

Victoria bliver reddet



Kursen er rigtig. Tag med til sommerstævnet 2013

Min fars båd

Fra Lisbeth Kofoed ("Viffert") har vi fået dette første indlæg af en serie om hendes fars og familiens Kofoeds lange træsejlerhistorie

"Dot" med skipper Kofoed ca. 1926

NOSTALGI-HJØRNET 1: MIN FARs BÅDE: "TURANDOT"

Hvorfra kommer sejlerlysten? Af min fars, Ove J. Kofoeds levnedsbetretning fremgår det, at hans lyst blev lagt som feriedreng hos sin farfar i Nexø.

Citat: "En dag, da familien havde haft en dejlig badedag ved Balka strand, skulle nogle strandjægere sejle hjem til Nexø derfra i sejljolle. Jeg fik lov at sejle med dem, – og den sejlads, andeskydning, grundstødning og vindens tyste drift af en båd i tusmørke, gjorde nok, at jeg for stedse blev grebet af lysten til at sejle i sejlbåd."

Far voksede op i Willemoesgade på Østerbro i København. Han sad ofte ved Langelinie Havn og studerede, hvordan sejlerne brugte vinden til manøvrering. Som dreng byggede han en sammenklappelig kajak i tre dele af malet lærred. Med den cyklede han op til padleture i det skønne Mølleå-naturområde.

Ved sparsommelighed og jobs lykkedes det i 1926 gymnasieeleven, som 18-årig, at blive den lykkelige ejer af en 16 fods ringdækket kragejolle med gaffelrig og jernkøl. Den hed "TURANDOT", men blev kaldet "DOT".

Videre beretter far: "På en cykeltur til Skudehavnen, havde jeg set denne lille, kønne båd på land og var blevet forelsket i hende. Båden kostede 250 kr.- og et restbeløb fik jeg af mor og far, fordi jeg ikke røg. Bådens sælger, Politibetjent Spangsberg, var dog med på den første tur, hvor vi fik en ordentlig aprilbyge med sne og sus i, og vi måtte søge ly i et slæbested. En dag efter examen var jeg med et par af skolekammeraterne i fin sydøstenvind sejlet op forbi Taarbæk og måtte krydse hjem i opfriskende vind og sø. Båden klarede sig godt, men vi blev alle meget våde. Da vi endelig kom ind, stod min mor på kajen med varm kaffe på termokande. Det trængte vi hårdt til. Et par af vennerne har aldrig sat foden i en sejlbåd mere!"

Efter gode single-ture, bl.a. til Kullen og Sydsjælland nogle år, kom far til Jylland som uddannet ingeniør, stiftede familie først i 1930'erne, solgte "DOT", og familien blev forøget med en datter i 1935, Lisbet (mig).



"Dot" – måske ca. 1933