



Dansk Forening for ældre Lystfartøjer

K.D.Y. Langeliniepavillonen
2100 København Ø.
Tlf. 01-14 87 87

November 1983

Meddelelse nr. 11.

Denne meddelelse burde i lighed med tidligere år, have været udsendt noget før. Men for at spare porto-udgifter, har vi ventet til udsendelsen af Spidsgatterbogen.

Spidsgatterbogen.

Endelig har vi fået den meget omtalte bog færdig. Vi håber, at den vil falde i medlemmernes smag. Bagest i bogen er trykt vort fartøjsregister. Bogen vil blive solgt gennem boghandlerne, men i disse bøger er registret udtaget, da det ikke vil være rigtigt at offentliggøre medlemmernes telefonnumre, adresser med videre.

Rettelse til bogen:

I kolofonen i bogens start skal anføres M.S.J.Hansen i stedet for Aage Utzon. Samme rettelse side 40.

Træffestævnet i Flensburg 1984.

Datoerne er fastlagt til den 6-7-8-juli hvilket man bedes notere i kalenderen. Man bør nok påregne yderligere en dag før og efter, da der foregår så mange ting på fjorden og i byen.

Vi forhandler i øjeblikket med Flensburg Yacht Club om arrangementet og vi er inviteret derned for at se på forholdene. FYC har ca. 250 medlemmer, som alle er dansk-sydslesvigere. Klubben er for øvrigt medlem af Dansk Sejlunion.

I anledning af Flensburg bys 700 års jubilæum inviterer byen vor forening, Sail Training Association og Træskibsejerne til hvad de kalder "Sail Flensburg 84". Det vil sige at fjorden bliver et flot syn af både og skibe i alle størrelser. Hvorfor man gerne vil gøre noget særligt ud af veteranbåde, er fordi man indvier et smukt skibsfartmuseum.

Vor sædvanlige kapsejls vil denne gang indgå i den såkaldte "Rum Cup", som er åben for alle ældre lystfartøjer.

Der bliver ingen havnepenge og vi kommer til at ligge samlet som sædvanlig.

Nærmere oplysninger vil tilgå jer i marts 1984.

Træffestævnet i Stege.

Det viste sig at Stege var overordentlig velegnet til vore aktiviteter. Vi blev også hjerteligt modtaget af både by og sejlklub. Vejret var næsten alt for godt (superhøjtryk), hvilket bevirkede af kapsejladsen foregik i næsten vindstille. Med lidt konduite lykkedes det os dog at uddele præmierne.

Der var tryk på i det glohede telt lørdag aften. Borgmesteren uddelte plaketter og præmier for vurderingen.

Vinder af Harpunloggen blev "Mistral" fra 1918 ejet af Louis Mørk fra sejlklubben "Sundet". Præmietagerne iøvrigt, kan ses i "Spidsgatterbogen".

Noter fra et bestyrelsesmøde i oktober.

Erik Olaf Holst fik overdraget ansvaret for medlemsregisteret/fartøjsregister og regnskabet i stedet for formanden Bent Aarre.

Erik Korshagen blev udnævnt som vor kontaktperson til lignende foreninger uden for Danmark.

Vi erkendte at vurderingerne ved stævnerne ikke fungerede tilfredsstillende. For at blive mere fleksible og få mulighed for en mere effektiv bedømmelse, skal der til hvert stævne nedsættes fire bedømmelsesgrupper a to mand. Endvidere skal der nedsættes en jury på to mand, der skal træffe de endelige beslutninger. På denne måde mener vi, at vi kan nå bådene igennem på en for alle parter mere hensigtsmæssig måde.

Da mange personer har udtrykt ønske om, at blive passiv medlem af foreningen, besluttedes at dette kunne lade sig gøre. Kontingentet skal være det samme som for bådejerne og vi kalder gruppen for "støtte-medlemmer".

Regnskabet 1982/83.

Beholdning forrige år	Kr. 8.018.-
Kontingenter	14.880.-
Forudbetalte kontingenter	800.-
Salg af standere	3.327.-
Renter	1.279.-
	<hr/>
	28.304.-

EDB omkostninger	748.-	
Porto, tryksager, adm.	3.319.-	
Fartøjsregister (sommer 83)	4.716.-	
Køb af standere	1.920.-	
Træffestævne i Stege	2.710.-	
Køb af dias-serie	800.-	14.213.-
	<hr/>	

Beholdning 31/10 1983 Kr.14.091.-

Regnskabet revideres af KDY's revision.

Takket være små omkostninger til trykning af fartøjsregister hos Sejl og Motor har vi en hel pæn beholdning. Normalt ville trykning koste ca. 18.000.- Kr. Træffestævnet havde en nettoudgift på ca. kr. 9.000.- hvoraf sponsoren Bikuben på Møn betalte ca. Kr. 6.000.-. Stævnet var lidt billigere at afholde end sidste år.

186 medlemmer har betalt, men der er ca. 50 medlemmer i restance. Vi håber af disse vil indbetale nu.

Udland.

Lars Chr. Dahl i Oslo arbejder for tiden på at starte en forening efter samme principper, som hos os. Der findes nemlig mærkeligt nok ikke nogen forening for veteran-lystfartøjer.

I Sverige har vi kontakt med en forening for motorbåde. Den hedder MYS (Motor Yacht Society) og her kræver man at bådene ikke må være yngre end fra 1939. Man har idag en utrolig flot flåde af gennemrestaurerede motor-yachter. Endvidere findes der en museumsforening for lystfartøjer. Man køber gamle både, restaurerer dem og stiller dem op i en særlig museumshal. Tænk hvis vi havde råd til det. Men måske dukker der en sponsor op, så vi kan gøre det samme.

Motorbåde.

Ved at kaste et blik i vort fartøjsregister, må det erkendes at vi ikke har ret mange motorbåde repræsenteret. I den anledning har vi netop nu bedt bladet Motor/Sø-sport om at fortælle om vor eksistens.

Standere kan igen købes i sekretariatet for kr. 50.-.



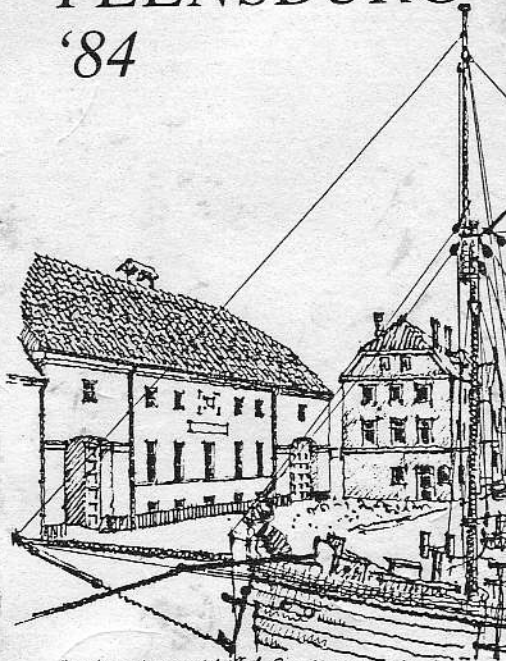
SAIL FLENSBURG '84

1284
1984



700 Jahre
Stadt Flensburg

Willkommen!
Velkom! *Wellcome!*



Das Flensburger Schifffahrtsmuseum S.B. 6.

700 JAHRE STADT FLENSBURG
EINWEIHUNG SCHIFFFAHRTSMUSEUM