet af 45 m<sup>2</sup> spidsgatter "Sagits" og anden præmie spidsgatteren "Dobra". Tredie løb blev vundet af 30 m<sup>2</sup> "Havfruen".

Jeg var dommer sammen med Gorm Boa fra Frem, og en af bestyrelsesmedlemmerne havde lagt båd til som dommerbåd (af plastiv). Vi havde givet dem nogle lystal, og efter det var "Gamle Bongo" overaltvinder.

Middagen om aftenen med præmieuddeling og dans, var samme succes. Da jeg er musiker og af og til også beskæftiger mig med at skrive tekster, havde jeg til lejligheden skrevet en hyldestsang til træbåden. Den var alle glade for og den måtte gentages mange gange.



# Sommerferieberetning

Til PÆLEORMETRÆF med ALK III i Præstø den første weekend i juli.

Som medlemmer af Dansk Forening af ældre Lystfartøjer var min kone og jeg enige om, at den første uge af sommerferien var beregnet til at tage til træf i Præstø. Selve træffet skulle finde sted fra den 5/7 - 8/7. Lørdag den 30/6 tog vi fra Nykøbing Sj. med kurs mod Helsingør. vind var der ikke meget af, og det, der var, var i NØ hjørne, så vi skulle krydse! Det var dejligt solskinsvejr og første feriedag, så humøret var højt. Skibet som vi sejler i hedder ALK III, det er en 45 m<sup>2</sup> Utsonspidsgatter bygget i 1937, hos Viggo Hansen i Kastrup, kort sagt en dame i sin bedste alder, med svulmende former og god plads om læ.

Mandskabet var min kone Lisbeth og undertegnede. Som sagt det var dejligt solskin, så vi hyggede os, vi havde ikke travlt, men da dagen var gået lå vi i Helsingør lystbådehavn. Vi havde næppe fortojet før

det begyndte at blæse op, og vi fik også et par byger i løbet af natten, samtidig drejede vinden over i SØ, tog til i styrke, op til 17 m. pr. sek. i pustene, så vi besluttede os til at bese Helsingør havn og nærmeste omegn. Vi skulle ikke være i Præstø før om 4 dage, så der var tid nok. Hen på eftermiddagen lagde vinden sig noget, og drejede over i SV, og vi satte kurs mod Dragør, med Genua og fuldt storsejl.

Det blev en pragtfuld tur ned gennem Øresund, vinden var god og der var ikke for høj sø, ved 6-tiden, lå vi ud for Sundby havn. Og da vi ved, at verdens bedste bålsemid, serveres i klubhuset (mindst 7 kokkehuer) til en rimelig penge, og at den ikke særlig store havn er utrolig hyggelig, besluttede vi, efter at have holdt skibsråd, at tage ind og se om vi kunne finde andre »defælemedlemmer«, der skulle til træf! Allerede i



Præstø havn

gerne ved hvad vejr, vi får, da ved bare ikke hvornår - lørdag morgen var vinden i NV og 10-12m/sek., så vi tog tidligt fra Sundby. Det var meningen, at vi ville bruge denne uge til at sejle i Sundet og Kattegats sydøstlige del. Så da vi ved 14-tiden nåede Kirkebakken på Hven, tog vi derind. Vi er meget glade for Hven, og da det blæste yderligere op, besluttede vi at blive der nogle dage. Havnen i Kirkebakken er altid stuvende fuld, og det varede ikke mange timer før vi mødte nogle sejlere vi kendte fra Lynettehavnen, hvor vi lå hele sidste sæson. Der blev stor gensynsglæde, vi tilbragte nogle hyggelige uger sammen. Tirsdag d. 17. kl. 5 sejlede vi fra Hven, vinden var i NV og 3-5 m/sek. Kl. 7 havde vi Helsingør tværs, nu var vinden steget til noget med 10-12 m/sek., og der stod en del gammel sø i Kattegat. Vi gik på kryds mod Gilleleje, men måtte snart stryge genuen og starte motoren, seeren var nu 1½ m høj, og vi begyndte at få vand på dækket, vinden var ret jævn, der var ingen pust, og da vi nåede Gilleleje og kunne falde af til kurs 240, gik det godt fremad. Midt mellem Gilleleje og Hundested bordfyldte gummibåden, som vi havde på sigeb, med et brag flåede

seerne den ene ring ud at den. Vi gik straks i vinden, og med en del held lykkedes det mig at få baksset den vandfyldte gummibåd op på læ søgelænder, og lukke luften ud af den første ende, herved blev båden næsten tom for vand, og jeg kunne nu bakse den anden ende ind over søgelænderet og tømme den for luft. Nu blev gummibåden smidt ned i kahytten, og vi var klar til at sejle videre. Søen var blevet yderligere urolig og enkelte af bølgerne måtte vi stikke stævnen i. Vi følte os som kødboller i kogende okseuppe, men vi var enige om ikke at vende om, da vi så kunne risikere at blæse inde i Gilleleje i flere dage.

Endelig nåede vi Hundested, og gik om på en agten for tværs ind gennem løbet til Isefjorden. Foran os lå en stor glasfiberbåd fra Frankrig, han havde svært ved at styre båden i den høje glidende sø, men uden yderligere dramatik nåede vi Nykøbing Sj. havn kl. 16.

Efter at vi havde fået hængt vores tøj til tørre, også køjetøjet (alt var vådt) fik vi os en kop kaffe, og vi var enige om, at det havde været alletiders tur til træf i Præsto.

*Lisbeth og Per. ALK III*



"Pepita"



## TIL SALG

"Nellej" af Præste

Årgang: 1913 ombygget 1973

Byggested: Præste

Materiale: Skrog: Pitchpine på eg. Rig: Oregonpine  
Længde: 12,4 m Bredde: 2,5 m  
Dybde: 1,7 m Motor: Marstal 14 hk  
Køl: Jern og bly Sejls: 4 stk. rød nylon

"Nellej" er hvidmølet med mahogniverbygning, pant teakdek, 2 cockpit, kompas, økkelod, log, SP-radio, fender, kompression, bontelt, anker, optimus, 1 stor dobbeltkøje, 2 enkeltkøjer, pantry og kortbord. SUND OG VELHOLDT OVERALT.

Ring og hør nærmere på tlf.: 98 - 35 55 14.

Fan. Meyer

Engvej 8, Søbersund

9240 Nibe

Danmark

## TRÆFFESTÆVNE 1991

Afholdes i Svanemøllehavnen  
i København, i forbindelse  
med Kjøbenhavn Amatør  
Sejlkлуб's 100 års Jubilæum.

Glæd jer - det bliver en herlig  
sejleroplevelse for os alle.  
Reserver allerede nu dagene -

**11 - 14 JULI**

## TIL SALG !

"Amaluk" 38 m2 Berg spids-  
gatter fra 1940. Velsejlende  
og særdeles velholdt. Bl.a.  
ny original rig fra 1988;  
Sælges for kr. 135.000,-

Reserve dele til 12 HK.  
Albin motor sælges.  
Ring og hør nærmere.

Gustav Nørgaard  
Fredensvej 15  
4760 Vordingborg  
Tlf: 53 77 13 06

## TIL SALG !



"Anlona" 34 m2 M. S. J. Hansen Spidsgatter fra 1937.  
Gennemsund, Fyr på Eg/Akasie. Ruf ,cockpit og aptering af mag-  
honi. Nyt lærred på ruf i 1989. 10/12 HK. Albin i/b motor. Blykøl.  
Dims. 7,50 x 2,51 x 1,35. Præmieret 1990 af DFÆL. som "meget  
smuk og velholdt spidsgatter" Pris. kr. 110.000,-

OLE HEILMANN

DAG: 33 15 45 25 AFTEN: 31 60 24 57

Bestyrelsesmedlemmer i Dansk Forening for ældre Lystfar-  
tøjer.

Kjeld Söderlund  
Havevej 2  
2970 Hørsholm tlf. 42 863707

Erik Olaf Holst  
Østerbrogade 54 A  
2100 København Ø. tlf. 35 435000

Jørgen Struck  
Østerbrogade 106  
2100 København Ø. tlf. 31 307020

Erik Korshagen  
Vestergade 22 G  
1456 København K. tlf. 33 124800

Jens Poulsen  
Kirsteingade 9 2.tv.  
2100 København Ø. tlf. 31 385125

Henning Wind-Hansen  
Kirkeladen  
5370 Mesinge tlf. 65 341400

Ovenstående adresseliste bringer vi i håb om, at den vil blive benyttet, f.eks. at jeg vil modtage materiale til kommende medlemudsendelser. Det vil kunne blive et både spændende og læseværdigt blad, men det kræver sandelig at foreningens medlemmer yder bidrag.

Henning Wind-Hansen.



Forside fra Sejl og Motor, September 1958



18 september  
Nr. 11 - 1958

TIDSSKRIFT FOR DANSK SEJL- OG MOTORBÅDSSPORT

26. årgang  
Nr. 1.81

Spidsgatteren "Laila" vinder af Roskilde Sejlklubs  
Forårskapsejlads



*Dansk Forening for ældre Lystfartøjer*

K.D.Y. Langelinlepavillonen 2100 København Ø