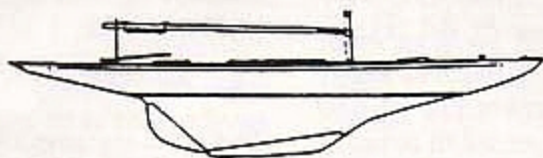


Runa skal være sejlene museumsbåd

DFÆL-Bladet nr. 36 ca. 1992



Museet for Lystsejlads

"Museet for lystsejlads" har købt langturskutteren **Runa**, der blev bygget hos N.H. Nielsen i Skovshoved 1910. To sejlere, G. Rønne og K. Degn, blev i 1909 enige om at lade to søsterbåde bygge efter egen tegning, Runa og Ran II. Der kom senere flere til, alle kaldet *Runabåde*", men det er selvfølgelig spændende at museet har fået den førstefødte.

Runa er i temmelig god form og er bevaret næsten uændret i de mange år, men den trænger unægtelig til en masse knofedt og nødvendige reparationer. Til arbejdet er nedsat en gruppe entusiastiske sejlere, der allerede er nået et godt stykke vej med arbejdet. Båden skal have sin oprindelige rig tilbage med gaffel, klyverbom, storsejl, fok, klyver og topsejl. Den skal overalt føres tilbage til sit oprindelige udseende, hvad der også har betydet at motoren er udtaget. **Runa** står i øjeblikket på land i sin fødeby, Skovshoved, hos Nordbjergs Bådeværft.

Det er meningen at **Runa** skal deltage i diverse træf, herunder D'Fæles stævner og vises frem som et smukt eksempel på dansk bådebyggerkunst før første verdenskrig.

Hjælp Runa

Selv om projektet får nogen hjælp udefra af

bl.a. Nordbjergs bådeværft og Hempels Skibsfarver skal der skaffes flere midler.

Du kan være med til at få **Runa** ud at sejle igen ved at bestille en smuk akvarel af din båd. Det er Bent Aarre der udfører den i cirka A3 format i farver for 520 kroner. Heraf går de 500 kroner ubeskåret til Runas istandsættelse. Du skal først betale når du har modtaget akvarellen.

Send fotos/tegninger (returneres) med oplysninger om din båds farver, type og navn til: Bent Aarre, Sophienborg Vænge 49A, 2960 Rungsted Kyst.

Museet for Lystsejlads blev stiftet i maj 1990 af en kreds af sejlere og er p.t. i besiddelse af 8 lystbåde og joller, der opbevares sammen med andet historisk materiale, til udstilling på et kommende egentlig museum.

Har du ting og sager du mener kan være af interesse for museet og som du vil bortskænke/testere, da skriv venligst til: Jens Poulsen, Randersgade 49, 4 th, 2100 København Ø.

Bestyrelse: Bent Aarre (tidl. formand for DFÆL), Jens Poulsen (DFÆL), Erik Korshagen (DFÆL), Kjeld Søderlund (tidl. DFÆL repr. i KDY) og David Holm (KDY).



DFÆL·*bladet*

Nr. 105 september 2010



SuperSundbyStævne



Rund fødselsdag på Sydfyn – RUNA 100 år

Fra Danmarks Museum for Lystsejlad kom der en invitation til 19. juni at fejre, at museets flagskib "RUNA" fylder 100 år. Udover at være museets flagskib er Runa tillige forbillede for museets bomærke.

Fremmødt på en lidt kølig og lidt blæsende junidag med spredte solstrejf oplevedes en flok interesserede mennesker, stående på museets pontonbro, ud til Lunkebugten.



Begivenhedens centrum, "RUNA", lå med festlig flagning sammen med de tre andre sejlklare museumsbåde: FD 2, "Gill", S 26 D 5 "Søløven" (tidl. harpunlogmodtager på Fejø 1996, 2009 overgået til museet), samt M.S.J. Hansens egen lille åbne 19 m² kragejolle "Glory".

Stående for enden af broen åbnede Niels Baron Iuel-Brockdorff festdagen med en velkomst, hvorefter museets faste bådmand på Runa, Torben Ethelfelt, fortalte lidt om bådens historie frem til nu, hvor den – på nær lidt aptering – er ført helt tilbage til sin oprindelige skikkelse, som den fremtrådte i 1910.

Konstrueret som 7-meter R-båd af sin første ejer, Gerhard Rønne, blev RUNA søsat i Skovshoved havn, bygget af bådebygger N.H. Nielsen. Den startede sit liv med at være med til at promovere langturssejlad: Allerede i 1910 et treugers togt til Yarmouth i England – en bedrift, idet der ingen motor var installeret. Turen gik gennem Kaiser Wilhelm-kanalen (Kielerkanalen), bygget 1895, og blev passeret af motorløse fartøjer ved bugsering. Gerhard Rønne har beskrevet udbyttet af turen med RUNA således: "Langturen har derfor kun bestyrket vor Mening, at man trygt kan begive sig ud på aabent Hav med et lille Fartøj, når det er bygget og udhalet dertil"

Efter at have hilst med hurraråb og taget de smukke både i øjesyn, blev der ved museumsbygningens port serveret en forfriskning – ledsaget af endnu et par ord fra "Niels-Baron", der tillige inviterede indenfor til at se den nyarrangerede udstilling fra 2009. Efter skribentens mening en meget vellykket fornyelse, i denne omgang med hovedfokus på klassiske sejljoller af mange slags, overskueligt arrangeret på en måde, der gav et roligt harmonisk overblik. Heldigvis var der stadig plads til en en del af de hidtidige udstillingsgenstande, billedplancher etc. – et besøg kan anbefales !

August 2010, Jørgen Heidemann



Klassisk
TRÆBÅD

Nr. 132 · oktober 2017

Et eventyrligt
træbådsbryllup

Bliv klogere på
at vedligeholde

RUNA er sendt tilbage til start

Runas gode venner, DMFL's frivillige

Danmarks museum for lystsejlad's smukke 7mR er kommet tilbage til Skovshoved, hvor hun løb af stabelen tilbage i 1906. Runas venner er en forsamling af ildsjæle, som tager mere end bare hånd om Runa.

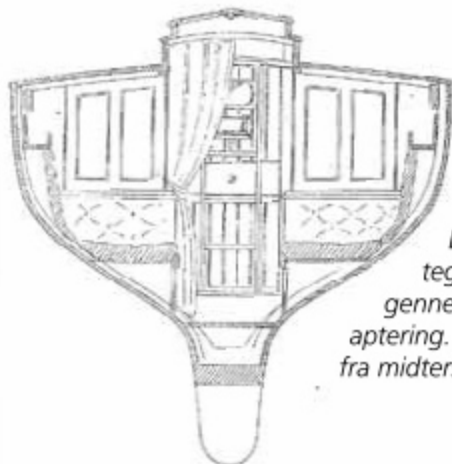
Tidligere direktør for Skovshoved Installationsforretning, Peter "Sif" Nielsen har holdt foredrag, hvor en del DFÆL-medlemmer deltog og hørte om Skovshoved Sejlklub og vennekredsens arbejde på en af Danmarks ældste lystsejlere under sejl. Her fortalte han også, at SIF bidrager med et betydeligt sponsorat.

Runa får sin aptering igen

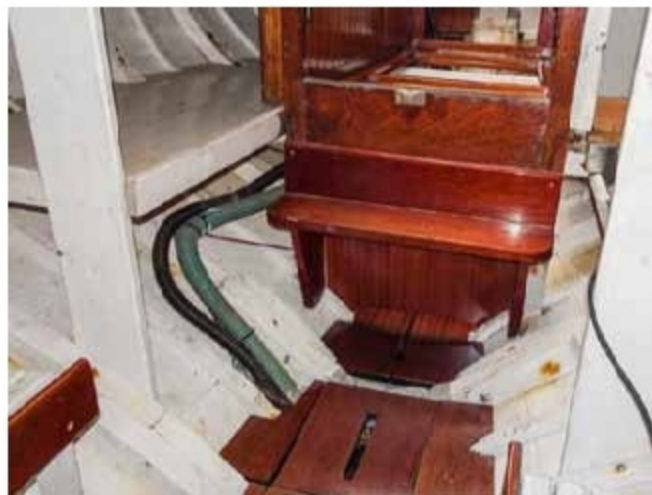
Runa er stadig en del af museets sejrende flåde, og Runas venner i Skovshoved er sammen med Nordbjærgets værft ved at genskabe apteringen om læ. Runa er bygget efter 7mR-reglen, men med en elegant gennemført aptering til tursejlad, som det ses på tegningen. Den er desværre i mellemtiden blevet apteret om. Dette er den tredje større istandsættelse på Runa i nyere tid.

Klassisk TRÆBÅD vil fortsat følge arbejdet på den historiske båd tæt.

Kilde: <http://www.lystsejlads.dk/149-runa-center-skovshoved.html>



De originale tegninger til Runas gennemtænkte aptering. Tværsnittet er set fra midterspant, agterud



Den nuværende meget enkle indretning, uden overflødig vægt!



Runa klargjort, søsat og rigget i Skovshoved