



Dansk Forening for ældre Lystfartøjer

K.D.Y. Langeliniepavillonen
2100 København Ø.
Tlf. 01-14 87 87

November 1981

Meddelelse Nr. 7.

Kære medlem.

Nu må det være på tide, at vi giver os til kende igen med lidt af hvert om vore gamle lystfartøjer.

Eftersnak om træffestævnet i Hadsund.

I modsætning til året før, var vi begunstiget af et dejligt vejr med overvejende sol og god vind til at komme fra og til. Det var et flot syn, at se de 54 tilmeldte både stå den smukke fjord ind. Alle sejl var sat til, for at få stævnet til at klappe. Byen var i feststemning og vi havde vort centrum i lystbådehavnen hvor der var opstillet et stort samlingstelt. Her blev der danset, holdt møder og her var indrettet en godt søgt sejlerbar.

Vurderingskomiteen nåede alle bådene igennem om lørdagen og der kunne uddeles præmier af borgmesteren om eftermiddagen på hotellet.

Det fornemste trofæ "Harpunloggen" blev givet til Runabåden "Runi" tilhørende Erik Holst, København. Skrog, overbygning og kahyt fremtræder som da den blev sat i vandet fra Brdr. Nielsens bådeværft i Skovshoved 1913. Båden modtog endvidere Hadsund Kommunes præmie.

Øvrige både der modtog vurderingspræmier: 6-meter "Rebel", 1936, Frederikssundsjollen "Spray", 1900, Motorbåden "Seal", 1935, Skolebåden "Ydun", 1926, Skolebåden "Frem I" Kutteren "Ballerina", 1939, 26 m spidsgatteren "Karen" og 7 mR båden "Ehly" fra 1918.

De flotte præmier var fra Hadsund Sejlklub, KDY, Piraterne, Provinsbanken og Hope. Vort medlem fra Flensburg, Helmuth Joost, havde igen i år skænket et smukt selvbygget flaskeskib, der tilfaldt "Spray".

Som noget ekstraordinært havde brofoged i Hadsund, Frithiof Rasz, skænket et smukt billede til den Båd, der havde været længst i familieeje. Det blev H.Vierø's 45 m spidsgatter "Bjørn", der har haft båden siden fyrrerne.

Alle både var på fjorden om søndagen for at dyste i en kapsejlad. Vinden var temmelig svag, så ikke alle både fuldførte. Man følte sig hensat til gamle dages provinskapsejlad ved synet af så mange træbåde. Mange tilskuere fulgte sejladsen fra fjordens kyster. Enkelte både gik på grund i den smalle fjord, men de bløde bundforhold gjorde sit til, at der ikke skete skader. Der blev uddelt glas med indgravering til vinderne af de enkelte løb efter sejladsen og man kunne takke af og fortsætte sin sommertur med familien.

Årsmødet blev afholdt under stævnet med livlig debat. Enkelte var imod at man afholdt kapsejlad på grund af forsikringssspørgsmål. De fleste fastholdt at der burde være kapsejlad og det endte med, at vi både skal afholde en slags præsentationssejlad og en kapsejlad for de der specielt tilmelder sig hertil ved fremtidige træffestævner. Standeren blev debatteret, idet der var overvejende stemning for, at denne skal ligne vor måge med de beskyttende vinger. Den nuværende ses godt på bådene, men ønskes altså omtegnet. En ny stander vil dog først blive introduceret i 1983, da vi igen har mange af den gamle på lager.

Køb den til sæsonen 1982 i sekretariatet Kr. 50.-.

Mange steder blev foreslået til 1982 som træffestævne f.eks. Skælskør, Vordingborg, Nykøbing Sjælland og Lynæs. Det blev lagt op til bestyrelsen, at finde det rigtige sted. Tidspunktet som en week-end i juli blev almindeligt vedtaget som værende det bedste. Mange forslag og ideer blev taget til efterretning af bestyrelsen og er nedskrevet i "protokollen". Kontingentet på Kr. 80.- blev foreslået uændret i 1981/82. Godt en fjerdedel havde ikke betalt kontingent. Disse vil senere blive slettet. Dog vil deres båd blive stående i registret, såfremt den skønnes at have historisk værdi. (Mange har dog betalt sammen med den nye opkrævning for 1981/82).

Regnskaber.

Træffestævnet havde udgifter for kr. 35.000.-. Dette blev inddækket af indskud, spisebilletter, vin-øl- og pølsesalg, af KDY m.v.. Differencen kr. 7.500.- blev inddækket af vor sponsor Hope.

Foreningens eget regnskab viser kontingentindtægter på ca. 12.000.-, hvilket beløb overvejende er gået til trykning af fartøjsregister og EDB-udgifter. Formue pr. 30/9 1981 Kr. 1.669.-. Dette beløb skyldes dog til KDY der har mellemregningskonto med tilgodehavende ca. Kr. 1.400.-.

Kontingenterne for 1981/82 kommer ind i øjeblikket og gør os likvide igen. Lad os håbe på, at alle betaler, så man på denne måde støtter vor fælles sag om interesse for den gamle lystsejlerflåde.

Antal lystfartøjer.

Siden udsendelsen af fartøjsregistret primo 1981 er der kommet yderligere 30 både til. En vis afgang har også fundet sted, mest på grund af breve der kommer retur med "flyttet hvorhen vides ikke". Netto er cirka 210 både tilmeldt. Supplement til fartøjsfortegnelsen vil først blive udsendt i begyndelsen af det nye år.

Træffestævnet 1982.

Da vi har været både på Fyn og i Jylland, må det være rimeligt at holde stævnet på Sjælland. På et netop afholdt bestyrelsesmøde blev det besluttet at søge LYNÆS Sejlklub og gamle havn om plads og faciliteter. Stedet og farvandet i den nordlige del af Isefjorden er helt ideelt til formålet. Sejlklubbens formand, Eiler Borch, er helt med på tanken. Datoerne er fastsat til 16-17-18 juli. Derfor beder vi allerede nu medlemmerne om at reservere disse dage i sommerkalenderen.

Lidt af hvert.

Bådebygmester Aage Walsted, Thurø 5700 Svendborg, kom i Hadsund med et yderst generøst tilbud. Hvis man har problemer med restaurering af sin båd, vil Aage meget gerne give råd og vejledning. I særlige tilfælde vil han gerne personlig komme til stede ved den pågældende båd, blot han får sine direkte rejseudgifter dækket.

Ebeltoft Bådeværft, der udelukkende arbejder i træ, har meddelt at man sælger farver og lakker til rimelige priser og at der er lagervarer af relevante træsorter, kobberklinker, skruer og bolte m.v. Reparationer på båden udføres efter oprindelige normer. Vestervej 15, 8400 Ebeltoft, 06-342666.

Ebbe Andersen, Havnegade 108, 5900 Rudkøbing, 09-513955 er interesseret i at købe en "rimelig uspoleret" 30 m spidsgatter.

P. Brehm, Postboks 5, 3060 Espergærde har en original 14 fods dinghy til salg. Bygget i Løgstør 1940 af to lag Mahogni, diagonalbygget.

Børge Bjøl, Mariehøj 309, 2990 Nivå, 02-247793, søger ældre træbåd "af passende størrelse"/ eller partnerskab.

Medlemmerne må stadig være opmærksom på at skaffe flere bevaringsværdige fartøjer som medlem. Der er stadig uanede muligheder rundt

omkring i havnene for at finde værdige repræsentanter for vor gamle lystsejlerbestand.

Bestyrelsen.

Torben Duus, Hadsund, udtrådte af bestyrelsen efter et godt stykke arbejde med tilrettelæggelse af vort sidste træffestævne.

Bestyrelsen består herefter af følgende:

Bent Aarre, Rungsted (formand)

Ole Svend Andreassen, Ringe

Ole Borch, Vedbæk

Mogens Hauerslev, Hellerup

Konsulent: Aage Walsted, Thurø.

Med venlig hilsen

Bestyrelsen