



DFÆL·*bladet*

Medlemsblad for Dansk Forening for Ældre Lystfartøjer

Nr. 97 september 2008



**Sommerstævnet i Assens – en stor oplevelse
Trille gennemrenoveret »med søsters hånd«
Hjælp, båden skal skiftes**

TRILLEs redningsmand, Anne Reinhart Hansen, i krydsild

af Stig Ekblom

Lige ved starten af ”vores stævnebro” i Assens lå en fin lille motorsnekke, som mange stoppede op ved. Selv blev jeg så glædeligt mindet om min barndoms dage på gamle Kastrup Havn, hvor der lå en del meget lignende både. Efter kapsejladsen lørdag fandt jeg anledning til at interviewe ejeren Anne om hendes projekt med motorbåden ”Trille”. Jeg vidste ikke på det tidspunkt, at bestyrelsen havde besluttet at tildele hende ”Skruen” for god bevaring, men det gjorde ikke snakken dårligere.

Du er kun 27 år – og oven i købet kvinde – så hvad får dig til at kaste dig ud i sådan et projekt?

Jeg har altid haft lyst til at have gammel træbåd. Faktisk har jeg kigget efter en gammel fiskekutter, men så stod den der gamle båd bare her nede på havnen og sygnede hen. Jeg købte den for motorens pris, og har brugt for 10.000 kr. materialer på den – og jeg fik hjælp til at sætte den i stand af min far. Far har lagt mange timer i, men det er min hovedindsats. Det er først og fremmest mit eget projekt.

Er din far håndværker?

Nej han er landmand, men så kan man også alt. Vi har hevet hele dækket af og skiftet det, og i det øverste bord har vi skåret råddent træ bort og limet lus i. Og sat nye skvatlister på og ny fenderliste, som vi har dampbøjet. (Anne griner lidt skamfuldt og siger at hun har limet med epoxy – men interviewereren agiterer ivrigt for at det sandelig ikke er noget at skamme sig over, det er bedste af det bedste, og i øvrigt et endnu ældre materiale end hendes båd)

*Anne i den pyntelige kahyt –
med billede af skoleskibet på skottet.*





Også nede om læ er al gammel lak og maling skrabet af, alt slebet, lakeret og malet til den rene idyl. – Et hestearbejde af format

Hvorfor lige sådan en båd?

Jeg vil gerne have den som mit lille projekt, vil også gerne skifte køjerne, så den ligner mere den originale. Jeg interesserer mig for gamle ting, og den charme der er ved dem. Og det skal være af træ, for jeg har plasticallergi, jeg har ikke noget af plastic derhjemme – men åh, der er for resten en plasticspand i båden! Jeg har valgt en motorbåd, fordi jeg ikke er rigtig klar til ansvaret med sejl og alt det der.

Hvad siger dine venner og veninder til det her projekt?

Ja, mine venner finder da min hobby helt vildt mærkelig – og jeg har ikke været meget i byen i det sidste års tid, for jeg har ligget og rodet med en gammel træbåd. Jeg har ikke været så meget ude og sejle endnu, men jeg har da haft en enkelt veninde med ude på en lille tur

Fortsættes →



”Trille af Frem” ligger først for, fiks og færdig og til almen beundring – og mangen en sludder

Tror du der kommer flere unge til – som vil rode med gamle træbåde?

Næææj - jeg tror ikke der er så mange unge, der oplever at sejle, og får interessen ved det.

Hvor har du selv interessen for at sejle fra?

Mine forældre har haft en sejlbåd i 8 år – en plasticbåd altså – og så har jeg været jeg ude og sejle med skoleskibet ”Danmark” i et halvt år. Nej, eller rettere i 5 måneder og så en måned på værkstedskole, hvor jeg lærte at svejse og file, blandt andet.

Har det fået dig til at blive håndværksuddannet – eller er du i gang med det?

Nej, efter skoleskibet har jeg boet i Skotland og siden været handicaphjælper, men nu læser jeg til socialpædagog i Odense, hvor ”Trille” også skal flyttes til. Der er den også blevet bygget engang i 1956, så den kommer jo faktisk hjem nu.



Anne modtager ”Skruen” – og se farmands stolte blik ved hæderstegnet

Læs mere om projektet på næste side: Oles beretning om hans møde med ”Trille”, Anne og hendes far.

GRÅ HÅR – heldigvis suppleret med ungdom

I Assens Marina er der en plads for langtidsparkerede både, dvs. både der er til salg eller på anden vis ikke kommer i vandet.

På pladsen stod en lille motorsnekke og så mere og mere trist ud. Den var til salg, og af og til kom der nogen og så på den, men de var kun interesserede i motoren.

I foråret 2007 begyndte der at ske noget med den lille båd. En ung dame skrabe og skruede på båden, ikke kun en enkelt dag, nej hun kom sørme igen dag efter dag. Somme tider var der også en mand der hjalp. Vist nok hendes far. Til sidst var jeg så nysgerrig at jeg måtte vide om de havde købt båden, og om det var deres mening at den skulle ud at sejle? Joh, fortalte manden som hed Ulrik og ganske rigtigt var far til Anne, der havde købt båden. Joh, det var Annes mening, at hun ville have båden til Odense, hvor hun bor. Hun kunne få plads i en lille havn der, ikke

så langt fra sin bopæl, men det var nemmere at stå i Assens og klargøre den, så kunne far også hjælpe til.

Det var noget af et projekt, de var gået i gang med. Ikke alle planker var på plads, og den var så utæt, at regnvandet løb lige igennem. Både far og datter havde godt håndelag, så dag for dag skred arbejdet fremad. Eftersom jeg selv var meget på pladsen i den tid, blev jeg af og til spurgt til råds, da de opdagede, at jeg er træmand og interesseret i gamle træbåde.

Skroget blev ordnet og tætnet, der blev lagt nyt dæk i, og hele molevitten fik maling og lak. Jeg er meget imponeret af deres arbejde.

Og så kom den store dag da ”Trille” skulle søsættes. Den tog næsten ikke vand ind og motoren startede efter få forsøg trods det, at den havde stået stille i flere år.

Jeg gav Anne et blad fra DFÆL og fortalte lidt om klub-



Fribordet måtte helt i bund, og der skulle luses mange steder i de øverste bord



Dækket blev hevet af og udskiftet – og belagt med glasfiber

ben og om sommerstævnet. Hun var interesseret og ville deltage.

Da der kun var få uger til DFÆL's sommerstævne i Assens fik båden lov at blive liggende. Som den eneste motorbåd deltog den i stævnet. Annes far og mor deltog i stævnet som hjælpere (de har selv båd – af glasfiber – men det kan der jo laves om på), og fik sig en stor oplevelse.

Alt håb er ikke ude. Der er stadig helt unge mennesker der interesserer sig for vores gamle træbåde.

Ole "Duen" Assens

PS. "Trille" modtog Skruen for god bevaring. Anne syntes ikke selv at båden var så flot, som den blev omtalt, men da hun fik sejlet den til Odense, og den kom på plads i sin nye havn, blev hun alligevel stolt af sit arbejde, for den er betydeligt flottere end flere andre motorbåde der.



*Et barsk smil under barske forhold – nok lidt hårdt ind imellem.
Der har ikke rigtigt været tid til at gå i byen det sidste år*

Spilerbom bortgives

4 meter spilerbom i træ, firkantet/kvadratisk profil, kan afhentes gratis.

Svend Aage Iversen

Fuglemosevej 19, 2970 Hørsholm 4586 7330
skarven@post11.tele.dk



Spidsgatter, 24 fod, sælges

Bygget af Carstensen, Korsør, 1941.

Petter diesel motor, 12 hk, renoveret i 2006.

Overdelen er fra dæksbordet og opefter fornyet på Thurø Værft i 1977 som forsinkingsskade.

Glasfiber på ruftag og dæk.

Kahyt opdelt i 2, der er 4 sovepladser.

Mast af Oregon Pine.

Storsejl, dobbelte forstag, 3 fokkesejl.

2 ankre, VHF radio - meget udstyr medfølger.

Båden har været oppe hvert år, og naglerne er udskiftet med rustfri stål nagler.

Ligger nymalet og sejlklar.

Prisforslag 40.000,- kr. eller kom med et bud!

Kontakt: Mogens Pedersen, 98253164.