



DFÆL'S VINTERMØDE I NÆSTVED

Når en forening som vor har mere end 10 år på bagen, kan man godt tale om, at der, traditionen tro, blev afholdt vintermøde.

Vi var denne gang inviteret til Næstved, hvor Skarøksen har sit domicil. Medlemmer fra Skarøksen havde sammensat et interessant og spændende program, som blev afviklet på udmærket vis.

Der var mødt ca. 130 DFÆLmedlemmer, som først fik lejlighed til at se, hvordan man har indrettet sig i Næstved. Der blev forevist bådplads og værftsbygninger, og senere på dagen fik vi en god orientering om Skarøksen. Chr. Engelhardt fortalte om hvornår, hvorfor og hvordan en gruppe

ejere af ældre lystbåde har organiseret sig i Næstved.

Efter besøget på værftet samledes deltagerne på et fritidshjem, hvor man havde rådighed over et udmærket lokale.

Der blev budt velkommen, specielt til Troels Kløvedal, som i et par timer underholdt med lysbilleder og meget interessante kommentarer til det, vi så.

Eftermiddagen sluttede med spising - et meget flot fiskebord fra Karrebæksminde.

En meget vellykket eftermiddag var til ende, ligesom dette referat, som jeg vil slutte med en varm tak til folkene fra Skarøksen.

Henning Wind-Hansen



Heto: 40 år gammel, 30 m²
M.S.J. Hansen spidsgatter.

Besætning: 3 mand på tilsam-
men 200 år.

Stævne: Dansk forening for
ældre lystsejlere (D'FÆLE)s
10 års jubilæumsstævne i
Vejle 6-9. juli 1989.

Skipper Axel Johansen og det
hyrede mandskab d.v.s. "over-
styrmand" Herbert Hansen og
"hovmester/skødehaler m.v."
Robert Schou afsejlede fra
Kastrup onsdag den 28. juni
med kurs sydover, og det var
meningen at nå frem til et
sted i Bøgestrømmen.

Alt startede godt, men efter
at have passeret Dragør, ske-
te der det, at vinden drejede
fra SW til S og samtidig
blev mere og mere kraftig.
Radioen meldte kuling-varsel
for sundet og bælthavet, og
som den gode fornuftige
skipper Axel var, bestemte
han - ikke mindst af hensyn
til mandskabet foran masten
- at vende skuden og gå til-
bage til Dragør og afvente
bedre vejr.

Det bedre vejr kom den føl-
gende dag, og ved 17-tiden
forlod vi Dragør og sejlede
sydover forbi Stevns til Bø-
gestrømmens anduvningsbøje
som vi nåede klokken ca.

24.00 i regntykning. Vinden var
væk, og for motor satte vi kur-
sen mod "Soldaterne" som des-
værre ikke mere har lys på om-
natten. Nu er Heto jo ikke lige-
frem overfyldt med tekniske og
elektroniske hjælpemidler, og
det er dæl'me ikke nemt at hol-
de en kurs der helst ikke må
afvige $\frac{1}{2}$ grad fra den afstukne
kompaskurs, når det er bælg-
mærkt, og når man samtidig skal
belyse kompasset med en lomme-
lygte der har tendens til at gå
ud ...

Der skulle altså mere end al-
mindeligt held til at ramme
rigtigt.

Vi ramte! - men det var grun-
den, og efter en kort rådslag-
ning, blev vi enige om, at der
nok ikke var andet at gøre end
at kaste anker, og vente til
det blev lyst, så vi kunne ori-
entere os. Vi rokkede os fri
af grunden - det var sand - og
droppede ankeret klokken 01.30.
Da klokken var omkring halv fi-
re, var det blevet så lyst at
vi kunne beovnde at se os om-
kring.

Ja'mn du go'este (som de si'er
på Fyn) ca. 100 m nordvest for
skuden står den ene soldat
(Sandhagen)! Vi havde altså
ramt ca. 1 grad ved siden af!
Vi takkede pænt for parkerings-
pladsen, tog bestik efter sø-
kortet, og fattede ind i Bøge-

strømsrenden uden yderligere problemer.

Klokken 6 gik vi ind i Kallehave, købte morgenbrød og drak kaffe, og fortsatte derefter videre gennem Ulvsund, under Farø- og Storstrømsbroerne til Femø, hvor vi ankom om eftermiddagen i fint solskinsvejr. Det gode vejr benyttede vi til en god lang travetur rundt på øen. Vi besøgte IKKE kvindelejren.

Lørdag (1. juli) lettede vi klokken 9 og gik med en lader østenvind kurs 295° forbi Vejre til Langelands nordspids, og derefter sydover gennem Smørstakke løb, under broen ved Rudkøbing til Marstal på Ærø. Vi var fremme kl. 18 efter en herlig sejlads med slæk på skæderne og næsten inden sø. Det var næsten for godt til at være sandt.

Vi var selvfølgelig en tur rundt og se på Marstal, der som bekendt er en rigtig gammel søfartshv. Senere soiste vi skioberlabskovs i klubhuset, og det var både billigt og godt.

Men vi skulle jo videre, og næste dag gik vi syd om Ærø ud i Østersøen. Vinden var frisket en del, men var stadig i den rigtige retning, så vi "dampede" af sted for fulde gardiner mod Flensborg Fjord, og kunne allerede kl.

19 gå ind i den lille hyggelige havn Langballigau. Der var fuldt hus i havnen, alle pladser besat, fortrinsvis med danske både der havde travlt med at indkøbe "de for fortsat sejlads, nødvendige forsyninger"! Heldigvis er der altid plads til een til, så vi fik plads uden på spidsgatteren "Elisabeth" fra Århus, som iøvrigt også skulle videre til stævnet i Vejle.

Vi blev i Langballigau i 2 dage, hvade nogle fornøjelige timer sammen med besætningen på "Elisabeth", og fortsatte så, efter at have indtaget forsyninger og klaret formaliteterne med det tyske toldvæsen, med kurs mod Als og Lillebælt.

Vores toldflag var forsvundet, og et forslag om at hejse "Ølflaget" blev pure afvist af skipper ... Nå, vi mødte nu ingen danske toldere, og havde iøvrigt en samvittighed så ren som et hvidskuret englebarn - næsten da!

På den videre færd via Sønderborg, hvor vi måtte vente 3 kvarter på en brooplukning, sejler vi gennem det smalle og meget smukke Alssund forbi Arnkils Øre til en lille idyllisk bro i bunden af Stevning nord på Als. Broen havde plads til 15-20 lystsejlere, men der har tidligere på dette sted været en rigtig havn, hvor små damparketter fragtede kvæg,



Træffestævne
5-8 juli
1990 i
PRÆSTØ

Henning Wind Hansen
Kirkeløden
5370 Mesinge

Velkommen til Præste.

I Præste er vi glade for, at vi er blevet valgt som base for DFÆL's 11. træffestævne i juli 1990. Men vi er også overbeviste om, at det er et valg, som vil glæde foreningens medlemmer.

Præste havn hører ikke til landets største. Til gengæld er den absolut en af de smukkeste. En gammel skudehavn, som ligger godt i læ i det inderste af fjorden; omkranset af originale og velbevarede pakhuse. Et hyggeligt og autentisk gammelt købstadsmiljø. De gamle lystsejlere og Præste havn vil klæde hinanden.

Selv om omgivelserne er gamle, vil byens sejlsende gæster opleve, at havnens indretning fuldt ud lever op til de krav, som krasne nutidsdanskere stiller til en fritidshavn. Og med kun et par minutters gang ad brolagte gader til byens gamle torv og hovedgaden ligger oplevelserne lige for næsen af havnens gæster.

I en lille by som Præste vil "besætningen" på mere end 100 lystsejlere uundgåeligt sætte et festligt præg på byens liv i de 4 dage, som træffestævnet varer.

Havnen, som altid er en væsentlig del af byens sommerliv, vil være det i endnu højere grad end sædvanligt fra den 4. til den 8. juli.

Jeg er sikker på, at hele byen vil gøre sit til, at DFÆL's medlemmer rejser herfra med en række gode oplevelser i erindringen. Og at mange vil få lyst til at genopleve Præste by og omegn. På gensyn i Præste den 4-8. juli 1990.



Peter Madsen
borgmester

TRÆFFESTÆVNE 1990 I PRÆSTØ

Årets træffestævne afholdes i Præstø i dagene 5.- 8. juli. I samarbejde med folkene fra Præstø har vi udarbejdet program for stævnet og fået styr på de mange praktiske ting, der melder sig i forbindelse med afholdelse af et stort arrangement.

Vore venner i Præstø og vi i bestyrelsen håber meget på et godt stævne, og vi regner med, at rigtig mange af DFÆL's medlemmer vil møde op for at være med til at gøre stævnet 1990 til en stor og god oplevelse.

PROGRAM FOR TRÆFFESTÆVNE 1990

Torsdag den 5. juli:

Bådene ankommer til Præstø.

Der anvises plads af havnefoged Helmut Bo Jacobsen.

Stævnet åbnes officielt kl. 1900.

Freddag den 6. juli:

Bedømmelse af bådene kl. 0900 - 1600.

Det er igen i år lykkedes at få etableret fire velkvalificerede bedømmelsesgrupper.

Kl. 1700 årsmøde.

Lørdag den 7. juli:

Sejlad på fjorden. Start på banen kl. 1100.

Sejladserne forestås af Præstø Sejlklub.

Kl. 1800 festaften med spisning, musik og dans samt uddeling af vurderingspræmier.

Søndag den 8. juli:

Kl. 1130 uddeling af sejladspræmier, herefter stævneafslutning.

Prisen for at deltage i stævnet er sat til kr. 200,00 pr. båd incl. havnepenge fra torsdag til søndag. Kuvertprisen lørdag aften vil være kr. 135,00 - børn halv pris.

Medlemmer, der ønsker at deltage, skal senest den 15. juni tilmelde på nedenstående blanket og sende denne til KDY's sekretariat, Langeliniepavillonen, 2100 København Ø.

Du indbydes til

TRÆBÅDS- KAPSEJLADS

den 8. september 1990
i Helsingør



Arrangeret af
HELSINGØR AMATØR SEJLKLUB OG
DANSK FORENING FOR ÆLDRE LYSTFARTØJER

Efter de foregående to års vellykkede arrangementer i FREM, vil HAS, Helsingør Amatør Sejlklub og DFÆL, Dansk Forening for ældre Lystfartøjer, prøve at følge succesen op.

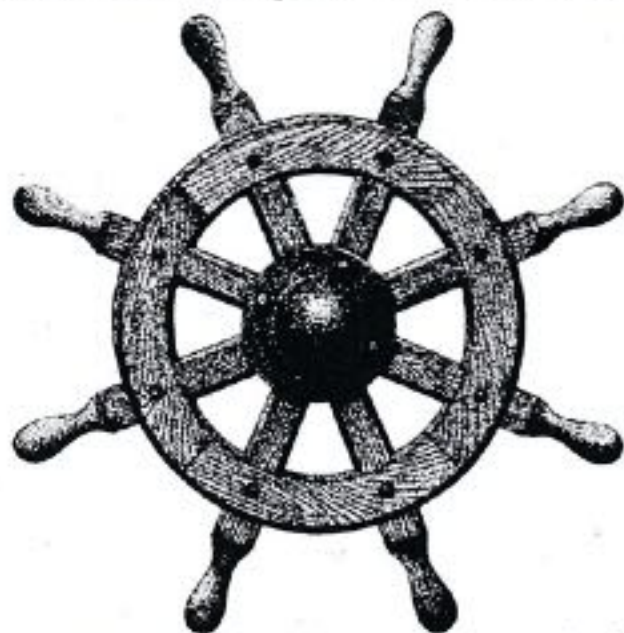
Medlemmer af DFÆL m. fl. med smukke træbåde indbydes til kammeratlig kappestrid med Kronborg om bag- eller styrbord.

Der startes ud for Helsingør Nordhavn kl 11.00.

Sejladsen foregår på to baner, der afpasses efter vind, strøm og båd størrelse.

Skippermøde holdes kl. 9.30 i HAS' klubhus, hvor deltagerlister, løbsinddeling og sejladsbeskrivelser vil blive udleveret.

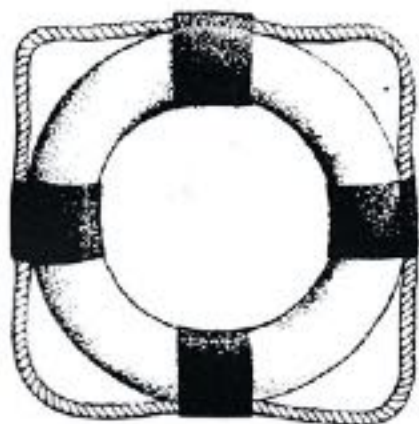
Præmieuddeling finder sted i HAS' klubhus - tidligst muligt efter sejladsen. Der vil være præmier for hvert 5. fartøj



Du kan ligge gratis i Helsingør Nordhavn fra fredag den 7. september til og med søndag den 9. september, hvis du deltager i Træbådskapsejladsen.

Træbådskapsejladsen er en enestående lejlighed til at få en frisk tur i det nordlige Øresund sammen med alle de andre *rigtige* sejlere.

Også du, der ellers ikke sejler om kap, har her en lejlighed til at vise, hvor smukt dit skiv kan sejle.



Tilmeldingen sendes sammen med gebyret 85 kroner senest med morgenposten den 23. august til

Helsingør Amatør Sejlklub
Att.: Jørgen Vinding
Nordhavnen
3000 Helsingør



Restauratøren fra Kabyssen serverer middag i HAS's klublokale kl. 19.00:

Oksehøjreb med bagt kartoffel og salat samt hjemmelavet islagkage.

Pris for middagen 118 kr.

Vin og øl til klubpriser.
Efter middagen dans til levende musik.

Husk tilmelding, der er begrænset plads.

Indskud på 85 kr. vedlægges i Check

Bådens navn: _____

Bådtype: _____

Længde: _____

Bredde: _____

Sejlareal: _____

Sejlmærke: _____

Målerbrev vedlægges i kopi, hvis dette findes.

Bådens fører: _____

Adresse: _____

Postnummer: _____

By: _____

Telefon: _____

Jeg tilmelder _____

Personer til middagen i HAS _____

korn og andre landbrugsprodukter. Når man ser stedet i dag, er det næsten ikke til at forstå, at det har været muligt.

Næste dag går det videre gennem Alsford mod Årøsund til Årø havn. Vinden var stadig med os, vejret var strålende og vandet indbydende, så da vi var kommet godt i havn, tog vi en forfriskende dukkert i Årøsunds blå bølger. Herligt.

Men det var jo Vejle vi skulle til. Altså næste morgen kl. 6, ud af havnen med kurs mod Lillebælt. Vinden var i den rigtige retning men svag, og vi blev nødt til at starte maskineriet for at komme videre,

I Strib gik vi ind i bådehavnen for at købe brændstof. Det skulle vi nok ikke have gjort, for da vi skulle sejle, ville motoren ikke starte! Vi hev "specialværktøjet" frem, og fandt efterhånden ud af, at det var noget med et benzinfilter der var defekt. Det lykkedes at få klaret problemet, og vi kunne fortsætte, dels for motor og dels for sejl mod Vejle, som vi nåede om aftenen ved 21-tiden. Plads var der ikke meget af, så vi måtte ligge tredje båd for enden af en bro, og vi fik endda senere 2 både uden på.

Næsten alle de gamle kendte både var ankommet, men også en del vi ikke havde set før. Mange med unge ejere og besætnin-

ger. Det varsler godt for foreningens fremtid.

Fredag (7. juli) startede traditionen tro kl. 8.00 med kannonskud og flagsætning. Klokken 9 begyndte så de kompetente komite'er på bedømmelse af bådene, medens sejlerne hilste på hos hinanden, og hyggede sig i det dejlige sommervejr.

Det ligeledes traditionelle årsmøde blev holdt kl. 17 på det nærliggende Rødkilde gymnasium. Formanden Bent Aarre afgav beretning og fortalte om foreningens start for 10 år siden. Efter ligeså mange år som formand ønskede Bent Aarre nu at trække sig tilbage, og foreslog på bestyrelsens vegne Henning Wind-Hansen fra Kerteminde som ny formand. Til næste års stævne blev Næstved foreslået, og i 1991 København med KAS og KDY som arrangører i forbindelse med deres jubilæum.

Efter årsmødet spiste Heto's besætning i sejlklubben Neptuns kantine da skippers kone var ankommet fra Kastrup, og Hovmester skulle have friaften.

Lørdag fortsatte det fine vejr. 20° grader fra morgenstunden og alle var i gang med forberedelserne til dagens kapsejls.

Efter skippermøde gik bådene på fjorden, hvor starten efter planen skulle gå kl. 11.00. Den blev nu lidt forsinket på grund af for lidt vind, men endelig

kom vi afsted på et langt krydsben ud i fjorden og efter 2/3 af slørbenet sprang vinden omkring 180 grader og vi kom godt i mål. Vore konkurrenter havde vi ikke set siden starten!

Om aftenen var der middag og festaften på Rødkilde gymnasium og vurderingspræmierne blev uddelt, og kommenteret af Bent Aarre. Den ærefulde Harpunlog gik denne gang til en meget flot 8m R-båd med gaffelrig, bygget 1922, fra Svendborg.

Medlem af Kastrup Sejlklub, Hagbert Knudsen fik vurderingspræmie for sin folkebåd FD 2, "GILL" bygget 1941. De øvrige Kastrup-både som deltog var gaffelriggeren "Lodsen" og 22 m² spidsgatteren "Laura".

Deltagerantallet ved stævnet var ca. 90 sejlfartøjer og 10 motorbåde.

På stævnets sidste dag - søndag den 9. - var der om formiddagen præmieuddeling for kapsejladsen, og skipper Axel hentede endnu en præmie for en førsteplads. Klokkeren 12.00 præcis affyrede kanoner Niels på "Elisabeth" det sidste skud som tegn på afslutning af et meget vellykket træskibsstævne.

Det var tid at sætte kurs hjemover og i svag sydøstlig vind stævner Heto ud af Vejle fjord. Vinden forsvandt efterhånden helt, så vi måtte ty til lidt

hjælp fra "Dunkedyret". Ved Trelde Næs kommer der igen lidt vind, og samtidig drejer den til S-SW, så vi atter kan sejle! Kursen er sat mod Bogense, som vi efter en behagelig sejlads når klokken 19. Kl. 19.35, læg mærke til tidspunktet - er midt dagen klar til skipper og besætning: Gullasch med flødesauce, kartofler og agurkesalat. Jordbærgrød med fløde! Herreret for sultne sejlere.

Den følgende dag sætter vi kurs mod Fyns Hoved, vi skal jo hjemover, derefter sydpå gennem Storebælt, forbi Sprogø, nogle arbejdsplatforme, en helt ny sandø og nogle ny sømærker, der markerer forarbejderne til den stadig diskutererede Storebæltbro, eller tunnel eller hvad det nu bliver til.

Vi kommer forbi de mange færger og lander, efter en dejlig tur med frisk vind fra den rigtige retning, i Omø havn kl. 19.30. Det må lige fortælles, at kort forinden ankomsten til Omø dukkede der et mærkeligt fartøj op, lidt syd for vores kurs! Vi gættede meget på, hvad det kunne være efterhånden som det kom nærmere og nærmere, indtil det var så nært, at vi kunne se, at det var en U-båd fra en af vore sydlige provinser, altså fra Vesttyskland. Den drejede pænt uden om os, og forsvandt nordpå op gennem Storebælt!

Fra Omø tog vi et ordentligt hug østpå. Vinden var gået i vest, så det blev en bragende

spilersejlsads gennem smålandsfarvandet, forbi Knudshoved, under Storstrømsbroen, Farøbroen, Ulfundsbroen og videre nordpå mod Bøgestrømmen.

Vi når "De fire koste", som altså ikke mere er koste, og der får overstyrmand Herbert den geniale ide at vi skal gå ind i Stavreby bådehavn. Vi studerer detailkortet nøje og ser bl.a. at i renden til havnen skulle være 1,6 m vand. Heto stikker ca. 1,4 m, så den skulle være god nok. Altså, ned med sejlene og på med motoren. Skipper styrer, overstyrmanden står i stævnen, og høvmeester krydser fingre. Kurs ret vest forbi sydmerket, om lidt er vi ved tånden, og så er det bare at følge stakittet ind i havnen. Ingen problemer, det går jo fint, -- og dog! det er som vi ikke rigtig kommer frem? skipper fyrer lidt op under maskineriet - det hjælper ikke, lidt mere gas - det hjælper heller ikke! Vi hænger på den. 2 mand fram i stævnen, 1 ved roret, slå ørerne ud, vrik med roret, fuld gas! - vi hænger stadig. 10 minutter senere, efter at have forsøgt med alle kendte og delvis ukendte tricks, har vi ikke flyttet os en tomme.

Ingen grund til bekymring. Inde fra havnen er en lille fiskerbåd på vej ud til os. Jo, de havde da godt nok set at vi havde problemer, så de skulle nok hjælpe os. De vidste godt

at renden var sandet til, og at den ikke var 1,6 m som angivet i søkortet.

Havnen var lille og primitiv, ikke mindst toiletforholdene(!) men hyggeligt var der. Købmand var der også, men altså 5 km inde i landet, men det gjorde nu ikke noget, for man havde været så smarte, at der i havnen stod 3 cykler, som man kunne låne, hvis man skulle på indkøb. Det kostede ikke noget, så vi tog os en cykeltur. Senere købte vi hos en fisker, en spand ål for 50 kroner, der var mindst 1 1/2 kg, men så skulle vi også selv flå og rense dem. Det blev et herligt ålegilde, med efterfølgende hyggesnak med fiskerne og andre fastboende ved havnen samt med besætningen på en mindre lystsejler fra Dragør, som lå i havnen da vi ankom. Vejret var det bedst tænkelige, stille og sommerlunt, og det blev sent inden vi kunne bekvemme os til at gå til køjs.

Vi havde vel sovet en 4 timer, da vi hørte overstyrmanden rumstere rundt, snakke med en eller anden, for derefter at purre os ud af køjen! - og det skulle være lige nu. Klokken var 10 minutter i fem, og en af fiskerne skulle ud og røgte garn. Det havde Herbert hørt, og som den snu fyr han er, havde han set fidusen med at vi kunne sejle i kølvet i på fiskerbåden, og på den måde komme ud af havnen uden proble-

mer. Som sagt så gjort, ud af køjen, på med lidt tøj, motor i gang, sejlene klargjort, for-tøjninger fri og ud af røret! Det hele skete i løbet af 8 minutter.

Vi snoede os ud af renden lige i kølvandet af fiskerbåden, og selv om Heto hang lidt et par gange, slap vi heldigt ud på dybere vand. Sikken en opvågning, men vi kom da godt i vej, gennem Bøgestrømmen, ud i Faksebugt og videre nordpå. Vinden er sydvest, der er nok af den, og det ser ud til at vi kan nå Kastrup allerede om eftermiddagen. Ud for Stevns klint får Overstyrmanden endnu en genial ide! Vi skal ind til Mosede havn.

Hvorfor nu det? - Jo, Herbert bor ikke så langt fra Mosede, og så kunne han på en nem måde få losset sit grej der, inden vi gik videre til Kastrup.

Nu er Køge bugt som bekendt lige så bred som den er lang, og

det vil altså sige ca. 4 timer længere sejlads. Men OK! vi drejer af mod Mosede, og når også godt i havn uden at komme i konflikt med de mange bundgarnspøle. I mellemtiden meldes der hård vind for Sundet og bælthavet m.v. og af en eller anden grund lykkedes det ikke at få losset Herberts grej af, så ekstraturen over Køge bugt var lidt resultatløs. Never mind, afsted igen fra Mosede, og nu er det kurs Kastrup. Vinden er frisk, rigtig frisk, 10 m/s fra vest, så det bliver med fuld fart forbi Dragør, hvor det dog løjer lidt af. Klokkeren 19.45 lander vi i Kastrup efter en fantastisk god og vellykket tur med masser af oplevelser.

De 3 pensionister

Ovenstående beretning har vi modtaget fra Axel Johansen, Kastrup.



Dansk Forening for ældre Lystfartøjer

K.D.Y. Langeliniepavillonen

2100 København Ø