



Klassisk
TRÆBÅD

Nr. 128 · Maj 2016



SVENDBORG LOKKER

Lisbet er kvinden med træbådshistorien

Hans Jürgens både

Nyt medlem med vidtfavnende interesser – og kunnen

Af Stig Ekblom

Hans-Jürgen Petersen har lige meldt sig ind i DFÆL – og han har da tydeligvis en hel del at bidrage til foreningen med. Han har to både til hvert sit formål.

Den lille, en 17 fods Elektrolux Campingbåd, bygget i Sverige i 1965, købte han i Fåborg for 2 år siden til at fiske fra på Vidåen og ude på havet. Den er så let, at han kan traile den og søsætte den fra sejlkлубben "Lægan" ved Aventoft. Herfra kan han sejle ud ad Vidåen til Tønder sluse, hvor han lige kan smutte under broen med bådens lave højde – og så er han ude på Vadehavet.

Bådens forunderlige navn skyldes, at det kendte svenske husholdningsapparat-firma Elektrolux i 1941 opkøbte påhængsmotorfabrikken Archimedes og satte flere småværfter til at bygge serier af de hurtigtgående både for at nedbringe byggeomkostningerne.

Før dette måtte køberen bestille sin båd hos det enkelte værft som en unika-bygning, hvilket selvfølgelig



Hans-Jürgen ved ikke med sikkerhed, hvem der har konstrueret hans bådtype, men den er med stor sandsynlighed af modellen "Falken", som ses på billedet. Der er ikke længere en Archimedes motor på bagsmækken, hvis der nogensinde har været det – men en 50 KH Mercury.

Båden står meget original, og som det ses på billederne – særdeles fornemt restaureret.



Falken bygget på Firma S. Johanssons Båtbyggeri Oskarshamn

Falken är en snabb och sjövärd stansbåtmotorbåt. Den passar utmärkt både för familjens camping och vattenskidårens fjärra kryddor.

Tillvägagningen sker i ett modernt båtbyggeri där yrkeskunniga tekniker med lång erfarenhet konstruerat och byggt denna båttyp. Kärlarna för tillagningen av färdiga produkter som alltid är till nytta och roliga.

Falken är tillagd av mahogny. Skrovet är av valnöt. Öppna Fins lag på massiva, för ett undulikt läskigt. Åttioårigt, värtspågel, duk och tung vridning av mahogny. Sitt, sport och ledig av sig. Bårens vridning öppningsbar, vridbar som ger gott översikt. Inredning med 4 stolar och ett skåp. Båt av tillstånd med skåp och märke. Telefonering.

Beslag och tillbehör: Käll och stötte. En pallare och 2 st halvpallare på skrovet. 2 st pallare och 2 st halvpallare på skrovet, skrovet och paddel. Pris kronor 5.495:-

Längd 5,10 m. Bredd 1,95 m. Båt med SCOTT 28 kl. se 18 linje.

45 • 25 •

Extrautrustning:

Sulfat, blå, dubbar med tilläggs. Någonstunda i kassett för samt delare till, motorer. Kr. 285:-

Dyner, och ryggsäckar för skrovet. Skåp med 10 utrustning och stöps med koppar. Kr. 225:-

Laster, kabin, skåp, skåp, skåp och kabiner 4 V 65 Ah till. motorer. Kr. 255:-

Lasterutrustning och även om motorn är utrustad med ett stort 12 volt, med batteri 12 V 34 Ah. Kr. 295:-

Leverans: Fri till lager Stockholm och, emballage.

Leverans: Sigt skrovet skrovet, skrovet.

Beställningsvillkor: Natta kontakt vid leverans utan per svarering.

Alla priser gäller skrovet skrovet. Vi förbehåller oss rätt till ändringar i specifikation och beställning.



Hans Jürgens "Perle" på vej afsted til Vidåen, spændt efter den velholdte gamle Opel fra 1969

blev langt dyrere. Elektrolux solgte så bådene med Archimedes-motoren for yderligere at billiggøre prisen gennem det samlede salg.

Campingbådene var tegnet af kendte konstruktører som Petterson, Brunius, Lage Eklund och Olle Enderlein som åbne både med vindspejl, rat og udenbordsmotor. Bådenes bænke kunne slås ud, så man kunne sove på dem, og båden kunne overdækkes af et heldækkede cockpittelt.

Da Hans-Jürgen overtog båden, var den temmelig hærgnet og smurt over med en gang grim brun maling – måske træbeskyttelse. Den havde ligget i en årrække i en garage med en masse skrammel over, så vindspejlet var knækket. Det har Hans-Jürgen virkelig fået gjort noget ved – han har fået den fine mahogny og oregonpine frem overalt.

Så er traktoren spændt for bådvoanen med den flotte "Seaquest", som nu er på vej til søsætning i Åbenrå Havn

"Seaquest"

Hans-Jürgens anden båd er særdeles meget større – den hedder "Seaquest" og har hjemhavn i Åbenrå. Herfra sejler han længere ture og på ferie. Båden er 41 fod lang (ca. 12,5 m) med en bredde på 3.2 m og en dybgang ved skruerne på 1.1 m – og en vægt på 9 tons. Skroget er i kalmarfyr på eg, og overbygningen i mahogny.

Båden er udrustet med to store Bedford-motorer på hver 110 HK – de originale motorer fra 1967. Det er industrimotorer, der har været anvendt til utallige formål, så det er let at få fat i reservedele til dem endnu.

"Seaquest" er bygget i Fredericia i 1967, og Hans-Jürgen vidste ikke meget om den, før han tilfældigt havde lagt sig ind i Fredericia Lystbådehavn. Da havnefogden Knud kom for at kræve op, spurgte han, om Hans-Jürgen var tilfreds med båden – for det var ham der havde bygget den sammen med sin bror!

Hans-Jürgen har haft "Seaquest" i 18 år, men før ham havde den været igennem 8 ejere – og under særdeles omskiftende omstændigheder. Da han overtog den, havde den ligget i vandet i 5 år efter at en brand havde hærgnet den indenbords. Den var til en vis grad







Hans-Jürgen Petersen med hund foran det imponerende skib "Seaquest"

blevet genopbygget på forsikringens regning, men den var alligevel i en temmelig dårlig stand. Det har Hans-Jürgen virkelig fået gjort noget ved over hele linien, og så vidt muligt med de originale former og materialer. Dog har han ombygget salonen – og han har selv udført al arbejdet.

På billederne ses, hvilken fornem standard, Hans-Jürgen har fået bragt hele båden op til. Selv er han meget beskeden og siger at han da kun har gjort det efter bedste evne – men enhver kan se, at der er udført et stort stykke arbejde i højeste klasse.

Hans-Jürgen Petersen er tydeligvis bidt af en gal bevarer – ikke nok med at han vedligeholder sine to

træbåde omhyggeligt, han ejer også i en fin Opel Rekord C-model fra 1969 og en veteranmotorcykel. På grund af forsikringsbetingelserne for veterankøretøjer kan han kun bruge dem om sommeren, men om vinteren kan han så bruge sin samleverskes bil.

Alt vedligeholder og reparerer han selv – og når man tænker på at han indtil for få år siden har været selvstændig slagtermester med 5 ansatte gennem mange år, så vi kan vist godt regne med, at vi i Hans-Jürgen har fået en virkelig ildsjæl med en helt enorm energi ind i vores rækker.

Der er ikke tvivl i Hans-Jürgens sind om at han deltager i sommertræffet i Svendborg, så der får vi altså chancen for at møde ham og hans utroligt velholdte motorbåd. Det glæder jeg mig personligt til – og det tror jeg, vi er mange, der gør.