

**Runabåden er blevet
international historie**

Klassisk
TRÆBÅD

Nr. 123 · Februar 2015

PASSAT

LÆNGST MULIGT I EGEN BÅD

De første folkebåde

Dansk sejlsportshistorie på fransk –

La Saga des Runa

Af Stig Ekblom

Tankevækkende. Vi sover i timen herhjemme, mens udlandet tager sig af vores maritime kulturarv. Tyske og andre udenlandske sejlere køber danske lystbåde og gør dem tiptop i stand, mens mange andre forfalder i dansk eje. Og hvem skriver den danske sejlsportshistorie? Lige før jul ringede postbuddet på døren og overdrog mig en meget tung pakke – godt 3 kg. Det viste sig at



Bogen indeholder blandt andet mange pragtfulde tegninger af Runa-bådene, udført af arkitekten Francois Chevalier, som Taglang har skrevet flere andre bøger sammen med

være en bog, skrevet af en mand, jeg har korresponderet lidt med pr. mail, og som jeg også har hjulpet med oplysninger, jeg kunne finde om Knud Degn, samt efterlyst flere om i det DFÆLs blad, nu "Klassisk Træbåd". Jeg troede egentlig bare, at denne Jacques Taglang var en eller anden ung fantast, der lige havde fået en fiks idé om at skrive om Gerhard Rønne og Knud Degn. Jeg er blevet klogere!

Den franske forfatter og tidligere hospitalsdirektør Jacques Taglang har skrevet adskillige bøger om internationalt kendte klassiske yachter, og han har altså nu begået dette fantastiske værk, der retter opmærksomheden mod Runa-bådene, og som omfatter fortællinger om den kendte danske langturssejler Gerhard Rønne, den ligeså kendte sejler Knud Degn, Neptun-værftet i Skovshoved og dets ejer N.H. Nielsen – ja, om en del personligheder fra og hele udviklingen i dansk sejlsport i dens tidlige år.

Et virkeligt enestående og imponerende værk i stort format (30x30 cm) og på knap 400 sider, dybtgående og grundigt researched – man skulle da tro, at det var en herboende, dybt engageret klassikersejler, der havde skrevet det? Men nej, jeg ved ikke engang, om Jacques Taglang overhovedet har sat sine ben i Danmark!

I DFÆL kender vi "Runa", som er ejet og plejet af Danmarks Museum for Lystsejlad. Konstrueret af Gerhard Rønne og Knud Degn i fællesskab i 1909 sammen med søsterskibet "Ran II", der har sejlet i Århus op i dette årtusinde, ejet af Bruno Jensen. Sidstnævnte og 7 andre af de 10 Runa-både er endt i udlandet eller er gået til, og særligt i Frankrig har nogle entusiaster kastet deres opmærksomhed og kærlighed på disse.

En af dem er Yves Carcelle, som efter at have erhvervet "Runa VI" i 2011 opstøvede og opkøbte "Runa IV" i USA og fik den bragt til Frankrig. Begge var i så dårlig stand, at Carcelle sammen med værftet Chantier du Guip i Brest besluttede at rekonstruere dem som kopier – så tæt på originalerne som overhovedet muligt. Og med hvilke resultater!

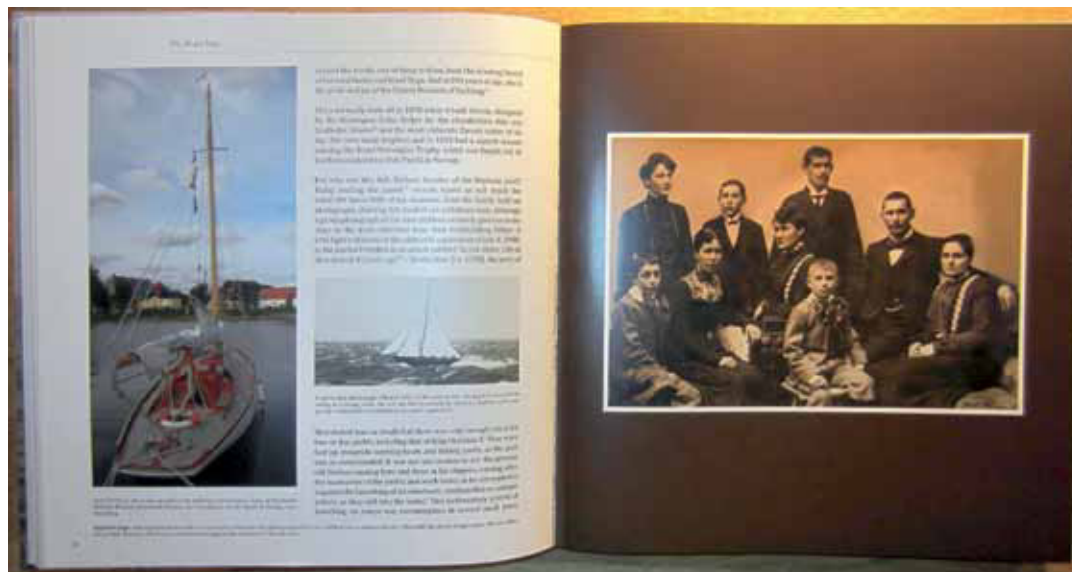
Yachting-entusiasten Jacques Taglang har så gennem en omfattende research støvet utroligt megen viden op om alle Runa-bådenes herkomst og senere skæbne

– samt en masse om kulturhistorien og de mange personer omkring dem. Han har fortalt så levende og grundigt om det hele, at man kun kan blive slået af hans dygtighed til at finde oplysninger frem og sætte dem op i et så overbevisende, appetitvækkende og gennemført lækkert værk.

Der er til måneders koncentreret læsning og nydelse, så jeg har så langt fra kunnet nå at læse hele værket i skrivende stund. Men jeg har bladret rundt og gennem punktlæsning fundet mængder af virkeligt interessant og aldrig før beskrevet stof. Gerhard Rønnes egne beretninger om sejlturene rundt omkring i en stor del af de nord- og vesteuropæiske farvande. Masser af tidstypiske og kulturhistorisk interessante fotos. Pragtfulde tegninger af alle Runa-bådene med mål og fakta. Og altså mængder af dybe indblikke i den tidligste periode af dansk sejlsports- og lystbådbygningshistorie.

Værket kan købes ved kontakt på hjemmesiden: <http://www.lasagadesruna.com> - det koster 75 euro + porto – og bogen kan fås både på fransk og på engelsk.

Læs også om rekonstruktionen af "Runa IV" og "Runa VI" på hjemmesiden: www.chantierduguip.com



Et opslag fra den utroligt grundige bog, hvor ejeren af bådværftet Neptun i Skovshoved, N.H. Nielsen, beskrives med familieforhold og det hele