

## Sejlcenteret giver op til 25% rabat på dine sejl

Som medlem af DFÆL får du hele året 20 % rabat på nye sejl (i vinterhalvåret kan du få op til 25 %) Du får 10 % rabat på reparationer. Du skal bare sige til, når du bestiller.

Vi kender en masse til træbåde og de helt specielle hensyn, der skal tages. For eksempel master uden hækstag og bagstag. Bomme og master har ofte specielle beslag, der er vanskelige at få fat på, er blot nogle af de udfordringer, der skal løses.

Sejlets facon er naturligvis en vigtig faktor, når du skal have glæde af dine nye sejl. De skal konstrueres anderledes end sejl til alu-riggede både. Vi har erfaringen fra mere end 15 år i træbåde.

Vores sejl sidder på mange træbåde rundt i hele landet, blandt andet på 38 m<sup>2</sup> spidsgatteren Astra. Vi har også leveret sejl til Springere, Skærgårdskrydsere, Havkrydsere og mange andre.

En særlig opgave var at levere sejlene og presenninger til museumsbåden Runa med den originale gaffelrig.

Vi syr kun sejl i god kvalitetsdug og rigtig godt håndværk, så uanset hvilken udførelse og kategori, du vælger, er du sikker på, at sejlene holder i mange år.

Du er altid velkommen til at kontakte os. Tal med Leif eller Karen Boa

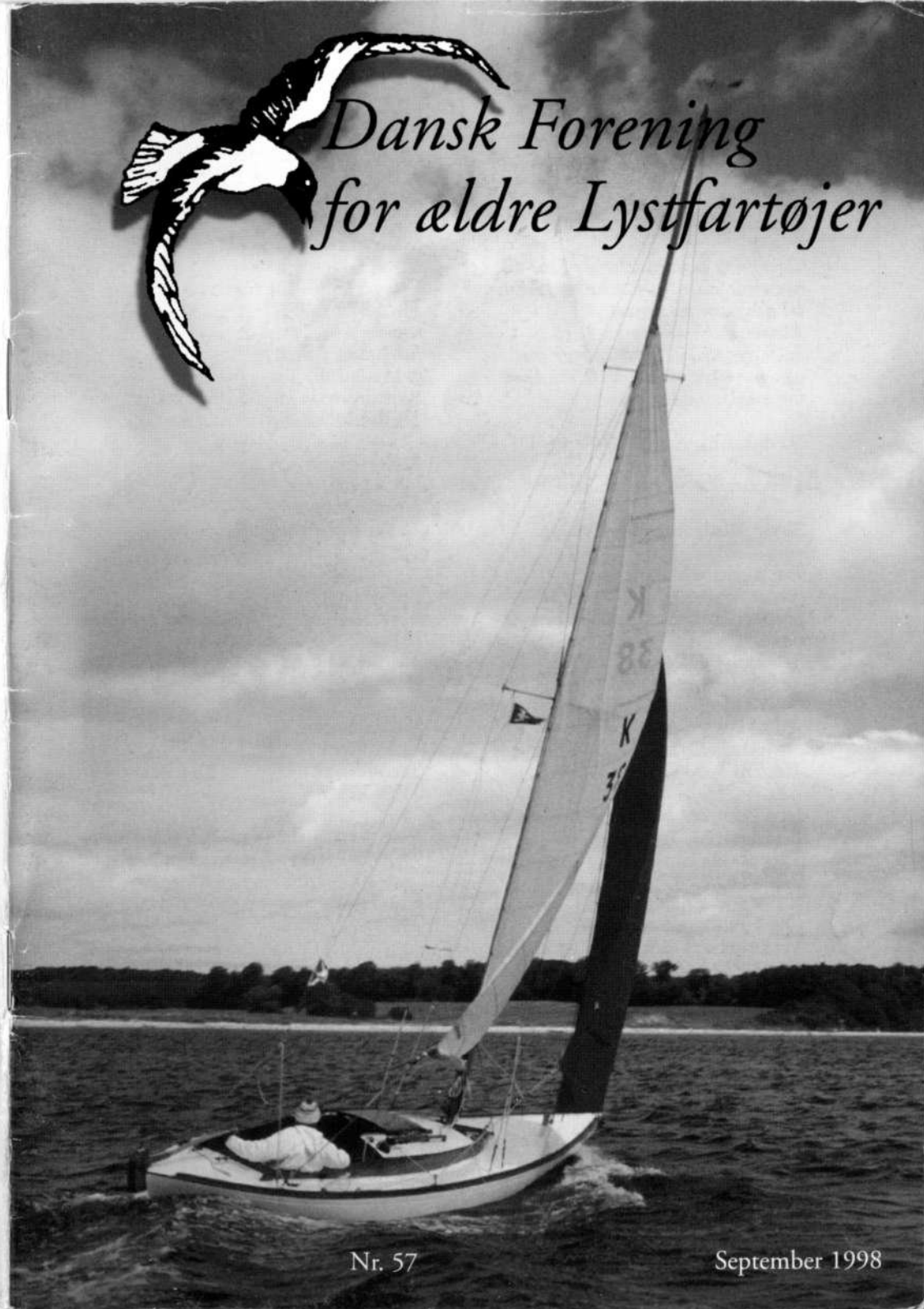
# Sejlcenteret

Strandlodsvej 13, 2300 København S.

Telefon 31 57 71 14



## Dansk Forening for ældre Lystfartøjer



# På Skærgaardstur

med total-renoveret 7 meter

**E**fter at være blevet den lykkelige ejer af et gammelt træskib tilbage i december 1984, fandt jeg hurtigt ud af, hvad det også kan indebære: Den første sommer brugte jeg nemlig mere tid på at pumpe vand ud af båden end på at trimme storsejl! Så jeg blev klar over, at der skulle udskiftes en del omkring maste-foden, da masten nærmest trykkede bjørnen ud af båden, når vi krydse-

Det blev til en del arbejde sammen

med min far og gode kammerater de kommende år. Vi skiftede to tredjedele af bådens spanter og bundstokke. Der kom nye kølbolte i, nyt dæk på, og vi fornyede halvdelen af klædningen under vandlinien samt

mast og bund, aptering og cockpit. Jeg sørgede dog for, at båden var sejlklar hver sommer, så jeg ikke midt i alle spånerne og limen glemte den dejlige fornemmelse det er, når en

lang slank båd smides til og accelererer – selvom det også indebar at sejle på sommertur uden køjer og et stormkøkken som pantry.

Siden har "Strathendrick" fungeret som en fin turbåd rundt til de dejlige steder, vi har omkring os. Sommerturen i år har dog været lidt længere end normalt, idet vi tog afsted til Sankt Hans med planen om at sejle til Vestervik skærgården for derefter at sejle gennem Göta Kanalen og hjem via Göteborg.

## Stille vejr

Vi lagde ud i vindstille for derefter at sejle for fok med 8 knob, allerede inden vi nåede Sverige. Det blev en forsmag på resten af sommerturen, som for vores vedkommende mest bestod af vindstille hele vejen til Göteborg.



dejligen natur og en lille smule skærgårdstræning inden Vestervik.

I Påskallavik, som er porten til den rigtige skærgård, mødte vi Torsten og Lone fra Brunshuse i deres dejlige Wedellsborg platgatter, "Sif". De var på vej til Åland søerne med børnene Elise og Laurids. Sammen med dem havde vi en fin aften med VM fodbold på den lokale pizza-bar (selv om Danmark tabte). Senere i skærgården krydse-



I Simrishamn mødte vi "Pil" fra Nordsjælland, mangeårigt medlem af DFÆL, og det blev et par hyggelige dage, mens vi ventede på bedre vejr over Hanø Bugten. Fra Simrishamn sejlede vi til Hanø, der bestemt er et besøg værd: Man har fantastisk udsigt fra toppen af Hanø over det meste af ugten, ligesom det også er et par dage værd at sejle igennem Blekinge-skærgården, som byder på meget

des vore veje igen, og Torsten fandt en god klippe, hvor vi fortøjede for natten. Det blev til en meget hyggelig aften med bål i Torstens stegepanne for ikke at beskadige klippen.

Efter halvanden uge i skærgården med mange hyggelige naturhavne ankom vi til Göta kanalen. Jeg havde glædet mig til, at Kirsten skulle styre, så jeg kunne ligge på fordækket og nyde turen; uden bekymring om vejrudsigt og navigation. Det blev dog anderledes. Allerede i første sluse forsvandt Kirsten i land med den forreste trosse for derefter at stå 5 meter oppe og komme med små kærlige smil, når spilarbejdet nede på båden blev for anstrengende. Vi havde på det tidspunkt 58 sluser tilbage!

## Badekar i hovedet

Anden dag bød på en overfart over noget, som i kanalbeskrivelsen ligner en lille skovsø. Så jeg tog ikke notits





### Sommer med Torsten og Lone

af, at svenskerne blev liggende i en ellers kedelig havn. Jeg har aldrig nogensinde fået et badekar fyldt med vand lige ned i hovedet, men at krydse skovsøen "Roxen" er nok det, der kommer tættest på. Efter at have sejlet i krapso halvdel af vejen vendte vi om og fandt en lille ø, hvor Kirsten samlede blåbær til syltetøj. Det viste sig, at vi faktisk måtte stå tidligt op for at komme afsted inden vinden havde fået den lille skovsø i oprør – og på denne måde ankom vi til Bergs sluser, da de åbnede. Det blev en lang dag med sluser og ventetid, men det var det hele værd.

I Motala mødte vi Hanne og Henning Wind-Hansen (fhv. formand for DFÆL) i Tabano, som med ekspresfart var på vej hjem fra en blæsende sommertur. Senere på aftenen kom vi tilfældigvis i snak med endnu nogle DFÆL-medlemmer, nemlig Steen og Maiken i

deres dejlige spidsgatter "Fri-vagt" fra Hellerup. Efter at have sejlet i en smal 7 meter i adskillige uger var vi meget imponerede over den balsal, de kaldte kahyt!

Der blev talt om meget andet end træbåde, men Steen havde nok den mest enkle løsning på en utæt forluge – nemlig opsætning på, om der til en afveksling kunne laves et sommerstævne med lidt mere fælles sejlads – evt. fra havn til ankerplads eller lignende. Samtlige både er vel også snart præmieret for god bevaring flere gange, så mon ikke nogle nye aktiviteter efterhånden kunne vinde indpas: Jeg kan sagtens forestille mig, hvilken dejlig oplevelse, det ville være at sejle



"Stratten" & Palle.



I Skergården.

sammen med 100 andre flotte træbåde for eksempel fra Fåborg via Øhavet til Svendborg.

Til sidst en stor tak til redaktionen for et blad, som virkelig er blevet rigtigt godt – og så fornemmer jeg, at det syder rundt omkring med relevante vinteraktiviteter. Det er godt for os, der måske har lidt svært ved at få rejst os fra sofaen, at der er nogen, der tager initiativ til for eksempel at give vejledning og gode råd om restaurering af vore gamle både.

Med disse ord og en dejlig sommertur rigere giver "Strathendrick" med Kirsten og Palle ombord Stafetten videre til Steen og Maiken til for eksem-



Med Steen og Maiken  
i et lille stykke af den gamle kanal.

pel nye betragtninger omkring tætning af forluger.

### Kirsten og Palle Andersen "Strathendrick", Kerteminde

P.S. Jeg har en mistanke om, at redaktøren meget gerne vil læse beretningen om, hvorfor jeg kom ud at svømme i Kerteminde Marina en meget kold decemberdag i 1984, netop hjemkommen med en gammel 7 meter købt i København, men det må vente til en anden gang...

"Strathendrick" er en 7 meter R båd med D 4 i sejlet. Den er bygget i 1913 i England og måler 11,56 i længden, 1,94 i bredden, stikker 1,75 meter og vejer 4,6 tons. Fik en plakette for god bevaring i 1991.

