



Dansk Forening for ældre Lystfartøjer

K.D.Y. Langeliniepavillonen
2100 København Ø.
Tlf. 01-14 87 87

August 1980

MEDLEMSUDSENDELSE nummer 4.

Kære medlem.

Den 1. juli 1980 passerede vi 200 fartøjer i vor Forening og stadig flere kommer til. Vi modtager til stadighed mange breve og tilkendegivelser og ikke mindst mange oplysninger om båd-materiellet samt fotos. Der er dog stadig nogle der ikke har sendt et foto af deres båd.

Eftersnak om træffestævnet i Faaborg.

Til stævnet var tilmeldt det imponerende antal af 90 både. Men den danske sommer viste sig fra sin værste side, med kulde, regn og kuling. Vindretning overvejende vest, 10-15 m/sek. Dette gav naturligvis et stort frafald. Særligt var sjællænderne hårdt ramt, da alle ved, at kryds i Smålandshavet ikke lige er sagen med ældre fartøjer og med familien ombord. Men trods dette kunne vi med stor glæde modtage 52 fartøjer der alle tog situationen med godt humør. Alle blev placeret i yderhavnen, som vi havde for os selv. Desværre lå vi ikke særligt godt på grund af vindretningen og styrken. Men det vigtigste var, at vi var samlet. Det var et festligt syn at se bådene med flag over top og alle mødte op til Fåborg Sejlklubs velkomstparty i det dejlige klubhus. Et lokalt orkester musicerede og var med til at gøre det festligt for os. Kapsejladsen om lørdagen blev udsat til kl. 13.30, hvor kun 12 både stillede op. Alle trængte til at "slikke sårene" efter de fo regående hårde dage. Til gengæld stillede 42 både op om søndagen til en dejlig kapsejlad på den smukke inderfjord. Det var et meget flot syn at se så mange "oldtimere" under sejl. Vurderingskomiteen med Aage Walsted i spidsen havde en travl lørdag. Den måtte være meget standhaftig, da der blev budt på øl og drinks i alle bådene.

På Klinten havde vi et udmærket koldt/varmt bord og mere end 200 sejlere var mødt op. Borgmester Richard Hansen glædede os ved at overrække vurderingspræmierne. Om søndagen sluttede vi af i klubhuset, der var stuvende fyldt, med et præmieorgie for kapsejladserne. Flere kunne glæde sig over at hjemtage smukke ærespræmier og glas med indgravering.

Endnu engang tak til alle de personer og "institutioner" der på så strålende vis hjalp os med dette vort første træffestævne.

Foreningsstanderen. Alle købte den nye stander (hvid måge på blå baggrund) kr. 45.-, og satte den under salingen. Den er tegnet af arkitekt Ernst Botfeldt og viste sig i praksis at være god, da den var langt mere synlig og iøjnefaldende end de fleste klubstandere. Alle der ikke var med, opfordres herved til at skaffe sig en sådan gennem KDY's sekretariat.

Pressedækningen var meget fin, særlig Fyns Stifttidende v/Sten Elle skrev meget om os i den fynske presse. Kun de egentlige sejlblade glimrede ved deres fravær. Men her er man mest optaget af at skrive om nye både, kapsejladser ol. men glemmer alt for ofte at skrive om, hvad der egentlig rører sig i sejlerfolket. Der må være noget de har misforstået.

Vurderingspræmier. Vandrepræmien harpunloggen gik til kutteren "Gre-Ann", København v/Jørgen Struck. Båden er tegnet af Max Oertz i 1921 og ejeren gør en kæmpe indsats for at bevare den og er næsten færdig med at føre den tilbage til dens oprindelige udseende. Joost's flaskeskib gik til 7 m S båden "Draken" fra Egå. Den havde endnu det helt oprindelige snit over sig og var under reovering. Denne båd hører til de der meget nemt kunne gå til grunde, og vi må derfor være glade for, at der bliver skøttet vel om denne båd. Faaborg Skibsprovanterings præmie for bedste aptering gik til 12 m R båden "Nina", for sin fuldstændig originale og som ny salon og sovekahyts-aptering fra 1918. Plaketter blev uddelt til: "Giga" fra 1899, Sønderborg. En forøvrigt utrolig velholdt båd som gør ejeren Ib Erland stor ære. Nordisk Krydser "Maj-Britt" af Nakskov, fra 1945, der både oppe og nede er fuldstændig original. Dragen "Reka" af Odense fra 1935. Kutteren "Rytme" af Frederikssund fra 1931. 45 m2 klassespidsgatteren "Bjørn" af Marstal fra 1928. Denne båd var yderst velholdt og er den første båd bygget til denne klasse. 38 m2 klassespidsgatteren "Rollo" af Thurø fra 1936. Spidsgatteren "Keta" af Sønderborg fra 1935. Spidsgatter-ketchen "Pepita" af Hadsund fra 1936. Spidsgatter-ketchen "Silvana" af Svendborg fra 1895. Spidsgatteren "Mikkeline" af Sletten fra 1924. Præmien for den bedste gaffelrigger gik til KAS's skolebåd "Freja" fra 1914. Denne båd har tidligere fået mange fortjente hædersbevisninger. Den bliver bevaret på en sådan måde, at den stadig ser ud som da den blev bygget, på trods af at den har sejlet hver dag i sommerhalvåret siden da. Motorbåden "Margot" af Skælskør fra 1934. Tegnet af Berg, Skælskør, har altid ligget i Skælskør og med samme familie som ejer.

Årsmødet.

Følgende blev vedtaget: Foreningen skal køre videre efter de retningslinier der oprindeligt var udstukket efter formålsteksterne i den blå brochure. Den skal administreres i en afslappet form, uden for mange bureaukratiske tilbøjeligheder. Træffestævne afholdes hvert år. Foreningen optræder som selvstændig men kører som et udvalg under KDY. Dette har mange årsager, bl.a. er KDY landsdækkende og vil gerne bistå med bevaringen af de ældre lystfartøjer, herunder sekretariatbistand. Vi kan ikke takke KDY nok for denne gestus. KDY har også været en helt nødvendig økonomisk støtte for os. Dette medfører ikke at man skal være medlem af KDY, dog skal der helt naturligt sidde et KDY-bestyrelsesmedlem i vor bestyrelse. Da vi jo ikke for tid og evighed kan køre med penge udefra, vedtog samtlige at hjælp til selvhjælp er nødvendig. Derfor blev et årskontingent på kr. 100.- pr. båd vedtaget. Senere har vi fået tilsagn om en vis støtte fra Bikuben og kontingentet nedsattes derfor denne gang til kr. 80.-. Dette skulle kunne klare vore primære udgifter. Måske er der også luft til yderligere aktiviteter. Opkrævningerne vil foregå via system opkrævning på pengeinstitutternes "Multi-Data" med korrespondance/revisor adresse KDY. Første udsendelse vil blive oktober 1980.

Til bestyrelse blev valgt: Bent Aarre, Snekkersten, Formand.
Mogens Hauerslev, Hellerup
Ole Svend Andreasen, Ringe (KDY rep.)
Ole Borch, Vedbæk
Torben Duus, Hadsund (nyvalgt)

Ebbe Wedell-Wedellsborg (nu formand for KDY) udtrådte på grund af manglende tid.

Det gav fuld tilslutning at afholde træffestævne i 1981 i Hadsund. En invitation hertil har vi med tak modtaget. Mange har ønsket stævnet noget senere end i år og vi vil derfor holde det næste i første eller anden week-end i juli. Oplæg til vedtægter skal drøftes og godkendes på næste årsmøde.