



DFÆL·bladet

Medlemsblad for Dansk Forening for Ældre Lystfartøjer

Nr. 92 maj 2007

Sommerstævnet

Tandlægens båd

FD 3 genfundet

SSA-båden

Alfred Benzon

De unges åbne kapsejler

Tekst: Simon Hansen

I sidste nummer af bladet fortalte vi om SSB-båden, og nu er turen kommet til SSA-båden. Som navnet fortæller, er de to bådtyper i familie med hinanden. De er nemlig begge børn af en beslutning i 1922 på Dansk Sejlerdag om bestemmelserne for to Sydsandinaviske Klassebaade, A og B. Det var imidlertid kun A-klassen, der blev bygget til i de første år.

Til forskel fra SSB-båden, blev SSA-bådene ikke bygget som éntypebåde efter samme tegning. Til gengæld var byggereglerne og bestemmelserne meget strenge, og derfor blev den lille snes byggede SSA-både da også ganske ens.

Navnet til trods slog båden ikke igennem i Sverige. Den forblev et rent dansk projekt, hvor det især var hos de yngre sejlere, den fik succes. Den åbne, slanke båd var som skabt til kapsejlad. Båden var efter datidens begreber forholdsvis billig at bygge, og den var stærk i sin konstruktion.

Med årene svandt den aktive klasse ind, og nogle både fik bygget et ruf på.

Der dukker stadig enkelte SSA-både op i bådannonserne. Det er ikke så længe siden, en pæn SSA-båd kunne købes for 15.000,- kroner. Utrolig meget båd og sejlglæde for så få penge.

Vi hører gerne fra læsere, der har en SSA-båd, og vi er interesserede i gode fotos af båden. Mail dem til redaktionen. Læs også kommentaren på side 22 til vores artikel om SSB-båden i sidste nummer.

Kilde: Hvide Sejl, Gjellerups Forlag 1947



Her dyster SSA D6, Skjoldungen, med Maagen "Jenten". Som man tydeligt ser, kan SSA-båden holde bedre højde end den gaffelriggede Maage.

Klassikernes historie

Sydkandinavisk
Klassebaad A
D 16, Navira

Konstruktion O.L. Sperling
Bygget af K. Mikkelsen, 1936

Længde o.a. 7,80 m
Bredde 1,88 m
Deplacement 1.170 kg
Lvl 5,42 m
Dybgående 1,09 m
Sejlareal 23,71 kvm.
NL-mål 6,1

