Vurderingsskema for Motorbåde

Bådens navn:	Type:
Konstruktør:	Ejer:
Årgang:	Faktor beredning; alder/100 +1 =

1	**Skrog / fribord**	**Kommentar**	**0-5 Point**	
	Originalitet		0,00	0,00
	Materiale valg ved rep. & ny byg.		0,00	
	Arbejdets udførelse		0,00	
	Udseende og stand		0,00	

2	**Dæk & Ruf**	**Kommentar**	**1-5 Point**	
	Originalitet		0,00	0,00
	Materiale valg ved rep. & ny byg.		0,00	
	Arbejdets udførelse		0,00	
	Udseende og stand		0,00	

3	**Aptering / Cockpit**	**Kommentar**	**1-5 Point**	
	Originalitet		0,00	0,00
	Materiale valg ved rep. & ny byg.		0,00	
	Arbejdets udførelse		0,00	
	Udseende og stand		0,00	

4	**Motor**	**Kommentar**	**1-5 Point**	
	Originalitet		0,00	0,00
	Udseende og stand		0,00	
			0,00	
5	**Særlig indsats**	**Kommentar**	0,00	
			1-5 Point	
	Total		0,00	

0,00

Vejledning i udfyldelse af Vurderingsskema

Point for originalitet ganges med: alder/100 +1

f.eks. får en båd fra årgang 1948, 4 point i originalitet under punkt 4. Rig og sejl, giver der følgende resultat;

4 x 63/100 +1 = 6,52

Ved vurdering af arbejdets udførelse skal eget arbejde prioriteres.

Vurderingsgruppen opfordres til at bruge kommentar feltet flittigt.

Forhåndstilmelding påkrævet for vurdering. Ejeren modtager et farvet bånd ved tjek ind som skal monteres synligt i stævnen, fredag morgen hvor båden skal ligge ved kaj.

Vurderings gruppen består af én bådebygger & ét respekteret medlem. Der kan / bør være flere grupper under hver stævne.

Alle punkter i vurderingsskemaet skal gennemgås, og der afsættes tid til at diskutere bådens tilstand med ejeren og evt. svare på spørgsmål.

Vurderingsskemaet renskrives og udleveres til ejeren.