



# Dansk Forening for ældre Lystfartøjer

K.D.Y. Langeliniepavillonen 2100 København Ø Tlf. 01-14 87 87

Kære medlem.

## STEVNET I EBELTOFT 1986.

Frisk vind fra nordvest forhindrede desværre flere både i at nå frem. Flere andre dukkede dog op med nogen forsinkelse, men det nå trods alt siges, at det var tilfredsstillende, at vi kunne mønstre 85 både i den gamle trafikhavn.

En uforklaret havnefoged var lige ved at ødelægge klimaet for os, men takket være Borgmesteren, Fregattens direktør, Ebel-

tofts erhvervschef og Sejlklubens næstformands helhjertede hjælp og støtte forløb stevnet dog ganske fortræffeligt.

Fregatten var en flot og spændende ramme om årsmødet og middagen. Det var imponerende at 350 personer kunne bespises på banjerdekket.

Kapsejladsen var måske den smukkeste vi endnu har arrangeret. Næsten alle var med og omsejlede banen i tilpas vind, høj sol og langs smukke kyster.



Sindbad II på Ebeltolt Vig. 1986.

DFÆL'S TRÆFFESTØRVNE I EBELTOFT I  
DAGENE 12.-13. JULI 1986.

Vurderingspræmier og plaketter  
"For god bevaring".

SINBRAD II

Jan T. Felt, S. Helmuth og Bodil  
Eje, København. Yawl. Tegnet af  
A.v.Lindholm i 1919. Vinder af  
Harpunloggen 1986. vandrepræmie.

VIDI

værftet 1938. KDY's ærespræmie og  
plakette.

JAN

P. Thorsager fra Århus. SSB-båd.  
Tegnet af A. Witt 1934. Pirater-  
nes ærespræmie og plakette.

TJALDUR

H. Effersøe, København. Klinkbyg-  
get Spidsgatter. Bygget af Car-  
stensen 1948. Joost's flaskeskib  
og plakette.

SELMA III

H. Pedersen fra Århus. Motorbåd.  
Bygget af Schroder-Nielsen 1953.  
Bikubens ærespræmie og plakette.

FLICKA

T. Westh Nielsen, Karrebæksminde.  
30 m<sup>2</sup> Klasse-spidsgatter. Tegnet  
af Aage Utzon. 1949. Plakette.

SAFIR

Poul Christensen, Randers. Yawl.  
Tegnet af Slaaby-Larsen i 1959.  
Plakette.

SAGA II

O. Henriksen, København. Spids-  
gatter. Tegnet af M.S.J. Hansen,  
1937. Plakette.

PIRATJOLLE 1966

Dansk Piratjolleklub og Viborg  
Museum. Plakette.

NEPTUN

W.E.Eskildsen, B. Petersen, Næst-  
ved. Spidsgatter, bygget i 1919.  
Båden er under restaurering. Op-  
muntringspræmie.

Overrækkelsen af Harpunloggen.



DFÆL's ÅRSMØDE I ERELTØFT 1986 PÅ  
FREGATTEN "JYLLAND".

Ole Svend Andreasen valgtes til dirigent, og gav efter en kort orientering om det sidste årsmødes forløb, ordet til formanden Bent Aarre for aflæggelse af beretning for året 1985/86.

Formand Bent Aarre bød velkommen til det syvende årsmøde, hvor der i år er registreret 386 medlemmer, svarende til samme antal både. Hertil kommer 14 støtte medlemmer.

(B.AA.) oplyste, at der til dette stævne var mødt 85 både som havde trodsset det barske vejr. Med hensyn til årsmødets presse-dækning konstaterede formanden, at vi havde haft omtale i lokalradioen, lokalpressen og hovedstadsbladene (Berlingske/Politiken).

Med hensyn til tilmeldingen, anmodede formanden, af hensyn til det efterhånden store planlægningsarbejde, at medlemmerne hurtigere end tilfældet er sender deres tilmeldinger til stævnet.

Med de snart 400 både i DFÆL opfordrede Bent Aarre alle medlemmer til øget aktivitet for at flere både tilmeldes. Der er mange gode gamle både, der savner en god ejer med lyst til at bevare det pragtfulde bådbyggerhåndværk, en god træbåd repræsenterer.

(B.AA.) orienterede om ændring i bestyrelsen.

Erik Korshagen er afgået efter 6 års funktionsperiode i KDY's bestyrelse, og kan ikke genvalges, men DFÆL's bestyrelse har ønsket at bevare (E.K.) for arbejdet i DFÆL's bestyrelse, og har derfor anmodet ham om at fortsætte.

DFÆL er et udvalg under KDY's bestyrelse, og trækker store vekslere på KDY's sekretariat. Derfor er det væsentligt med relation direkte til KDY's bestyrelse.

KDY's bestyrelse har valgt Birger Thomsen som DFÆL's repræsentant.

Bestyrelsen er herefter:

Bent Aarre, Formand  
Erik Olaf Holst (RUNI)  
Erik Korshagen (KLAUSINE)  
Jørgen Struck (GRE-ANN)  
Birger Thomsen

Som konsulenter:

Age Walsted, Restaurering  
Mogens Hansen, Historie

DFÆL's MANGE BÅDE.

Formanden oplyste, at vi blandt de 386 både har mange klassebåde repræsenteret, f.eks.:

|    |                   |                       |
|----|-------------------|-----------------------|
| 28 | Meter R           | både                  |
| 20 | NK                | (12 til dette stævne) |
| 10 | 26 m <sup>2</sup> | Spidsgatter           |
| 31 | 30 m <sup>2</sup> | "                     |
| 18 | 38 m <sup>2</sup> | "                     |
| 15 | 45 m <sup>2</sup> | "                     |

57 af disse både er fra før 1920. Den ældste klassebåd er en "Terne" fra 1899 og ældste båd, en kanalkrydser, er fra 1895.

ORIGINALT SEJLNUMMER.

Formanden Bent Aarre opfordrede til at man finder sin båds originale sejlnummer og bruger det. Med hensyn til medlemsudsendelser kunne de måske være bedre udstyret, men det er et spørgsmål om ressourcer.

Registret er sidst blevet udsendt i 1984, men er blevet ajourført pr. april 86 og vil blive forsøgt udsendt i dette år. Udsendelsen sker nu for vor egen regning og vi får ikke længere støtte fra Sejl & Motor.

Vinterarrangement var sidste år i Fredericia, og vil i år blive i København.

VURDERING AF DFÆL's BÅDE.

Med hensyn til vurdering af både-  
ne ved årstævnerne, er det vig-

tigt, at man prøver at bevare eller genskabe bådens karakteristika.

Formanden opfordrede til at sende oplysninger eller spørgsmål om sin båd pr. brev til sekretariatet, som så vil prøve at besvare.

Telefoniske oplysninger og spørgsmål til sekretariatet bedes begrænset.

Formanden sluttede hermed sin beretning med tak til medlemmerne for deres interesse, og rettede en tak til KDY's sekretariat. Beretningen blev godkendt med applaus.

#### REGNSKABSBERETNINGEN.

Formanden aflagde derefter regnskabsberetning for perioden 1.10.84 - 30.5.85.

Det oplystes, at beholdningen var stor kr. 14.000,-.

Da Sejl & Motor ikke længere støtter udgivelsen af fartojsregistret, så vi selv regne med en udgift hertil på ca. kr. 10.000,-

Modtaget af Fa. Hempel kr. 5.000,- og Bikuben kr. 10.000,- i indværende år.

Formanden håbede, at vi kommer ud af dette år uden underskud.

Forslaget om forhøjelse af årskontingentet til kr. 130. godkedtes.

Regnskabsberetningen blev godkendt.

#### FORSIKRING AF BÅDENE.

Herefter fremhævedes fra medlemskredsen spørgsmålet om forsikringsdækning af vore både. Forsikringselskabet "4.Se" ville eksempelvis ikke kaskoforsikre en båd fra 1920.

Man drøftede størrelsen af forsikringssummen for gamle både, nyverdi kontra verdien i handel og vandel. Henning Wind mente det kun er realistisk at forsikre for bådens handelsverdi.

Bestyrelsen opfordredes til at tage initiativ til gruppeforsikring. Dirigenten Ole S. Andreasen, understregede at bestyrelsen

ikke kunne give noget tilsagn herom, men vi ville tage spørgsmålet op på vintermodet, evt. ved at indbyde en forsikringskonsulent.

#### KOMMENDE STÅVNER.

Formanden oplyste, at kommende ståvner var planlagt i København 1988 og i Flensborg i 1990.

Stævnet i 1987 fik følgende forslag:

Skælskør  
Præsto  
Kalvehave

Medlemmerne anbefalede tidspunktet for sommerstævne til anden uge i industriferien (9-12 juli).

Formanden opfordrede til at danne lokale arbejdsgrupper. Som eksempel nævntes Skælskør, der havde en gruppe på ca. 25 både ved navnet "Skærøsen" og "NK-Klubben" der også er dannet indenfor foreningen.

Modet hævet med tak til dirigenten.



## YAWLEN "SINDBAD" II AF ESBENHAVN.

Foreningens Vandrepræmie. Harpungloggen blev i år under stævnet i Ebeltoft tildelt yawlen SINDBAD II, der er tegnet og konstrueret af Kammerjunker A. v. Lindholm. Båden er bygget i 1919 af "The Engelhardt Decked Lifeboat Co." i København.

Om A. v. Lindholm selv kan læses i Meterbogen, men om værftet med det mærkelige navn ?

Første gang jeg er stødt på dette er i Sejlspørgsmål 16.1.1913 med følgende notits i forbindelse med en omtale af de københavnske bådverfters arbejder: "Thi i stedet for arbejde, sukker bådebyggerne i år efter folk. Der siges at de alle er optagne af at bygge redningsbåde på kaptajn Engelhardts værft."

1913 var året efter Titanics tragiske forlis, og en af følgerne efter forliset, var et krav om, at der nu skulle være redningsbåde eller -flåder til alle ombord, så man ikke værftet er grundlagt i året 1912/13. De af kaptajn Engelhardts "Decked Boats" har må-

ske afviget fra andre redningsbåde. Trøvl har han i hvert til fælde haft. Endnu i 30'erne annoncerede han med bygning af redningsbåde og lystfartøjer.

Det har desværre ikke været muligt, at finde ud af hvem der oprindeligt fik bygget SINDBAD II, men i året 1922/23 var den ejet af Asge Christoffersen i Vejle, og båden hed før han købte den "Di Di".

Den samme ejer havde båden helt op til 1933 hvor den blev solgt til Windfeldt-Hansen, som i 1948 solgte videre til Br. P. Eilersen som herefter ejede båden frem til 1953. Flere ejerskifter fulgte, indtil 1980, hvor Steffen Helmuth i et par år havde holdt øje med båden i Christianshavns Kanal, hvor den lå uaktiv. Båden blev købt og ejes nu i fællesskab af Bodil Eje, Steffen Helmuth og Jan T'felt-Hansen.

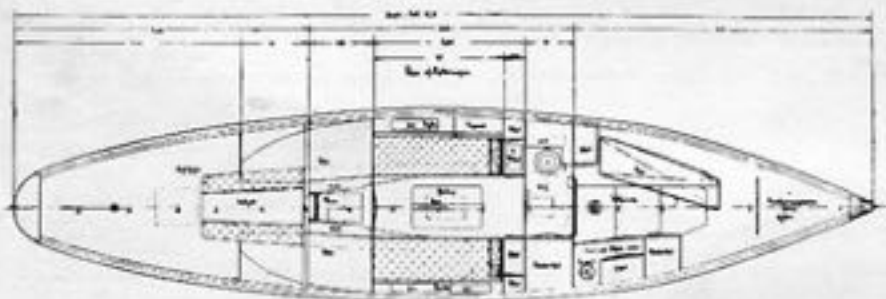
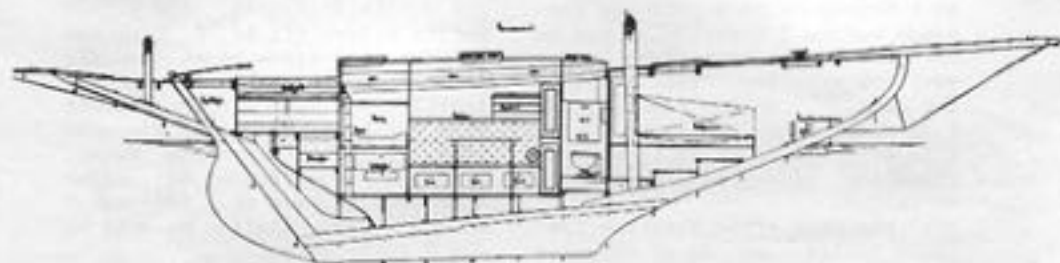
Det har desværre heller ikke været muligt at opspore de originale tegninger til SINDBAD II, men A. v. Lindholm konstruerede også en anden cruiserbåd, der blev

|                    |                            |
|--------------------|----------------------------|
| Storsejl.....      | 37,25 m <sup>2</sup>       |
| Mesun .....        | 9,85 "                     |
| Topsejl .....      | 11,70 "                    |
| Stagsejl .....     | 10,60 "                    |
| Klyver .....       | 13,00 "                    |
| Sejlareal.....     | <u>82,40 m<sup>2</sup></u> |
| Klyver II.....     | 10,00 m <sup>2</sup>       |
| Klyver III.....    | 7,40 "                     |
| Ballon .....       | 34,00 "                    |
| Spiler .....       | 43,50 "                    |
| Trek. Topsejl..... | 6,25 "                     |



bygget samme år af Bådebygmester  
 H. Mathiesen på Orlogsværftet.  
 Denne båd blev døbt "BRIZA".  
 Begge både har næsten samme mål :  
 BRIZA / SINDBAD II.  
 L.O.A. 12.35 / 12.50  
 Bredde 2.78 / 2.80  
 Skrog og rig ligner hinanden til  
 forveksling, så man fristes til  
 at tro at de er bygget efter sam-  
 me tegning.

Om "BRIZA" skriver Sejlsport i  
 1920: "Ved bygningen af båden er  
 tilstræbt at skabe en søgående  
 cruiser med så stor plads som mu-  
 ligt, men således at båden ikke  
 blev større, end at 1 fast mand  
 var nok. Båden svarer i et og alt  
 hertil og har vist sig som en  
 1-ste classes søbåd."



Når man køber en 60 år gammel træbåd kan det ikke undgås, at der forestår et stort restaureringsarbejde, og i de senere år er der også sket meget. Det første var en total renovering af motoren. Den første motor blev forevrigt ilagt i Aage Christoffersens tid.

Dækket har voldt meget besvær, men efter at dette har fået et tyndt lag glasfibermåtte og er blevet malet med decolay er det nu endelig tæt. Flere bord er blevet skiftet, og i 1982 var SINDBAD II på værft hos Ebbe Andersen i Marstal, hvor der blev skiftet 18 kølbolte, ligesom de gamle jernbundstokke også blev udskiftet med nye af eg. Hver vinter arbejdes med udskiftning

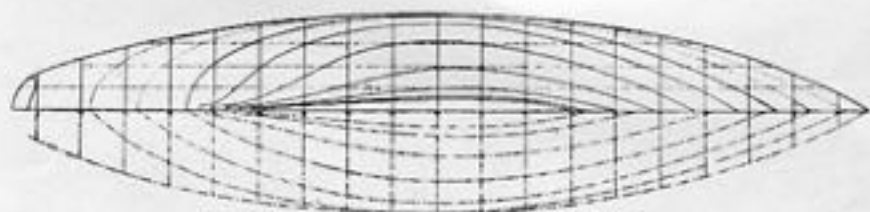
af dæksbjælker, spant etc. Alle kobbernagler er nu efterhånden udskiftet med nye, også sejlgarderoben er under fornyelse.

I den kommende vinter er SINDBAD II igen på besøg hos Ebbe Andersen i Marstal for at få udskiftet agterstævnen og nogle bord.

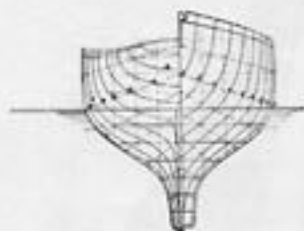
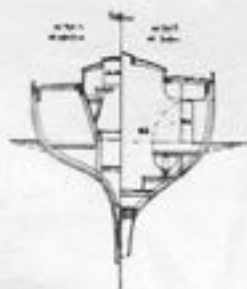
Målet for for de nye ejere er at bevare SINDBAD II's udseende så originalt som muligt, dog uden at være fanatiske. Vi ønsker til lykke med det foreløbige resultat og håber at ejerne vil få megen glæde af SINDBAD II mange år frem over.

Den ovenfor omtalte "faste mand" er desværre ikke fulgt med båden.

Mogens Hansen.



Konstruktionstegninger til Briza



|                      |         |
|----------------------|---------|
| Længde overalt ..... | 12,35 m |
| » i Vandlinien ..... | 8,5 »   |
| Største Bredde ..... | 2,78 »  |
| » Dybgående .....    | 1,72 »  |



## TIL SALG

"VAGANT" S45 D9, 45 m/2 Klasse-  
spidsgatter, tegnet af Åge Utzon.  
Bygget af Århus Yachtværft 1936.  
Deplacement 4.5 Tons, længde 8.5m  
dybgående 1.5. Teakdek.Mast:gran.  
Bom:Oregon Pine. Kølbygget/Kravel.  
Kalmarfyr på eg. Glasfiberbelagt  
1970. Blykøl 1.5 t.

Motor: BMW 10 KK(DIN) 12 HK(SAE)  
El. selvstarter. Sailor AM/Kort-  
bølge skibradio. Motorola 12 ka-  
nals VHF radio. Jolle. m. vugge  
på ruftag.

Aptering: Kahyt maghoghy + finer,  
god indretning for 4-5 personer.  
Sejl:

Storsejl: Dracon 1980.

Stormsejl - som nyt

Stormfok 5 m/2 1971

Krydsfok 12 m/2 1984

Genoa 18 m/2 1980

Reacher 30 m/2 1970

Pris: 130.000. kr (kontant)

Udstyrsliste haves.

Ole Seerup: 9-16 Tlf. 02 94 35 55  
aften / 02 44 21 49



## TIL SALG.

Platgatter "SKARVEN" bygget 1958.  
Strandby Krydser tegnet af Ole  
Nielsen og bygget af Lærk/mahogny  
på eg i mål 8.01 x 2.43 x 1.50 m.  
Usædvanlig sødygtig, solid og tæt.  
Ny kahyt 1980, ny bund 1985.3.9 t  
I kahyt kakkelv. (crabheater).

Pris 95.000 kr

Peter Jacobsen tlf (02) 36 50 10.

