

DFÆL stævnets vurderings princip.

I gennem tiderne har forskellige frivillige vurderingsfolk set og bedømt et utal af smukke og yderst fint vedligeholdte både, og det vil vi gerne fortsætte med. DFÆL stævnets vurdering giver også en mulighed for at få en snak med en bådebygger om bådene.

Vurderingsgruppen har to hovedpræmier at uddele: "Harpunloggen" for sejl både og "Skruen" for motorbåde. Disse vandrepokaler uddeles til de to både, der på stævnet vurderes til at være bedst bevaret, og de kan kun uddeles til samme båd 1 gang pr. 5. år. Vi har for nyligt ændret reglen til 1 gang pr. 5. år fra tidligere tiders regel om, at både kun kunne opnå Hovedpræmien én gang. Det er gjort i lyset af, at der efterhånden er over 30 både, der har fået den tildelt.

Det er dog muligt for vurderingsgruppen at vælge at undlade at uddele en eller begge hovedpræmier, hvis der ikke blandt de vurderede både opnås en samlet score på mindst 56 point i det senere beskrevne skema.

Der uddeles ligeledes en række plaketter for god bevaring samt opmuntrings-plaketter til den eller de personer, der påtager sig at "redde en båd", eller til en person der har påtaget sig et andet stort igangværende renoveringsarbejde. Den kan også gives til en person, der yder et andet værdigt arbejde end renovering i forbindelse med ældre lystfartøjer eller foreningen.

Vurderingens forudsætninger

Det er en forudsætning, at vurderingsfolkene (ofte opdelt i to-personers grupper), har den fornødne samlede viden om kvaliteten af lystbådes bådebyggerarbejde og historiske udseende. DFÆL benytter lokale og/eller andre bådebyggere - gerne parret med udvalgte DFÆL medlemmer. Vi anser det for vigtigt, at vurderingsgrupperne starter med nogle ensartede kriterier og et udgangspunkt, som aftales inden vurderingens start. Dette kan f.eks. gøres ved at vælge en båd, som gøres til "gennemsnit", og derved bliver en reference-båd.

Vurderingen må ikke opfattes som dybtgående, bl.a. på grund af den korte tid, og at bådene ikke bliver undersøgt på land.

Vurderingsgruppen skal have forståelse for, at bådenes originale udseende skal holdes i hævd. Altså ikke nødvendigvis de originale planker eller detaljer, selv om det selvfølgelig er et plus. I vurderingen og i pointene er originalitet vigtig, DFÆL arbejder både på at holde de gamle både sejlene men også at bevare en tradition og et håndværk. Vurderingen vil tage højde for bådens alder og belønne alder.

Der findes ting, der ikke fandtes da båden blev bygget, men som i dag ses tilføjet eller ændret. Nogle af disse ting kan accepteres og andre ikke. Ting, der vedrører sikkerheden om bord, er generelt tilladt.

Det skelnes ikke ved et restaurerings- eller vedligeholdelsesarbejde om det er udført af professionelle eller amatører.

Vurderings skema

Bestyrelsen har forfattet et skema, som bygger videre på tidligere tiders skemaer. De frivillige vurderingsfolk skal følge og udfylde skemaet, som så sammen med deres ekspertise udgør grundlaget for bedømmelsen. Dette skema er et forsøg på at skabe en vis kontinuitet fra år til år, samt kontinuitet i tilfælde af at flere vurderingsgrupper, ved ét stævne, varetager bedømmelsen.

Ejeren af den vurderede båd kan modtage sit skema efterfølgende. Vi ønsker på den måde at der opnås en større gennemsigtighed i vurderingen. Ejeren kan efterfølgende se, hvilke punkter vurderingsfolkene mener, der skal gøres en indsats for at blive bedømt højere.



Vurderingsskema for Sejlbåde

Bådens navn:	Type:
Konstruktør:	Ejer:
Årgang:	Faktor beredning; $\text{alder}/100 + 1 =$

1	Skrog / fribord	Kommentar	0-5 Point	
	Originalitet			0,00
	Materiale valg ved renovering.			
	Arbejdets udførelse			
	Udseende og stand			

2	Dæk & Ruf	Kommentar	0-5 Point	
	Originalitet			0,00
	Materiale valg ved renovering.			
	Arbejdets udførelse			
	Udseende og stand			

3	Aptering / Cockpit / Motor	Kommentar	0-5 Point	
	Originalitet			0,00
	Materiale valg ved renovering.			
	Arbejdets udførelse			
	Udseende og stand			
4	Rig og sejl	Kommentar	0-5 Point	
	Originalitet			0,00
	Materiale valg ved renovering.			
	Arbejdets udførelse			
	Udseende og stand			
5	Særlig indsats	Kommentar	0-5 Point	
	Total		0,00	

Skemaets opbygning & Retningslinjer for point giveelse

Skemaet er inddelt i fem temaer;

- 1) Skrog & Fribord
- 2) Dæk & Ruf
- 3) Aptering / Cockpit / Motor
- 4) Rig & Sejl
- 5) Særlig indsats

De fire første grupper er så yderligere inddelt i;

Originalitet

Materiale valg ved renoverings- og vedligeholdelsesarbejdet.

Arbejdets udførelse

Udseende og stand

Der tages hensyn til bådens alder, så for at belønne de ældste både, hvis originalitet er vanskeligere at bibeholde, bliver punktet originalitet ganget med en aldersfaktor (alder/100 +1).

Listen af ting der kan trække ned ved vurderingen er lang og umulig at lave, ligeledes er listen af "tilladte" ting. Det er også umuligt at nedfælde hvor meget en given ting skulle trække fra. Så følgende liste er kun en guideline.

Guideline til point givning

1	Skrog / fribord	
	Hvis en kutter feks. har fået afkortet hækken eller anden stor ændring af skroget	-2
	Hvis køjer er ændret i facon og/eller størrelse	-0,5
	Tilladte ting (dog sådan at både der fra byggeåret har bevaret de originale materialer og udseende har forret)	
	Lister i nådder	
	Laminerede svøb	
	Diverse forstærkninger	
2	Dæk & Ruf	
	Hvis oprindeligt ruf har skiftet udseende	-0,5
	Hvis oprindelig forluge, skydekappen, træskylight har skiftet udseende eller materiale	-0,5
	Hvis oprindelig lav skandæksliste er forhøjet eller rundliste er gjort kraftigere	-0,25
	Hvis oprindelige skandæks-og rundlister er ændret fra lakeret mahogni til andre træsorter.	-0,25
	Hvis der senere end byggeåret er påbygget doghouse	-1
	Hvis en oprindelig åben båd har fået kahyt	-2
	Hvis beslag ikke er tilpasset oprindeligt udseende	-0,25
	Hvis glasfiber på dæk og/eller ruftag i stedet for lærred	-0,5

	Tilladte ting (dog sådan at både der fra byggeåret har bevaret de originale materialer og udseende har forret)	
	Ikke originalt teakplankedæk	
	Plywooddæk under lærred/glasfiber	
	Søgelænder	
	Spilkopper (helst bronze før cirka 1950)	

3	Aptering / Cockpit / Motor	
	Hvis cockpittets indretning ikke er tæt på det originale	-0,5
	Hvis apteringen om læ ikke har originalt udseende (visse praktiske ting er tilladt)	-0,5
	Hvis motoren er skiftet	-1

	Tilladte ting (dog sådan at både der fra byggeåret har bevaret de originale materialer og udseende har forret)	
	Indbygget motor	

4	Rig og sejl	
	Hvis en brøkdelsrig er ændret til mastetoprig	-1
	Hvis sejlarealet på entype-eller klassebåde er ændret	-1

	Tilladte ting (dog sådan at både der fra byggeåret har bevaret de originale materialer og udseende har forret)	
	Gaffelrig til Bermudarig	
	Afkortet bom	
	Rustfri wire og beslag	
	Moderne tovværk	
	Moderne blokke	
	Dacronlug	

5	Særlig indsats, Her nævnes ting som ved et skøn giver plusser og minusser	
	Hvis der er gjort en indsats for at kortlægge bådens historie	1