



Dansk Forening for ældre Lystfartøjer

K.D.V. Langelinjevej 10  
2100 København Ø.  
TEL. 01-14 87 87

Medlemsudsendelse nr. 28

Kære medlem

November 1989

## Træffestævnet i Vejle 1989



"Asakaze" 8 m R. Harpunlogvinder 1989

DFÆL - VURDERINGSPRÆMIER / PLAKETTER - VEJLE 1989

Harpunloggen og KDY"s ærespræmie				
Asakaze	8 m R	1922	Jens P. Nielsen	Svendborg
Piraternes ærespræmie				
Neptun	Norsk Spg.	1919	W. Eskildsen / B. Pedersen	Næstved
Vejle kommunes ærespræmie I				
Happy	Berg 22 m <sup>2</sup>	1938	Niels Jensen	Egensedybet
Vejle kommunes ærespræmie II				
Selma III	Motorbåd	1953	H.F. Petersen	Århus
Merlin	Int. 5 mtr.	1946	Reinhold Gerchen	Flensburg
Rollo	38 m <sup>2</sup> Spg.	1935	B. Hansen / S. Walsted	Thurø
Ambition	7 m S	1918	Jens Poulsen	København
Gill	Nord. Flkb.	1941	Hagberdt Knudsen	Kastrup
Swift	·75 m <sup>2</sup> kutt.	1918	A.V. Schaldemose	København
Lovise	Knarr	1956	Fl. Binder	Ålborg
Mimi	7 m R	1911	Hans Mortensen	Svanemøllen





"Asakaze" på Vejle fjord



De glade Harpunlog-vindere

I forbindelse med uddeling af præmier og vurderingsplaketter havde man i bestyrelsen besluttet, at de af foreningens medlemmer, som havde deltaget i samtlige 10 træffestævner, skulle have en erkendtlighed i form af årets plakette.

10-års jubilarene er:

Spray	Helge Møller	Svendborg
Rollo	Sonja Walsted og Bjarne Hansen	Thurø
Klausine	Erik Korshagen	København
	Ole Borch	København

Et tilbageblik på dagene først i juli, hvor DFÆL afviklede sit tiende træffestævne, vækker minder om sommervejr og fire herlige dage i Vejle.

Sejlklubben Neptun havde i år påtaget sig slæbet som værtsklub for Deføle, et meget stort slæb, som blev klaret på allerbedste måde. Der var skaffet pladser i havnen til vore både, der var faciliteter, hvor vi kunne forsyne os med de, under hensyntagen til vejrforholdene, nødvendige livsfornødenheder, der var lokale til årsmøde og et meget fint lokale til afholdelse af lørdagens festaften.

Klubben stod endvidere med ansvaret for sejladsen, som blev afviklet på Vejle Fjord i højt sommervejr og så godt som ingen luft. Trods ringe luft og 32-33° varme en fin sejlads, hvor ihvertfald tilskuerne for en gangs skyld fik en meget stor oplevelse ved at se de mange flotte og spændende både i et så smukt område som Vejle Fjord.

Jeg sender på vegne af deltagerne i årets træffestævne en varm tak til Sejlklubben Neptuns medlemmer og ledelse for gæstfrihed og godt samarbejde. En helt speciel hilsen til Knud Isager med tak for slæbet.

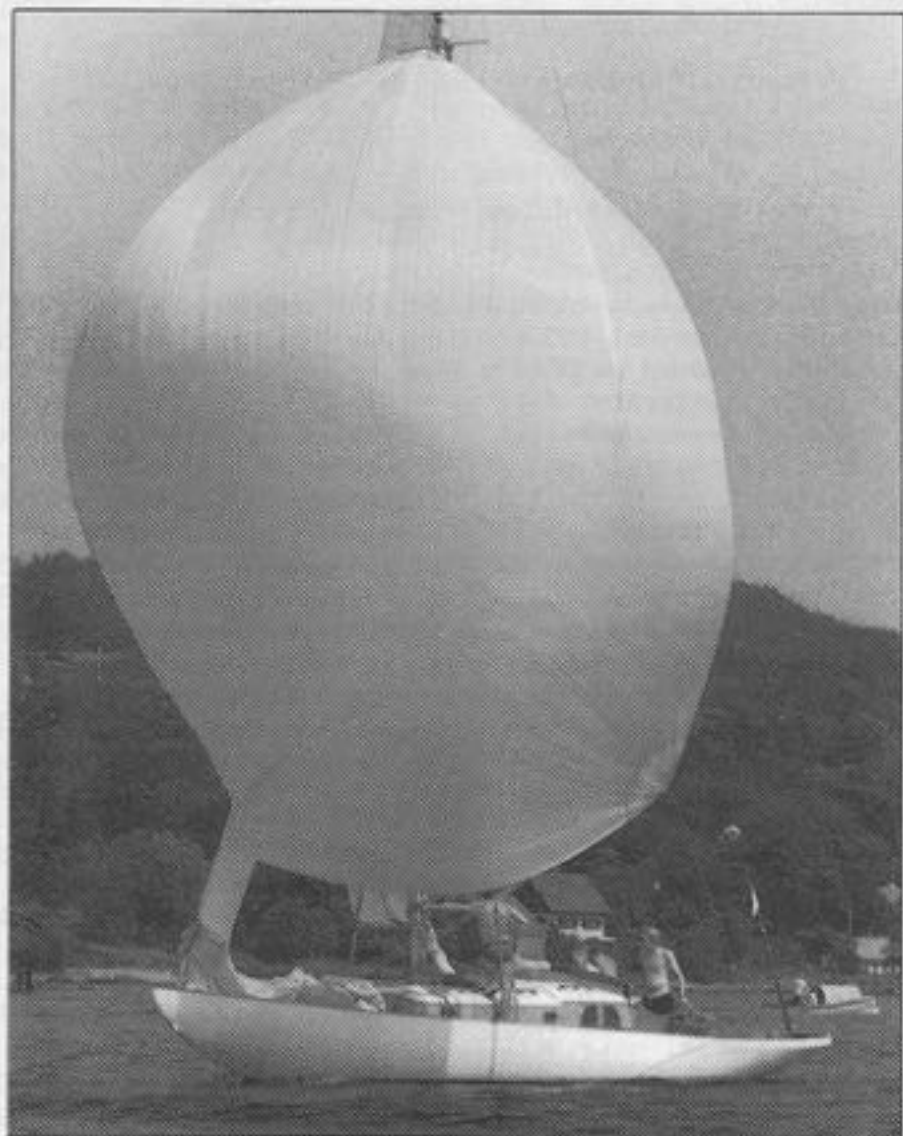
Iøvrigt forløb det tiende stævne programmæssigt. De fleste tilmeldte både ankom i løbet af torsdagen. Der kom også nogle ikke tilmeldte, som naturligvis alle var meget velkomne - men, kære medlemmer, tænk på, at der forud for et sådant stævne, er en hel del planlægning. Altså, tilmeld venligst rettidigt for en anden gangs skyld - tak.

Fredagen var afsat til bedømmelse af bådene. Denne vanskelige opgave blev varetaget af fire bedømmelseshold, som, efter en lidt hård dag og en langvarig votering, fandt frem til de fartøjer, som efter komiteens mening var kvalificerede til dette års vurderingspræmier - resultatliste omstående.

Fredag aften afholdt foreningen årsmøde, som sædvanlig i en afslappet og god atmosfære - referat andetsteds i bladet.

Der blev sejlet lørdag, og man mødtes herefter til spisning, uddeling af vurderingspræmier og festligt samvær med dans. En vellykket aften, hvor der bl.a. blev lejlighed til at sige Bent Aarre tak for de ti år, han har været formand for foreningen.

Stævnet sluttede søndag middag med præmieuddeling for



"Swift"

lørdagens sejlads. Præcis kl. 12 blev stander og flag bjerget, og dermed var der sat punktum for den officielle del af træffestævnet 1989.

Tillykke til dem, der fik præmier og plaketter og en varm tak til Bent Aarre for det kæmpemæssige arbejde, han har lagt i foreningen.

Henning Wind-Hansen

## DFÆL 10. TRÆFFESTÆVNE I VEJLE 1989

Referat af årsmødet fredag den 8. juni 1989.

Formand: Bent Aarre.

Bestyrelse: Erik Olaf Holst / Jørgen Struck.

Dirigent: Ole Borch.

Formanden bød velkommen og berettede om stævnet i Odense i 1988. Desuden om DFÆL's kapsejlsads i efteråret for medlemmer i Øresundsområdet med Gorm Boa "Astral" og sejlkлубben Frem som initiativtagere og arrangør. 55 både deltog på en trekantbane på Sundet. Præmieuddeling og efterfølgende middag om aftenen.

Desuden havde DFÆL et vellykket vinterarrangement - ligeledes i Frem. Tage Voss "Mariane" fortalte om havfruer, og der blev vist lysbilleder fra 10 års træffestævner.

Formanden fortalte om det store arbejde, der går forud for vore stræffestævner i bestyrelsen og hos de lokale sejlkлубber, vi holder vore stævner sammen med, inden det hele falder på plads.

Vort edb-styrede medlems- og fartøjsregister er med få undtagelser komplet, og alle opfordres til at ind-

berette oplysninger om evt. ejerskifte samt adresseændringer.

Vi fik et tilbageblik over de sidste 10 år med DFÆL. Om den overraskende store interesse allerede fra starten - det første stævne i Fåborg med 94 tilmeldte fartøjer, hvoraf 54 både nåede frem trods kuling - og de andre stævner rundt i landet - altid med et stort antal både - og altid mange glade deltagere, uanset vind og vejr.

Om fremtidige stævner: Flensborg har været på tale, men blev ikke fulgt op. Spørgsmålet står stadig åbent.

Stævnet i 1991 er fastlagt i forbindelse med Sejlkлубben K.A.S.'s 100 års jubilæum og K.D.Y.'s 125 års jubilæum og bliver holdt i København (Svanemøllen).

Økonomien: Beretning om DFÆL's omkostninger ved overgang til edb samt udgifterne til K.D.Y.'s sekretariat for deres arbejde og omkostninger. Udsendelsen

og trykning af fatøjsregisteret var en dyr sag.

Dirigenten: Forslag om Henning Wind-Hansen N.K. D21 "Fri", Kerteminde som ny formand. Enstemmigt godkendt af forsamlingen og bestyrelse. Derefter fulgte formandens velkomst til Henning Wind-Hansen, som takkede for valget.

Bestyrelsen fortsætter, dog med et nyt medlem, nemlig Jens Poulsen, 7 m S "Ambition", som takkede for valget og berettede om sit omfattende arbejde med "Ambitions" historie helt tilbage fra 1918.

#### Under Eventuelt:

Der var bl.a. indlæg fra Elisabeth Sørensen (Søkort 112) om div. lokale arrangementer i Århus Bugt.

Chr. Engelhart, "Nautica" fortalte om initiativer på Næstved-egnen ("SKARØKSEN"). Om overtagelsen af et gammelt værft til reparationer. Der er ca. 85 medlemmer med 47 træbåde, heraf mange i DFÆL.

Helge Møller fortalte fra Svendborg-kredsen om deres kapsejls med "omvendt start".

William Jensen, "Konkurrent": Imod smågrupper i DFÆL's re-

gi: "det ender snart med 3 formænd."

Henning Wind-Hansen, "Fri" var helt tilfreds med de lokale initiativer fra Næstved, Svendborg, Århus og Svanemøllen.

Der fremkom ønske om ændring af tidspunktet for DFÆL's vinterarrangement.

Det bliver overvejet af bestyrelsen.

Helge Dam, "Kalle II", Skælskør, foreslog Karrebæksminde til stævnet 1990 og bad samtidig alle til kapsejls at bruge Søvejsreglerne.

Gert Brügge, "Marian" ønskede stævnet lagt til midt i juni.

Holmstrup, "Albatros" foreslog præmier udført i keramik, leveret billigt af en bekendt. (Ringte tilbagemelding fra forsamlingen).

Formanden omtalte udførligt et tilbud fra K.D.Y. om abonnement - med rabat - på bladet "Sejlsport" med fast spalteplads til DFÆL's meddelelser og beretninger o.m.a. Der vil blive 8 blade om året samt 4 medlemsudsendelser.

"Sindbad II" ønskede minimum A4 side pr. nummer.

Bestyrelsen udsender forespørgsel til alle medlemmer.

"Saga II" ønskede ekstra ind-

meldeskort til DFÆL til at have ombord til alle interesserede træbådssejlere. Vil blive leveret til alle medlemmer i næste nyhedsudsendelse fra DFÆL.

Derefter takkede dirigenten forsamlingen for god ro og orden.

DFÆL's bestyrelse er herefter:

Kjeld Söderlund  
Havevej 2  
2970 Hørsholm  
tlf. 42 863707

Erik Olaf Holst  
Østerbrogade 54 A  
2100 København Ø  
tlf. 35 435000

Jørgen Struck  
Østerbrogade 106  
2100 København Ø  
tlf. 31 387020

Erik Korshagen  
Vestergade 22 G  
1456 København K  
tlf. 33 124800

Jens Poulsen  
Kirstevingade 9, 2. tv.  
2100 København Ø  
tlf. 31 385125

Henning Wind-Hansen (formand)  
Kirkeladen  
5370 Møsinge  
tlf. 65 341400



Fra eskadresejladen





Formandsskifte i D.F.S.L.



Før starten...

## Træffestævne 1990

Som bekendt fra tidligere udsendelser var træffestævne 1990 planlagt til afvikling i Flensburg. Af forskellige grunde kan dette ikke lade sig gøre, og bestyrelsen har derfor set efter andre muligheder.

Vi forhandler i øjeblikket med Præstø Sejlklub og har for få dage siden fået en positiv tilbagemelding fra

Præstø's formand Paul Fromberg.

I kan altså regne med, at vort træffestævne vil finde sted i Præstø, hvor der er meget fine muligheder for at afvikle arrangementet.

Endelig besked om tid og sted for træffestævnet 1990 vil blive meddelt i næste medlemsudsendelse.

Henning Wind-Hansen



Fra stævnet i Kerteminde 1965

MED BJARNE OG SONJA OMBORD PÅ S 38 "ROLLO" PÅ VEJ TIL 10.  
TRÆFFESTØVNE I VEJLE 1989.

Det var torsdag morgen den 6. juli, blikstille og varmt. Vejrudsigten lover ikke meget luft, kun svag vind fra skiftende retninger og temmelig varmt. Det var ikke helt, hvad vi havde forventet, idet dagene forud havde det blæst friskt fra Øst.

Men pyt, vi starter fortrøstningsfuldt kl. 9 00 fra Thure for motor. Vi spejder forgæves efter lidt lufttriber, men nej. Først ved kalkbruddet nord for Lundeberg kommer der endelig lidt NØ vind. Tankerne går unægtelig tilbage til den sommer, hvor vi havde stævne i Åbeltoft, og hvor vi stred os op langs Jyllands østkyst i regnfuldt, koldt og blæsende vejr. Nu

kan vi næsten ikke få luft for bare varme. Efter Knudshoved Færgehavn drejer vinden til SØ og spidre var nok det mest aktive, vi havde foretaget os længe, udover at drikke danskvand og sidde med benene ud over siden for at blive lidt afkølet.

Ved Fynshoved får vi en befriende NØ brise. Vor oprindelige plan havde været at nå til Åbelø, men ved 20 tiden beslutter vi at ankre under Korsøre, hvor vi kunne se, at mange havde valgt at overnatte i naturhavnen Korshavn. Vi nyder aftensmaden og det fine vejr, hvorefter vi går til køjs.

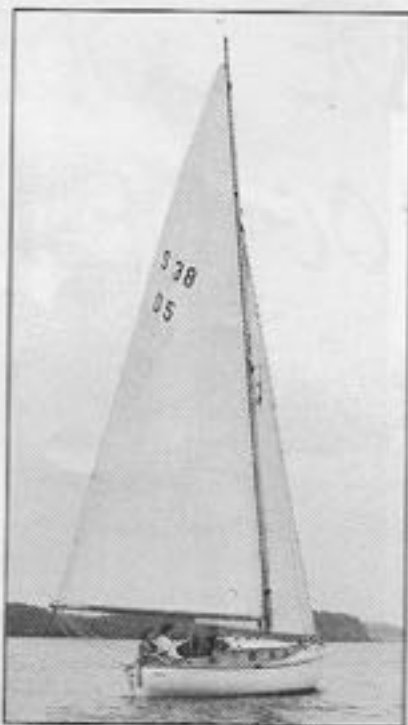
Fredag morgen er rolig og fredfyldt, dog med en svag østlig brise. Vi letter 6 45 med spilleren sat. I dag lover meteorologerne helt op til 32°. Stakkels de vurderingsfolk, der skal bruge hele dagen til at vurdere både og være friske, eller i det mindste se ud, som om de er det. Måske var det slet ikke så dårligt endda, at vi ikke havde mulighed for at komme afsted hjemmefra før torsdag!

Solen skinner fra en skyfri himmel og vinden frisker fra øst. En herlig sejlad forbi Åbelø mod Vejle Fjord. I dag møder vi utrolig mange sejlbåde, ferisesæsonen er for alvor begyndt.

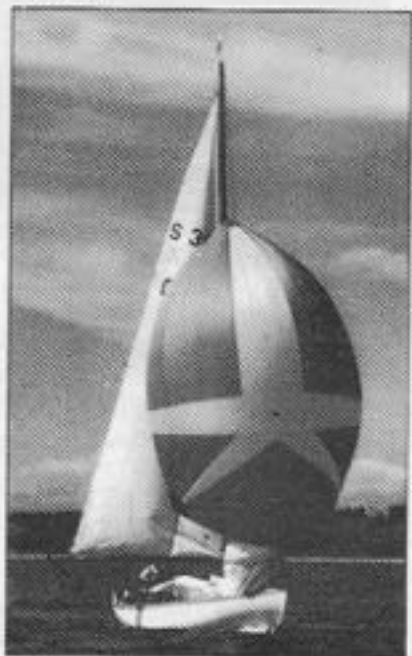
Vejle Fjord er een af de fjorde vi altid har sejlet forbi, hvorfor ved jeg egentlig ikke, men efter omtale skulle vi have noget at glæde os til, og forventningerne bliver til fulde indfriet. Vi får en fin sejlad ind ad den naturskønne fjord. Efter Vejlebroen måtte vi konstatere, at det var korrekt, at man ikke kunne gå uden for afmærkningerne, som det var advaret om i indbydelsen. Vi passerede 2 både på grund, een på hver side. De kom dog hurtigt flot igen.

Efter den festlige flagning på mange ældre både, var vi ikke i tvivl om, at det var det rigtige sted, og efter 2 dage med herlig sejlad deltog vi i det 10. træffestævne 1989.

Sonja.



"Rollo"



# DE GODE FREMMERE OG DE FÅLE

De Fåle. Det er kølenavnet for Dansk Forening for Ældre Lystfartøjer, DFÆL.

De Fåle og Fremmere, det er et godt team. Igen i år holdt vi stævne med kapsejlad i Frem. 44 smukke klassiske træbåde, med deres lige så smukke og velholdte besætninger samledes foran klubhuset den 9. september.

Vejret var fantastisk. Solen skinnede og blæsten blæste... Noget af tiden.

Vi havde en smuk sejlad rundt om Flakfortet og Middelgrunden. Den hurtigste båd sejlede med over 12 knops fart og nåede i mål mens der endnu var vind.

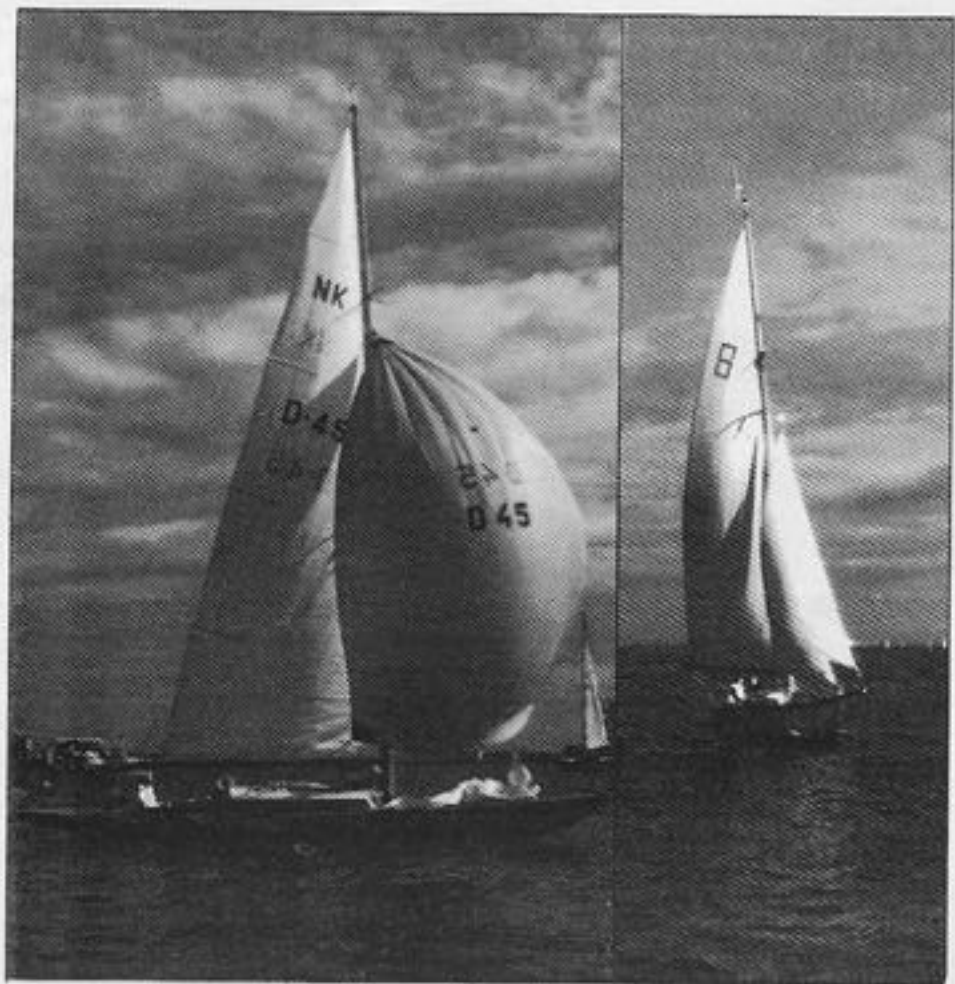
Den tungeste båd kunne til sidst ikke klare modstrømmen med den svage vind, så mållinien måtte flyttes op omkring den. Ellers er det ikke til at vide hvornår sejladen kunne afsluttes.

En enkelt deltager havde en helt uerfaren besætning om-

bord. Han kunne ikke slippe roret i den friske vind ved starten, så han fik ikke læst hvorfor kapsejladen begyndte. De havde en god tur op langs kysten, og gasterne undslap søsygens kvaler.

Der blev også delt præmier ud. Skønt de fleste deltagere ellers aldrig sejler kapsejlad, og slet ikke har målerbreve, måtte de deles ind i nogle grupper med andre helt forskellige fartøjer. Her kan vi tale om, at det først og fremmest gælder om at deltage, for det er næsten tilfældigt, hvem der vinder. Faderstolt-heden tvinger mig dog til at nævne de to unge piger, der i den mindste af alle bådene distancerede adskillige af de større fartøjer.

Der var deltagere fra nær og fjern. Fra Frederiksværk kom spidsgatteren Mariane og fra Køge Bugt havde mange også taget et par dage fri for at deltage.



"Marsk" og "Gre-Ann", Øresund september 89

Vi havde det sjovt. Kirsten og Jørgen, vores friske hovmesterpar havde sørget for middagen med dans bagefter.

Selvom sejlerne havde trodset elementernes rasen om dagen, var det langt ud på natten, før der faldt ro over Frem. Næste dag var der ikke mange deltagere, der så velholdte ud.

Men Jørgen vores hovmester, var på sin post. Skolebådene skulle sejle fødseldagssejlad, og de skulle også have morgenmad sammen med de mest morgenfriske Fæle.

Folkebådssejlerne skulle også finde deres egen verdensmester blandt Fremmerne.

Men det er en helt anden historie.

- Gorm



S. M. R. "Caprice"



"Asakaze"



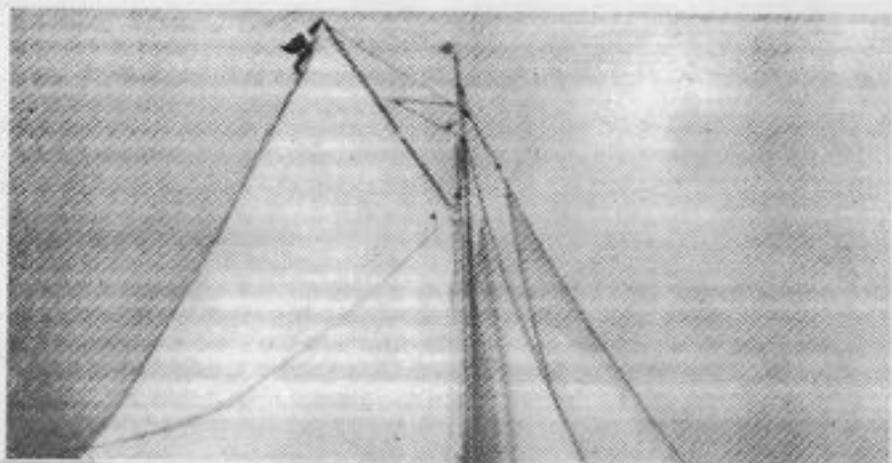
Fra skippermødet i Vejle

Som vedtaget på årsmødet i Vejle i juli d.å. vedlægges medlemsudsendelse nr. 28 dette svarkort, hvor vi anmoder om, at foreningens medlemmer tilkendegiver deres interesse for, at bladet "Sejlsport" udsendes otte gange årligt til foreningens medlemmer.

Prisen for bladet vil være ca. 250 kr. årligt, hvilket betyder, at vort kontingent vil stige med dette beløb. Prisen forudsætter, at alle foreningens medlemmer er med.



"Asakaze" 8 m R. Harpunlogvinder 1989



S m R "Caprice"



"Asakaze"



Fra skippermødet i Vejle