



## Dansk Forning for ældre Lystfartøjer

K.D.Y. Langeliniepavillonen  
2100 København Ø.  
Tlf. 01-14 87 87

KDYLIDSGUDENDELSE NR. 22  
DEC. 1987.

Kære medlem.

### Træffestævnet i Skælskør 1987

I betragtning af, at vi har haft den dårligste sommer i mands minde, var vi nogenlunde heldige med, at det kun var om lørdagen det regnede.

Omkring 120 både fandt vej til den kørne by, hvor vi passede fint ind i miljøet i den gamle havn (med en god havnefoged). Selve byen, sejklubben og ikke mindst byens største arbejdsplads, Harboe Bryggerierne, havde gjort alt for, at vi kunne føle os velkomne og gav os nogle uforglemmelige dage i land.

I kæmpeteltet, som en del »tvangsudskrevne« medlemmer, selv havde opstillet, blev der holdt møde, spist, drukket

Harboe og danset på livet løs. Med 500 sejlere til en for øvrigt udmærket middag har vi vist slået vores egen rekord.

Selv om det var et surt regnvejr om lørdagen deltog næsten alle bådene i kapsejladser på redan.

Flot syn!

Tak til alle, der hjalp med og en særlig tak til Helge Dam og Margit Kohl fra Skælskør, som udførte en formidabel indsats både før, under og efter stævnet.

Vinderkomiteen kom alle bådene igennem efter en ihærdig indsats og fandt frem til følgende både, der fik plakette for god bevaring 1987:



BON AMI

DF/EL - vurderingspræmier/plaketter »for god bevaring«

Skælskør 1987

Harpunloggen + KDY's ærespræmie

1	BON AMI	gaffelrigget spidsgatter Berg	1947	Søren Nielsen	Kaløvig	Bygget efter tegning fra 1923 (god bevaring i 1985)
---	---------	-------------------------------	------	---------------	---------	---

Piraternes ærespræmie

2	BONITO	Spidsgatter	1918	Birthe og Kjeld Steffen	Lynæs	Skiftet spant og bundstykke, (3. båd, ejeren renoverer)
---	--------	-------------	------	-------------------------	-------	---

### Joost's Ærespræmie

3	TELOS	Fr. Sundsjølle	1909	Carl Fischer	Lynetten	Eg på eg Nyt ruf (godt håndværk)
4	TINE	15m <sup>2</sup> spidsgatter Berg	1936	K. E. Svare Nielsen	Skælskør	Typen bygget i en serie på 6 stk.
5	ILSE	5 meter (5 d 29) Torf Sundén	1947	Anders Ibure	Skive	Købt som vrøg for blykøllens pris
6	HETO	30m <sup>2</sup> springer spg. M.S.J.Hansen	1949	Axel T. Johansen	Kastrup	Original rig
7	NEPTUN	Tumler	1919	Eskild Pedersen	Næstved	Opmuntring 1986 Nye spanter og Bundsokke
8	AST	20 m <sup>2</sup> Berg spg.	1939	Ida Kallenbach	Svanemøllen	Smuk klasse-spg.
9	MOLODEZ	Kutter	1936	Hans Præst	Kerteminde	Alt om bord har en historie
10	TOLLIA	Motorbåd	1958	Hans Ole Hansen	Kalundborg	
	BUMM	38er <sup>2</sup> Berg spg.	1950	Asger Jensen	Århus	Opmuntring
	SNIPA					Søikkerhed
	»ELLINOR«					Sejlerpige



*Vinder af Harpunloggen 1987, Bon Ami*

## Bon-Ami, en gaffelrigget spidsgatter

Bygget af skibstømrer Erik Nielsen i årene 1947-48, efter tegninger fra 1923.

Fra byggeåret til 1984 har Bon-Ami tilhørt manden, som byggede den - Erik

Nielsen - og været hjemmehørende i Svendborg.

Her har den været et kendt og elsket syn på det dejlige Svendborgsund.

Sundet og de omkringliggende øer var dog ikke det eneste sted, Bon-Ami var kendt - skipper har med den adskillige gange besøgt både den svenske og norske skærgård, - dog har den flest gange krydset Østersøen med kurs mod Kiel.

Skipper var en aktiv sejler i 50'ernes kapsejladser, ofte med gode resultater hvilket sølvplatterne i kahytten bekræfter. Det var i disse år de første starter gik til Fyn Rundt.

Siden byggeåret er der ikke ændret væsentligt på skibets stil og atmosfære - dog er der installeret motor og sket en nedrigning fra 55 m<sup>3</sup> til de mere familievenlige 43 m<sup>3</sup>. I vinteren 1980-81 blev det gamle lærredsdæk ligeledes udskiftet med teakdæk.

I 1984 overgik Bon-Ami til anden generation, Søren Nielsen - hvorefter den blev hjemmehørende i Kaløvig (Århus). Som ny skipper med besætning forsøger vi at videreføre de gamle traditioner for vedligeholdelse og bevaring af den »gamle skude«. Det kan derfor ikke undgås at det var med en vis glæde Harpunloggen 1987 blev modtaget - af såvel gammel som ny skipper.

Til sidst ønsker besætningen på Bon-Ami Jer alle en god vinter - og et glædeligt gensyn ved stævnet 1988.

## Brev fra New Zealand

Af Gøtfred Jørgensen

*Fra en dansk bådebygger, der for mange år siden udvandrede til New Zealand og som har været på besøg i Danmark, har vi modtaget følgende brev:*

### Kære sejlervenner,

det var mig en stor glæde, at kunne opleve jeres ældre træbådstævne i Skælskør.

Det var dejligt at se alle jeres velholdte både - alle mulige typer var der, og jeg skønner på alle de yndefulde linier fra gamle dage. Enhver type har sin egen karakter og er skabt til netop det behov (eller tankemåde) der fandtes dengang.

Jeg håber I alle påskønner det store arbejde som jeres forening lægger i at gøre sådanne stævner muligt.

Jeg ønsker hermed at udtrykke mine varmeste ønsker for »de fæle« i fremtiden og jeg håber, at I får megen glæde af jeres både.

Tak for gæstfriheden, dejligt at møde gamle venner og gøre bekendtskab med nye.

På gensyn.

## Årsmøde i Skælskør 1987

### Referat af DFÆL's årsmøde i Skælskør 1987.

Formand Bent Aarre bød velkommen til årsmødet og glædede sig over det store antal deltagere. B. Aa. rettede en særlig tak til alle, der frivilligt havde været med til at rejse telt og til at hjælpe på anden vis.

Kommandørkaptajn Kjeld Søderlund, KDY, blev foreslået som dirigent.

Dirigenten takkede for valget og gav formanden ordet for årets beretning.

B. Aa. gjorde rede for medlemskredsen, der nu er oppe på 446 medlemmer incl. 28 støttemedlemmer.

Til dette sommerstævne er tilmeldt 138 både, og der var ankommet ca. 120 både.

B. Aa. glædede sig over den meget fine pressedækning, stævnet har haft og understregede den store betydning en sådan omtale har for den by, stævnet holdes i og ikke mindst for interessen for de gamle træ-lystfartøjers bevarelse.

Den fungerende bestyrelse blev præsenteret og den har denne sammensætning:

Bent Aarre (formand)  
Erik Korshagen  
Jørgen Struck  
Erik Olaf Holst  
Kjeld Søderlund (KDY)

Fartøjsregistret er sidst udgivet i 1986. Det er et stort, men vigtigt arbejde at holde dette register á jour og det koster penge, men en væsentlig del af arbejdet for DFÆL i KDY's sekretariat og bestyrelse er koncentreret herom. Et nyt register vil blive udsendt til efteråret.

B. Aa. bød velkommen til alle nye både i DFÆL. Det er dejligt at se så mange nye medlemmer.

Som bådebyggerkonsulenter ved bedømmelsen til sommerstævnet har vi valgt at tage flere bådebyggere med og særligt, når vi også kan få lokale bådebyggere med.

Fra Skælskør har vi Marius Møller, fra Nyborg Kaj Pedersen og fra Helsingør Robert Eriksen. Desværre meldte Aage Walsted afbud.

Årets vintermøde blev afholdt i KAS's lokaler, hvor Anders Post fortalte om sin sommertur. Billeder fra tidligere sommerstævner blev vist, og Turistchef Margit Kohl fortalte om Skælskør, omegn, seværdigheder og forberedelser til sommerstævnet.

B. Aa. opfordrede til, at der dannedes specialklubber for spidsgattere, svarende til NK-foreningen »Skarøksen« i Næstved og »Søkort 112« i Århus, hvor man samles om særlige arrangementer i mågestanderens regi.

B. Aa. sluttede med at rette en særlig varm tak til KDY ved sekretariatet for hjælp og støtte og anmodede samtidig om, at henvendelser til sekretariatet sker skriftligt.

Kjeld Søderlund, ny KDY-repræsentant i DFÆL's bestyrelse overbragte en hilsen fra KDY's formand Jens Thorsen

med ønsket om et godt stævne og tilsagn om fortsat støtte til DFÆL's arbejde.

#### Kommentarer til formandens beretning

*»Najaden« af Åbenrå rejste spørgsmålet om hvorfor forsikringsspørgsmålet, som af ham foreslået ved sidste drsmøde, ikke var blevet drøftet?*

B. Aa. forklarede, at det havde været vanskeligt at finde den rette person til mødet, men lovede at vinterens møde ville tage dette emne op.

*William Jensen rejste spørgsmålet, om dannelse af specialklubber ikke var i strid med DFÆL's formålsparagraf?*

*Kristian Engelhard, formand for »Skarøksen« i Næstved, motiverede hvorfor specialklubberne har berettigelse som gruppedannelser omkring studiekredsarbejde og som i Næstved omkring et værft.*

*Marianne Overby, Århus, formand for »Kort 112« forklarede om arbejdet i klubben i Århus.*

Bestyrelsen hilser specialklubbernes oprettelse velkommen men forudsætter, at de som formål har lignende mål som i Næstved og Århus. B. Aa. understregede, at arbejdet må gøres under mågestanderens regi og efter DFÆL's retningslinier. Vi skal selvfølgelig passe på, at der ikke sker splittelse, men tværtimod sammenhold omkring én forening, nemlig DFÆL.

*Marianne Overby understregede, at arbejdet i »Kort 112« kun udføres under mågestanderens regi.*

*Erik Holst: Bestyrelsen hjælper gerne lokalklubberne med materiale.*

B. Aa. påpegede, at det med vore ressourcer ikke er muligt for bestyrelsen for den landsdækkende forening DFÆL at arrangere mere et vintermøde og et

sommerstævne. Da man kan vente, at behovet for specialarrangementer er voksende, kan initiativer til dannelse af specialklubber være en god løsning.

Formandens beretning godkendtes.

#### Økonomi

B. Aa. forelagde regnskabet for perioden 1. 10. 1985 til 30. 9. 1986 med en beholdning på kr. 30.000,- og foreslog fortsat årskontingent på kr. 130,-

B. Aa. oplyste, at regnskabet revideres af KDY's revisor.

Økonomien godkendtes.

#### Bestyrelsen

B. Aa. oplyste, at bestyrelsen forventes at fortsætte. Det var dog muligt, at bestyrelsen i dette år supplerede sig med endnu et medlem.

#### Fremtiden

DFÆL er nu så fasttømret og har så stor opbakning, at vores fremtidige virke må være sikret. Spørgsmålet om, hvornår næste sommerstævne skal holdes, blev fastlagt til 2. weekend i Juli måned. (7. - 11. juli).

Stedet for sommerstævnet: Bestyrelsen anbefalede ikke selve København, men oplyste, at vi har fået henvendelse fra Køge, der fejrer 700 års jubilæum i 1988. Sejlklubben »Neptun« blev foreslået til 1989 af Knud Isager, mens William Jensen foreslog Kastrup Havn i 1988.

B. Aa. oplyste, at vi har sagt ja tak til at komme til Flensburg i 1990.

#### Eventuelt

Repræsentanter for stævnets deltagende motorbåde, anmodede bestyrelsen om at tage initiativ til, på næste sommerstævne at arrangere pålidelighedsløb for motorbåde. Da bestyrelsen ikke har medlemmer med særlig erfaring med dette, opfordredes en af motorbådsejerne til at komme med forslag.

Bestyrelsen ser gerne mange flere ældre motorbåde i DFÆL og har da også for længst rettet henvendelse til Motorbådsunionen.

Dirigenten suspenderede mødet for at Harboe Bryggeri kunne byde på et glas fadøl, inden man var klar til Skælskør By's præmieuddeling til alle deltagere i DFÆL's sommerstævne 1987.

Ordet blev givet til Skælskør Sejlklub ved Helge Dam, der bød alle både velkommen og forestod den overvældende uddeling af gaverne til næsten alle både, skænket af byens handlende.

Mødet afsluttet.

*Skælskør den 10. juli 1987*

#### Sidste nyt:

##### Træffestævnet 1988

Der har været for megen usikkerhed omkring det påtænkte arrangement i Køge havn i 1988, og derfor har vi med glæde taget imod en invitation fra Odense by, som fejrer 1000 års jubilæum og gerne vil se os. — Endnu en mulighed for spændende fjordsejlsads.

Vel mødt!

---

#### DFÆL på edb.

Vi er ved at føre vort register ind på database.

Dette kan give en hurtigere service til medlemmer, som søger oplysninger.

Vi beder Jer om at checke, at vores oplysninger om Jer og Jeres båd er korrekte.

---

#### Send eventuelle ændringer til:

DFÆL, KDY  
Langeliniepavillonen  
2100 København Ø

---

*Sejl og Motor bringer en artikel om stævnet, hvor blandt andet Harpunlogvinderen bliver omtalt.*

## Med »Swift« til træffestævne i Skælskør den 9-12 juli 1987

*Allerede i december '86 vidste vi, at Skælskør var stedet, hvor alle de gamle, stolte skuder skulle mødes, til foreningens ottende stævne. Her mødes gamle venner, der trofast møder op hvert år, i deres ældre, men altid særdeles velplejede både, alle sætter jo en ære i at holde hende (båden) i så fin en stand som mulig, det er virkelig en fryd for øjet, at se alle disse træbåde.*

Vores venner Egon og Minna var ankommet fra Århus, medbringende en enorm bagage plus valuta (bananer). Alt blev stuvet, og dybgæendet var nu forøget så meget, at ekstra opmærksomhed på søkortets dybdekurver var nødvendigt.

Endelig søndag den 5. kl. 12.45 blev forøjningerne taget, sommerturen var begyndt. Vejret var fint, med en svag, sydlig vind, sikkert fordi vi skulle sydpå, - med lidt hjælp af jerngenuaen nåede vi Rødvig kl. 20.45. Mandag morgen oprandt med strålende sol, og ingen vind, motoren startes, kurs på Bøgestrømstønden, Bøgestrømmen passeret. Kl. 10.15 ved Kalvehave fik vi lidt vind - op med gardinerne, og med en let sø fik vi alle tiders sejltur. Vi havde bestemt os for Agersø, og her gik vi i havn kl. 20.35, udsejlet dist. 55,7 sm.

I havnen lå Ib og Merete i deres dejlige 45 m<sup>2</sup> spidsganer, og uden Ib havde vi aldrig fået forøjet i det virvar af krydsede forøjninger og joller, men ind kom vi da.

Her nød vi et par dage med fint vejr, der kom flere med Mågestander og om onsdagen var vi ca. 15 både, der ventede på at gå til Skælskør.

Vores formand Bent Aarre var også gået i venteposition på Agersø i sin nye båd, et flot skib (så flot som noget kan blive i glasfiber), Ib havde været i Skælskør og fortalte, at der allerede lå 10 både der. Det var Bent en smule ked af, idet byen, Turistforeningen, SAS og Harboe m. fl. havde gjort en masse ud af modtagelsen om torsdagen, derfor måtte vi helst ikke komme for tidligt.

Vel inde på fjorden fik vi så pr. speedbåd leveret et stk. Harboe Silver pr. besætningsmedlem, og i vores skib fik de ikke lov at samle skind. Vi anløb Skælskør kl. 12.00 og forøjede på siden af Yawien »Najaden«. Herren var så venlig at åbne for himlens sluser imens, men pyt, så blev vi fri for at spule dæk. Herfra kunne vi følge havnefogedens vanskelige job med at få placeret alle de ankommende både, og sidst på eftermiddagen var det muligt at gå tørskoet tværs over havnen.

Fredag var der stor aktivitet på havnepladsen. Et stort telt med plads til 500 mennesker skulle rejses, heri skulle festen med spisning o.s.v. foregå lørdag aften, fredag eftermiddag skulle foreningens årsmøde afholdes, dette skete også i teltet. Omtalte telt blev rejst ved frivillig hjælp fra havnen, fra SAS og DFÆL, det var et knoklearbejde uden lige.

(Tak til Mogens Tybo Nielsen). Sidst på eftermiddagen ankom Jette, Kristian, Lars, Jan, Jane og Janus, der er resten af dem, der er vant til at sejle Swift, Lars og Jan er kapsejladsminded og kun de to skulle deltage i sejladsen, vi havde nemlig en lille høne, der skulle plukkes med en vis »Siesta«.

Nu skal ingen tro, at alle disse mennesker kan rummes i en stoppenål som Swift, men i lighed med tidligere stævner slog de deres telt op.

For deltagere i stævnet var der mulighed for besøg hos Erik Lotz og Harboes bryggerier, mange benyttede sig af tilbudet. På Harboe fik vi en fin orientering om bryggeriet igennem årene.



omhandlende deres salgs- og personalepolitik nu og i fremtiden.

Der var faktisk gjort alt for at vi skulle befinde os godt i byen — en lille perle var vel nok Skibscafeen, der var åbnet i disse dage, det var enestående, at ejeren ville åbne sit smukke hus for os.

Vurderingskommissionen havde også en travl dag, der var mange både at komme igennem, det må egentlig være svært at udpege vindere iblandt så mange skønheder.

Lørdag, stævnets store dag, kapsejlad- sen, og festmiddag om aftenen. Vejret var gråt med mulighed for regn, men i bådene var humøret højt, vi kom ud på banen og blev startet, og den af SAS udlagte bane gav en god spændende sejlads. Kun havde det ikke været nødvendigt, at himlens sluser stod så meget åbne, at vi blev våde, men det er vel sømandens lod.

Tilbage til havnen for at blive tørret og en lille én til at tage den værste smag af

regnvand i halsen, og så var vi alle klar til at gå til angreb på bordets glæder.

Om middagen kan der kun siges godt, arrangementet kørte som smurt, Harboe sørgede for det flydende tilbehør (et fad med 2000 ltr.) så ingen behøvede at gå sultne eller tørstige fra bordet. Under middagen og bagefter til dansen blev vi underholdt af Noise Refining Company, de spillede virkelig godt, men uha, det var alt for højt, det var lige før høreværn var nødvendigt.

Alt i alt igen et godt stævne. Der var dog en enkel lidt kedelig episode, vore medlemmer, der ikke havde meldt sig til spisning blev afvist ved indgangen, men selvfølgelig klarede Bent den lille affære.

I løbet af mandag og tirsdag sejlede størsteparten af bådene, nogle for hjemgående, andre videre på ferie. Et dejligt stævne var slut.

På gensyn næste år.

---

## D'FÆLE's Rummelpot-Ræs

... arrangeret af DFÆL's afdeling: »Søkort 112«

i forbindelse med Århus Festuge 1987.

*Der hersker en helt anden stemning i en havn, hvor der skal være kapsejlad. Alle glæder sig, og der er en snakken fra båd til båd, mens der bliver klargjort.*

*Da bestyrelsen har bestemt, at der skal sejles efter søvejsreglerne, oplever vi det sjældne, at alle deltagende både er med i kapsejladsen. Der var dog én, der sejlede efter kapsejladreglerne og luffede en anden. Et par andre forsejlede sig, da det var svært at se mærkerne.*

... Marselisborg Havn, hvor man som de første har inviteret D'FÆLE til at holde stævne med kapsejlad i den endnu halvferdige havn. Det vækker opsigt, især når Århus Stiftstidende kan annoncere kapsejlad mellem 20 smukke gamle sejlbåde fra Marselisborg havn til Moesgaard Strand, så man langs hele Strandvejen kan følge sejladsen som tilskuer.

...Lørdag vågnede vi op til tæt tåge og regn — og kl. 8.<sup>00</sup> blev Dannebrog hejst til kanonsalut af D'Fæle's overkanonér, og så var der ellers aktivitet alle vegne.

Der skulle laves baro, laves løbsinddeling — det var en hård tørr, som Bent klarede flot.

5 minutter inden skipperrødet kl. 12.<sup>00</sup> runder »Niner« af Æbeltoft, som sidst ankomne båd molen — og da regnen så styrtede ned, udsatte vi sejladsen én time, i håb om, at vejret ville klare lidt op.

Som dommer havde vi fået Torben Havkrog, SBA, med familie. Han sejler i en spidsgatter, som dog er af glasfiber, men T. H. er med i SBA's kapsejladsvulv, så start og måltagning var i orden.

Den efterfølgende sammenkomst gav

— foruden gemytlighed og et lille over-skud - en anledning til at uddele en række præmier, hvoraf »Rummelpotten« får prisen som den mest særprægede.

Kriteriet for, hvem der er værdig til at modtage den, skifter fra år til år, ud fra hvem der deltager i stævnet. Den / de der efterhånden har haft Rummelpotten, bestemmer, hvem den skal gå videre til.

»Niner«, en 20 m<sup>2</sup> spidsgatter fra Æbeltoft, med en 73-årig skipper, der først har fletet båd for et års tid siden, og ellers ikke har sejlet siden barndommen, var den værdigste aftager. Rummelpotten blev overdraget med kravet om, at der blev spillet på den og sunget en sang. Da skipperen også er poetisk, haledede han en sang frem, som var skrevet til afslutningen på vinterens navigationsundervisning: »man må jo sørge for at have kundskaberne i orden, når man står til søs.«

Men læs så her

»Sokort 112«

og noter i Jeres kalender:

Vintermøde d. 15. 2. -88. kl. 19.30 i SBA's klubhus på lystbådehavnen i Århus.

Vi skal udveksle erfaringer med hensyn til vedligeholdelse af vores flydende familiemedlem og fortælle og vise billeder fra vores sejsomme. Desuden har vi planer om at bygge slæbejoller i fællesskab under kyndig vejledning. De første har allerede givet deres tilsagn.

Marianne

#### Resultatliste fra D'FÆLE's Rummelpot-ræs 1987

Vindere i de 5 løb blev:

1. løb	Alf	57m <sup>2</sup> Spidsgatter
2. løb	Amfitrite	34 m <sup>2</sup> spidsgatter
3. løb	Siesta	9 m-båd
4. løb	Dimon	SSB
5. løb	Jeni	5 m-båd

#### TIL SALG

##### 30 m<sup>2</sup> skærgårdskrydser, 1926.

Lgd. 10,5 m., br. 1,90 m.

Bermudarigget. Rig rustfrit stål.

Mast, bom og sejl i fin stand.

Storsejl, fok, genua, 60m<sup>2</sup> spiler

og et stel stormsejl.

Pris 12.000 kr.

Josef Hansen

Ægirsgade 72, 2.th

2200, København N. tlf. 01.821791

Erik Rattenborg

Nørre Allé 23, 3.th

2200 København N. tlf. 01.393513

##### Sejlkutter sælges

»Tar«

55.000 kr.

Hurtig og velsjellende sejlkutter fra 1919. Bygget hos JAN's bådverft i DRAGØR. 32 fod. Pantry. 4 køjepladser. 6 HK Volvo Penta 1/6 diesel. VHF med selvopkald. ekkolod. Bomtelt. Sumlog. Rustfri rig. Redningsveste og søkort.

Båden er bygget i lerk på eg og er velholdt.

Lars Bjørnvik. 01.546748

Jens Dengsøe. 01.237163

##### »Nordvest«

##### 38m<sup>2</sup> Berg Spidsgatter

Bygget 1937 hos .P.Pedersen, Nyborg.

Yderst velholdt og veludstyret.

Pris kr. 110.000

Poul Juul

Stavrevej 306

5300 Kerteminde

Tlf. 09.323264



Dansk Forning for ældre Lystfartøjer