



Dansk Forening for ældre Lystfartøjer

K.D.Y. Langeliniepavillonen
2100 København Ø.
Tlf. 01-14 87 87

Oktober 1982

Meddelelse nr. 9

Kære medlem,

Den bedste sommer i mands minde gjorde, at det specielt for ejerne af ældre lystfartøjer har været en fornøjelse. Arbejdet med træ, maling og lak er jo noget lettere når der er tørrelse i luften. Under sejl i grov sø, hvor flere både har det med at give vand indenbords gennem nådder eller dæk, kan det bedre tilgives, når sol fra morgen til aften hurtigt tørrer hynder og grej.

Eftersnak om træffestævnet i Lynæs.

Sejlklubben Lynæs havde givet os ideelle betingelser for en god afvikling af stævnet. Den gamle havn blev fyldt godt op og vi arbejdede ihærdigt på, at henvise ankomende glasfiberbåde til den nye marina. Til stævnerne i Faaborg og Hadsund nåede henholdsvis 52 og 54 både frem, og i år blev der sat rekord med 68 både. Det gode vejr gjorde, at mange blot kom og lod sig efteranmelde. Dette vanskeliggør det for arrangørerne, der jo trykker deltagerlister, sætter både i løb m.v. på forhånd. Men det praktiske blev dog klaret tilfredsstillende.

Lørdag aften blev der festet i telt og klubhus med cirka 300 deltagere. Der blev holdt tale af den populære borgmester og vurderingspræmierne blev uddelt. Der var stor spænding om udfaldet og om hvilken båd der skulle vinde Harpunloggen som bedste båd. Det blev 30 m² spidsgatteren "Agnete" af Bogense. Bygget i 1935 og tegnet af M.S.J. Hansen med nuværende ejere Peter Krogh og H.K. Petersen. Alle kunne senere forvisse sig om, at det var et godt valg. Båden er super velholdt og er 100% original, selv til mindste detalje. Sejl og Motor bragte i september nummeret en glimrende artikel om denne perle.

"Agnete" modtog også Hundested Kommunes Årespræmie.

Følgende andre modtog ærespræmier: Havkrydseren "Triton" 1938 - Nordisk Krydser "Skjoldungen" 1950 - 38 m² spidsgatter "Neptun" 1937 - Vikingbåd "Britta" 1948.

Plaketter for god bevaring blev uddelt til "Klausine", "Blix IV", "Fylla", "Agnete" og "Nordvest".

Om søndagen gik starten til kapsejladsen, hvor 50 både var fordelt i 4 starter med 13 løb. Sejladsen blev vellykket og alle havde en dejlig dag på den store trekantbane. Vinden var let, men tilstrækkelig til, at alle fuldførte. Det er nu endelig slået fast, at det kan lade sig gøre, at afholde kapsejladse selv om mange af deltagerne ikke har særlig erfaring heri. Det er klart, at man må tåle nogen uretfærdighed i løbs-sammensætningerne, da disse er udført ud fra et skøn, da vi ikke kan operere med målebrev.

Præmietagerne fik ved afslutningsceremonien overrakt smukke Holmegaards glas med indgravering.

18 både deltog sideløbende i en eskadresejlad efter gammelt forbillede. Det må erkendes at dette ikke blev nogen succes. Det er vanskeligt på så kort tid at instruere i indviklede flagmanøvrer og det var da også kun 2-3 både der gjorde en god figur.

En stor tak fra vor Forening til Sejlklubben Lynæs og vor hovedsponsor Hempels Skibsfarver.

Årsmødet.

Under stævnet afholdt vi vort sædvanlige møde, hvor alle bådejerne mødte op. Formanden kunne meddele, at der var tilmeldt 205 både og 12 blev tilmeldt under selve stævnet. Disse tal er efter udrensning af flere, der aldrig havde betalt kontingent. Kontingentet blev fastsat til uændret Kr. 80.- om året. Selv om indeværende år har givet underskud er vor kassebeholdning ca. Kr. 7.000.- og med de nye kontingenter i efteråret 1982, skulle der være nok til at trykke et nyt fartøjsregister i begyndelsen af 1983. Et forslag fra "Spray" om at udføre register og tekst i løseblade med ringbind, blev godt modtaget og bestyrelsen vil bære i denne mulighed.

De tidligere diskussioner om mågestanderen er nu forstummet, idet alle udtrykte tilfredshed med den vi har. Alle førte standen i havnen og den virker stilren og isjnefaldende. Kan købes i sekretariatet for Kr. 50.-.

Et forslag om, at lade udføre en måge-T-shirt til salg under næste stævne blev vedtaget.

Mange forslag var fremme om stedet for stævnet i 1983, men det blev lagt op til bestyrelsen, at finde ud af dette senere. Derimod blev det med stort bifald vedtaget at tage imod Flensborg Yacht Klubs invitation til 1984. Klubben er medlem af Dansk Sejlunion og har dansk-sydslesvigere som medlemmer. Flensborg by har 700 års jubilæum og vi glæder os alle til at komme. Som man ved har vi mange sydslesvigere i vor forening, hvilket vi er meget glade for. Blandt andre har Helmuth Joost med sin gamle kutter fra 1910 præget vore stævner, med sit lune og sine selvlavede flaskeskibe, som han generøst har givet som præmier.

Aage Walsted fra Thure står stadig til disposition som rådgiver udi træbyggekunsten og han fik veltjent bifald herfor.

Bestyrelsen. Ole Svend Andreasen (KDY repræsentant) udtrådte efter tak fra forsamlingen for god organisationsindsats. I stedet indtrådte arkitekt Erik Korshagen "Klausine" som KDY's repræsentant. Bestyrelsen er herefter: Bent Aarre, formand, Mogens Hauerslev, Ole Borch og Erik Korshagen. Muligvis supplerer bestyrelsen sig med endnu et medlem i løbet af året.

Mødet sluttede med uddeling af mindeplaketter til deltagerne i stævnet.

Stævnet i 1983.

Bestyrelsen har nu besluttet at dette skal afholdes i Stege på Møn. Efter foreløbige samtaler med Stege Amatør Sejlklubs formand Karl E. Jansson er man helt med på tanken og lover os fuld støtte og opbakning. Stege er på mange måder velegnet. Vi kan få den gamle erhvervshavn for os selv, hvilket jo de fleste steder kan være et stort problem midt i ferie-

tiden. Sejlfarvandet er tæt på og vanddybden er i gennemsnit omkring 2,4 m, hvilket lige netop skulle være nok for langst de fleste. For de enkelte der måtte stikke mere er der en dyb lang rende ind til havnen. Hovedgaden ender nede ved havnen, hvilket er godt for stemning og publicity. Godt klubhus og gode toiletforhold. Telt kan opstilles efter sædvanlig recept. Vi glæder os allerede og I bedes allerede nu afmærke dagene 8-9-10 juli i kalenderen.

Ny specialklub.

Under stævnet fandt ejerne af Nordiske Krydsere sammen og blev enige om at starte en klub til varetagelse af denne smukke bådtypes interesser. Der er for tiden 11 stk. i vor forening. Et sådant tiltag er meget glædeligt og kan medvirke til, at endnu flere Nordiske Krydsere melder sig ind hos os og deltager i vore stævner.

Norge.

Nordmændene er ved at få øjnene op for vor forening og man går med planer om, at lave en efter samme retningslinier. Vi har kontakt med en kendt norsk sejler, der er ejer af en skøn 12 meter R båd. Han reddede alle Johan Ankers tegninger under en ildebrand i Oslo og er idag den førende ekspert, når det drejer sig om denne enestående konstrukter. For de af os der har en sådan båd kan få megen opklaringshjælp hos Lars Chr. Dahl, Brattoddevejen 3, Oslo 1. Muligvis vil han sejle sin båd til Stege næste år.

5-meter afhændes.

Vi har erfaret, at JENI, 5 D 23, bygget af mahogni på eg 1945 hos Brdr. Olsen, Præste, er til salg. Interesserede bedes henvende sig til skovrider Jørn Simony, o3 - 79 90 63.

Med venlig hilsen,

BESTYRELSEN