



DFÆL·bladet

Medlemsblad for Dansk Forening for Ældre Lystfartøjer

Nr. 92 maj 2007

Sommerstævnet

Tandlægens båd

FD 3 genfundet

SSA-båden

Alfred Benzon

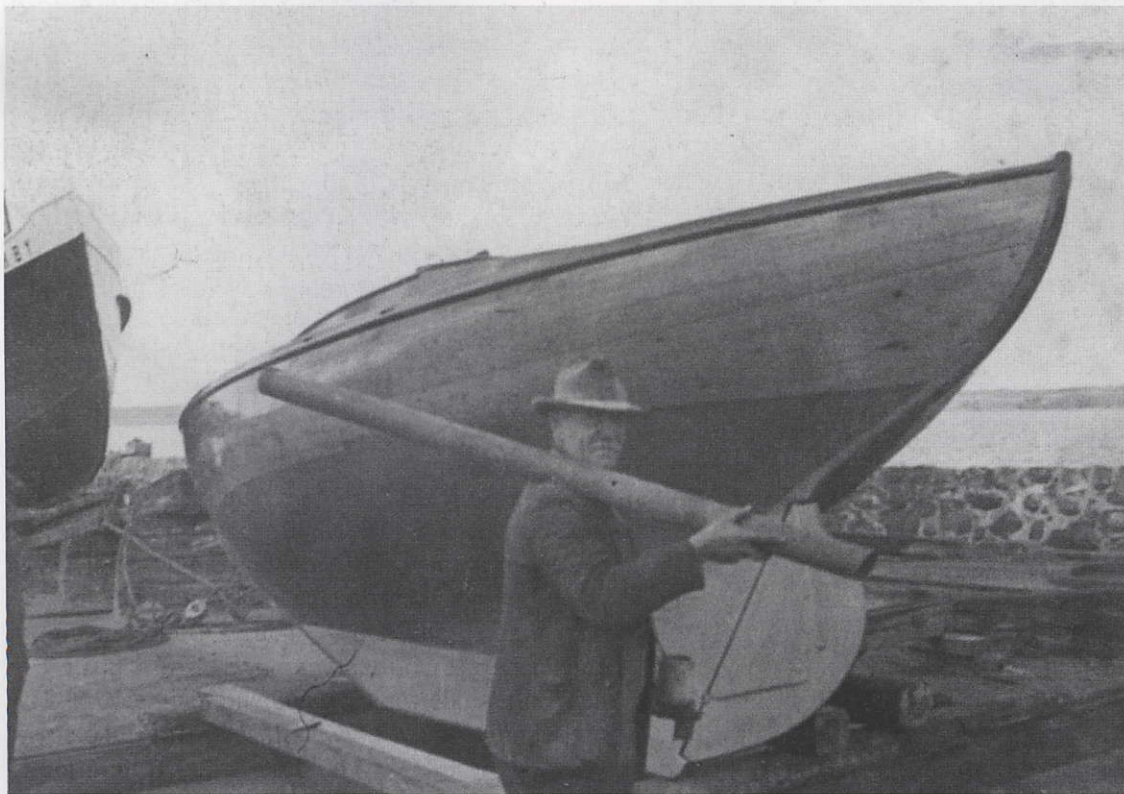
Tandlægens sejlbåd

Af Simon Hansen

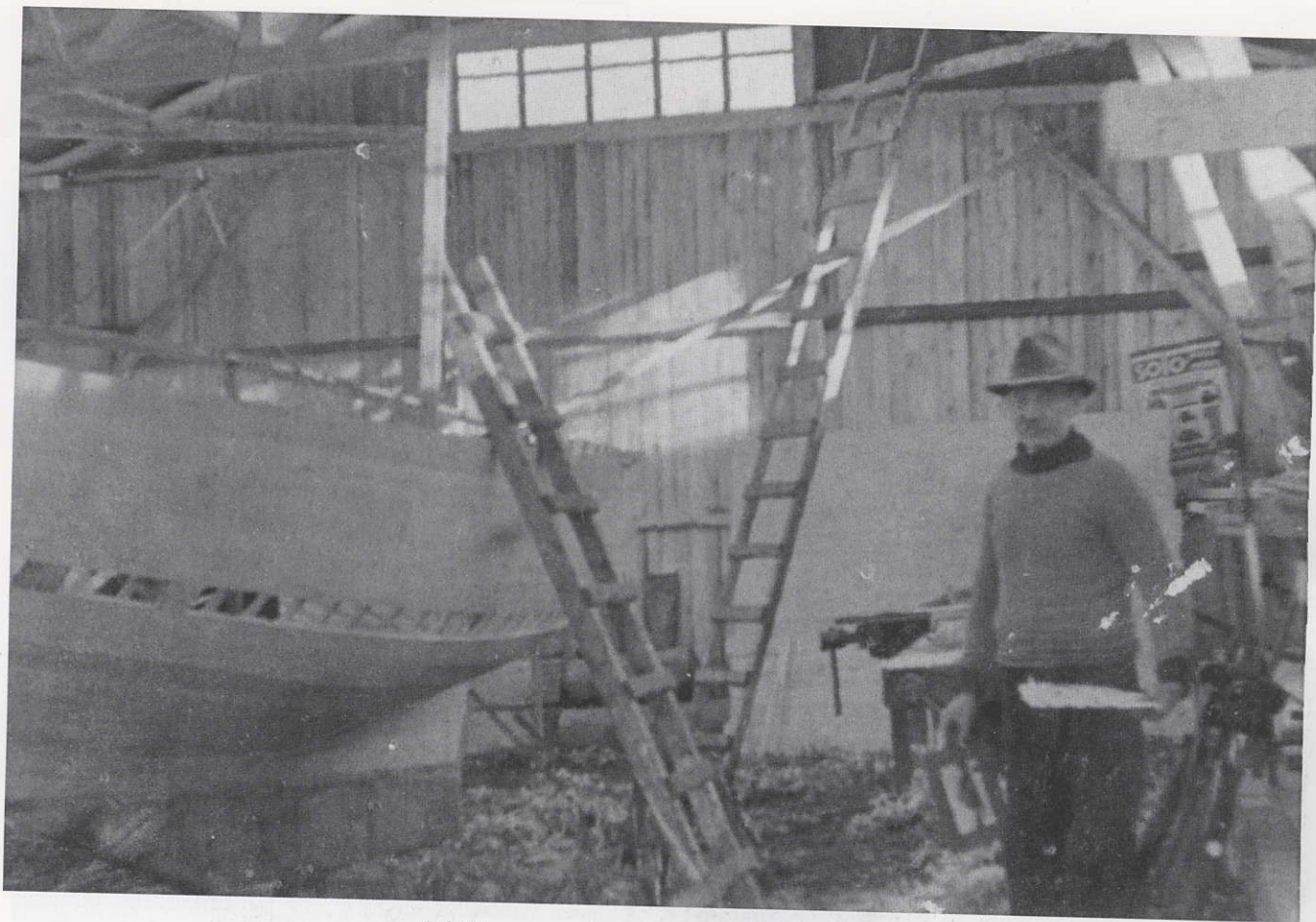
Georg Berg var en af de store danske bådkonstruktører, og spidsgatteren var hans speciale. Han var berøgtet for at stille meget store krav til de bådbyggere, der skulle arbejde efter hans tegninger, og måske er det derfor, så mange af dem sejler endnu.

Tandlæge Rasmussen i Holbæk valgte netop Berg

som konstruktør, da han ville have bygget sig en ny lystbåd. Hvorfor det så ikke blev en af Bergs sædvanlige spidsgatter-konstruktioner, kan man kun gætte om. Måske var det de helt særlige muligheder for sejlad, som Isefjorden byder på, der afgjorde sagen. I hvert fald blev den nye båd bestilt og konstrueret som en spidsgatter med kanohæk. Den slags tegnede Berg kun nogle ganske få af i hele sin karriere. Kanohæk-



Bådbygger Harald Willumsen i Holbæk har Tandra II klar til søsætning i 1938. Nybygningen står blanklakeret med den karakteristiske kanohæk flot struttende.



Bådebyggeren er ved at planke Tantra II op på H. Willumsens baadeværft i Holbæk.

ken har aldrig fået stor popularitet blandt danske lystbåde, selv om denne hæk er mere almindelige i andre lande.

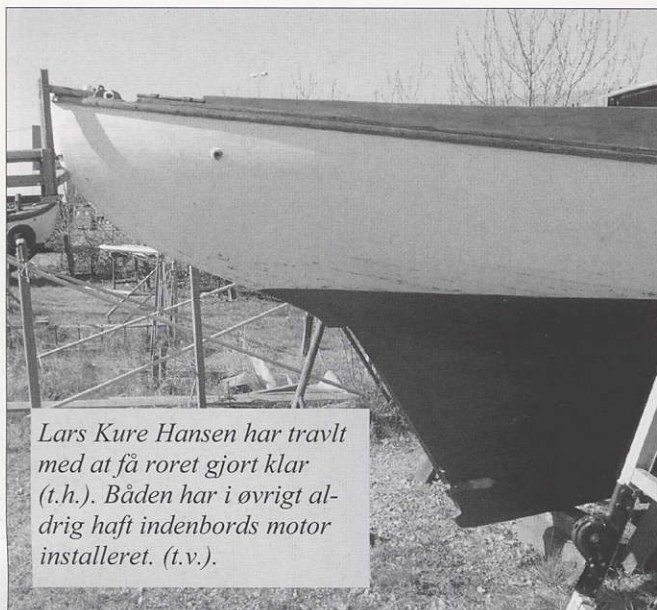
Bådelaug på 19 anparter købte Tantra II

Fra søsætningen af Tantra II i 1938 har båden oplevet en hel række forskellige ejere, før den i 2003 blev købt tilbage til Holbæk af en gruppe lokale entusiaster. Hele 19 anparter blev skudt i købet, og dermed

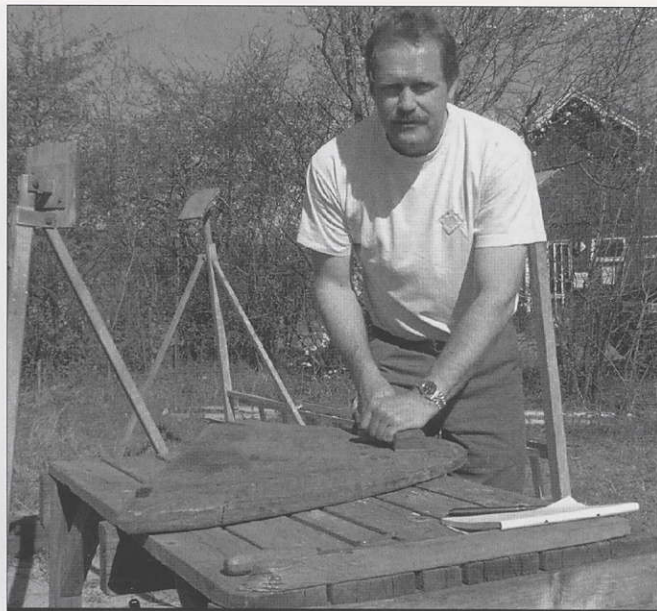
var Holbækbåden sikret et otium i gode, gammelkendte farvande.

- Det var jo en god måde at få skabt bred interesse for båden, fortæller en af ejerne, Lars Kure Hansen. Medens DFÆL-bladet er på besøg, har han travlt med at få styr på den sidste klargøring før søsætningen. Roret er afmonteret og er ved at blive renskrabet.

- Vi har ændret lidt på ejeransvaret, så vi nu er tre ejere, men der er stadig en stor støtteforening om-



Lars Kure Hansen har travlt med at få roret gjort klar (t.h.). Båden har i øvrigt aldrig haft indenbords motor installeret. (t.v.).



kring båden, fortæller Lars. Båden er bygget traditionelt af fyr på eg og ask. Kun hækken er udpræget anderledes, end man ellers er vant til på en dansk spidsgatter. Roret er ikke som ellers hængslet uden på agterstævnen, men sidder indvendigt som på en kutter.

Et lille agterdæk indeholder også rorstammen, der føres ud gennem agterstævnen. På dækket er der en lille luge, så man kan komme til omkring rorstammen, og i øvrigt har et glimrende stuverum til fendere og andet godt.

Båden er i almindelig brugsstand, sund men ikke prangende. Store dele af den originale mahogniaptering er bevaret, medens det oprindelige lærredsdæk er skiftet ud med et moderne materiale.

Den lange overbygning er original og indikerer turbåd. Derfor er der god plads om læ.

Tandra II er typisk for sin tid

Tandra II er meget karakteristisk for sin tid. Hun er skipperens ønske om en skræddersyet båd. Sådanne

både, hvor der kun fandtes den ene, var snarere reglen end undtagelsen i tiden før de store seriebyggerier begyndte. Og formentlig med Folkebåden som den første serielignende produktion af ens træsejlbåde.

Bådhistorisk er disse individualistiske både gået lidt i glemmebogen. På lystfartøjsmuseerne er det klassebådene, der huserer, og man får let det indtryk, at de danske lystbådes historie, er kapsejladens og især klassebådenes historie. Men Tandra II minder os om, at sådan var det så langt fra. Kigger man i gamle bådregistre, f.eks. det store register fra 1937, kan man hurtigt tælle sig frem til, at de individuelt byggede både så klart er i overtal.

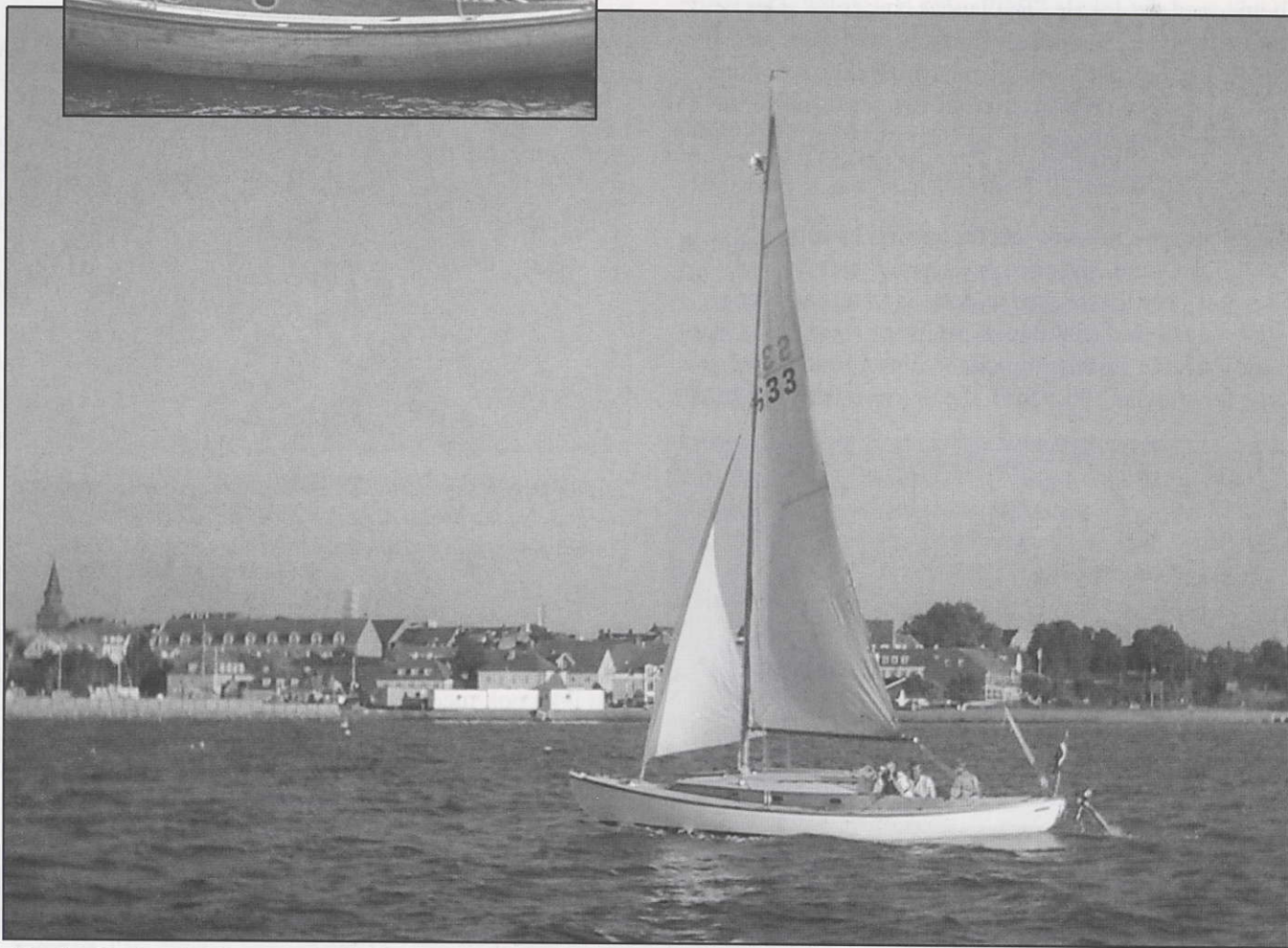
Med sin kanohæk finder Tandra II sig særdeles godt til rette i fjordvandene. Her står sjældent sø af betydning, til gengæld er vinden ofte frisk, så for Tandra II og besætningen er det den rene skærgårdssejlad. Historien har vist, at kombinationen af tandlæge A. C. Rasmussen, bådkonstruktør Georg Berg og bådebygger H. Willumsen ikke var så ringe endda!



Kan du hjælpe Tandra II?

Bådlaug omkring Tandra II er meget interesseret i at høre om Tandra I og Tandra III. Den sidste skulle være sporet, men den første er ind til videre en velbevaret hemmelighed. Alle tre er spidsgattere, bygget på bestilling af tandlæge A.C. Rasmussen i Holbæk, og efter sigende tegnet af Georg Berg.

Kontakt bådlaug på: larskure@hotmail.com



Tandra II på en god lænser på fjorden ud for Holbæk. Øverst er det tandlæge Rasmussen, der holder samme kurs.