

*Klassisk*  
**TRÆBÅD**

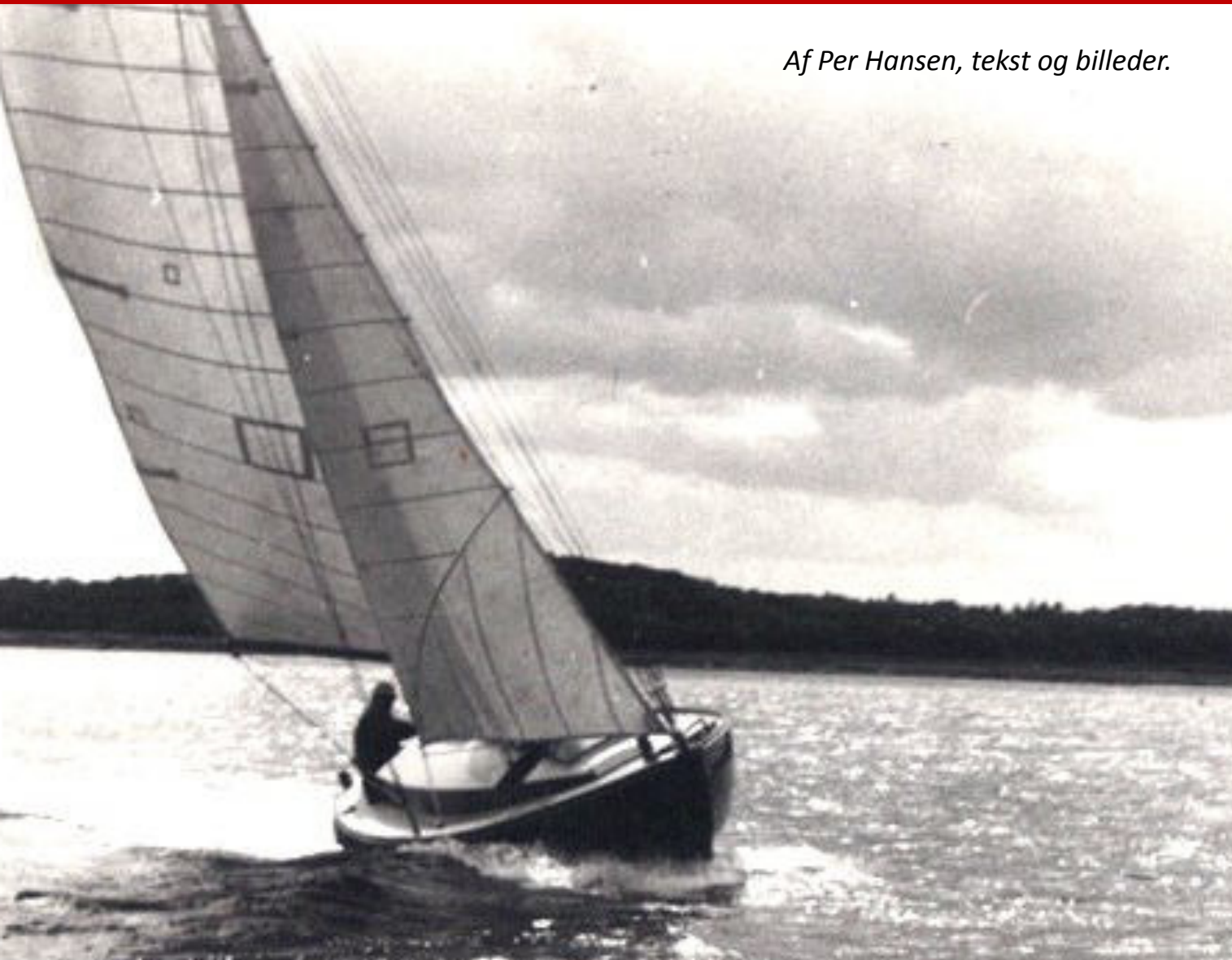
Nr 141 vinter 2019/20

Træbåde, højt humør  
og masser af pionérånd

Vi besøger Hal 16 i Helsingør

# Mine både og mig gennem 60 år

*Af Per Hansen, tekst og billeder.*







*Den lille motorbåd Vito trækkes op ad Ryå.*



*Kragejollen Gry, 18 fod.*

**M**in første båd var en lille motorbåd. Det var en ombygget redningsbåd med en 4 hk Marstal motor. Med Vito, som den hed havde jeg mange gode turer. Tit efter skoletid med kammarater på småture omkring Aalborg. Der blev også sejlet en del weekend turer til Ryå og sommerferie rundt i Limfjorden. Her er Vito på vej op i Ryå, der var ikke ret meget vand lige uden for åen, tit måtte vi i vandet og trække. Vi gik i skole og havde ikke ret mange penge. Til en Weekend tur købte vi 5 liter benzin, så hældte vi 2,5 liter på tanken, så kunne resten bringe os hjem. Senere satte vi en mast på, så kunne vi føre et lille råsejl, det sparede på benzinen når der var medvind. Den helt store tur gik til Mariager

fjord, der så jeg Gry, som var til salg. Jeg havde længe haft lyst til at skifte motorbåden ud med en sejlbåd. Vito blev solgt og Gry købt.

### **Kragejollen Gry**

Med Gry, som var en kragejolle på ca. 18 fod, havde jeg nogle gode år, hvor jeg rigtigt lærte at sejle. Dengang var der ikke mulighed for sejlere, men de ældre sejlere var altid klar med gode råd. De først ferier blev på fjorden. Senere rundt i Danmark. Den længste sejltur var lige efter jeg var udlært. Min kammarat Zvelle og jeg stoppede med at arbejde. Vi sejlede som havvagabonder i 3 måneder. Turen gik ned langs Jyllands østkyst, syd om Fyn og Sjælland. Et lille

smut til Sverige, hvor vi lå ved Kullen. Hjemturen over Kattegat med besøg på Anholt. Gry havde ingen motor, så hele turen var for sejl. Sejlene var nogle gamle bomuldssejl, vi have to storsejl, så kunne vi sy på det ene medens vi sejlede med det andet. Da lærte jeg at reparere sejl! En dag havde vi en god oplevelse, vi lå og drev i nærheden af Endelave, næsten ingen vind, strømmen imod, vi havde ligget der i næsten to døgn. Så kom der en coaster, den stoppede, skipperen kom ud af styrehuset, ” Her lå I også i går, da vi kom forbi, hvor skal I hen?” ”Sydpå!” svarede vi ”Vi skal til Vejle, vil I med” det ville vi gerne, vi fik et tykt tov over, gjorde fast om masten og så gik det med 6-7 knob fart til Vejle. Det sker nok ikke i dag.

### **Dragen D7**

Efter Gry købte jeg dragen DD7. Den fik aldrig noget navn! Jeg solgte Gry fordi jeg ville til at sejle noget hurtigere. Dragen var gammel, fra 1932, men den var i god stand. Med den sejlede jeg en del kapsejls, vi var fire gamle drager i Aalborg på det tidspunkt. Nr. 7, 13, 16 og 59. vi var meget lige, så vi havde mange gode dystre til aften kapsejls. Vi sejlede tit på weekend sammen, så gik turen til turer til Hals eller Løgstør., det udviklede sig også til kapsejls. Dragen



var udstyret til tursejls, to rørkøjer i kahytten og dørk i forrummet hvor der kunne ligge to. Kogegrej og lignende var i to store skuffer under agterdækket. Der var et cockpittelt som kunne sættes over bommen.

Med dragen kom vi hele Danmark rundt. Det var stadig muligt at forlade arbejdsmarkedet i foråret og så var det let at få arbejde igen efter sommeren. Vi var på Bornholm, den svenske skærgård og mange andre steder. Det var en god og sødygtig båd, hvor man fint kunne bo, hvis kravene til luksus ikke var for store.

### **Spidsgatteren Thalatta**

I 1971 blev min første søn Lars Christian født. Nu blev Dragen for lille. Thalatta, en 30 m<sup>2</sup> spidsgatter, stod på land, hun var 5 år gammel, men havde kun været i vandet en sommer, Hun var heller ikke helt færdig, der var kun blevet lavet en meget foreløbig aptering. Af forskellige årsager var ejeren gået i stå! Jeg solgte dragen og købte Thalatta. Den først sommer brugte jeg til at lave aptering og lægge nyt dæk, da det oprindelige plankedæk ikke havde klaret de fire år uden pleje og overdækning. Vi var klar til sommerferien i 72. Stadig med værktøjskassen ombord! Thalatta beholdt jeg i ti år. Spidsgatteren var en dejlig familiebåd. De første år sejlede vi på Limfjorden, vi kom ud i alle de mange hjørner. Da børnene blev lidt større gik sommerferien længere væk. Vi var på Bornholm, den svenske skærgård, og mange andre steder rundt i Danmark. En spændende tur var op af Gøtaelven til Veaneren. Vi havde fået en 3 hk seegul påhængsmotor, den kunne hjælpe lidt, men mod strømmen var det ikke for meget.

Thalatta var med bomuldssejl, men de havde ikke været opbevaret ret godt medens hun stod på land, så vi lappede hele tiden på dem. Senere købte jeg nye sejl, fantastisk at pakke nye sejl ud og slå den under og hejse dem første gang!

I 1982 syntes jeg der skulle ske noget nyt. Thalatta blev

*Dragen D7, min første hurtige kapsejler.*



*Spidsgatteren Thalatta*

solgt til mine venner Susanne og Jørgen.

### **Den færøske fiskesmakke**

I København købte jeg et tomt skrog af en gammel færøsk fiskesmakke. Den var bygget omkring 1920 som sejlførende fiskebåd. havde med tiden fået motor. Efter fisketiden blev den købt af et entreprenørselskab, som byggede havn på Færøerne, de brugte den til arbejdsbåd. Derefter kom den til Danmark hvor ejeren begyndte at føre den tilbage. Han havde dog kun fået motoren pillet ud, dækker og apertingen var væk, så det var et tomt skrog jeg købte. Han havde



*Den færøske fiskesmakke.*

fået lavet rigtegningen og syet sejl!

Min Kone, Jane og jeg gik i gang med at høvle granstammer til master og rundholter, lave dæk, dækshuse, og en primitiv aptering. Midtskibs var der lastluger, hvorover der kunne sættes et telt.

Den første sommer gik med at arbejde. Den næste sommer kom vi på ferie i Limfjorden, den sejlede rigtigt godt og det var sjovt med de mange sejl. Men det var ret besværligt for vi havde ingen motor og havnene er ikke beregnet til at anløbe et skib af den størrelse uden motor. Men vi havde en god ferie. Det viste sig dog, at den trængte til en hovedreparation, det havde vi ikke råd til, den var læk når vi sejlede lidt hårdt. Den blev solgt i løbet af vinteren til en optimistisk mand som ville ordne den. Han sejlede til København, og skrev at det var gået godt!

### Kragejollen Occident

Jeg havde fået øje på en dejlig gammel kragejolle der stod på land i Aalborg. Den var bygget i 1920. Men havde nu reduceret rig, lille storsejl og fok. Ejeren var til at handle med, da han var blevet træt af skivet, så vi fandt en fornuftig pris, som vi begge kunne være tilfreds med.

Jeg tegnede en rig, som den sikkert havde set ud, vi fik syet sejl og lavet ny mast. Den havde hele sin tid heddet Occi-



*I nogle år sejlede vi sjægte....*

dent, så jeg kunne i gamle sejlerblade se, at den tidligere havde vundet mange kapsejladser. Med Occident havde vi en herlig tid med nogle fine ferier i fjorden. Vi var også en tur over Kattegat til skærgården og på Veangern. I 1985 havde vi købt hus i Rønbjerg, økonomien var ikke for god, og vi ville gerne lave noget ved huset. Occident blev solgt i januar 1989. Men hun skulle leveres i Nykøbing på Sjælland. Jeg satte hende i vandet og riggede hende til. Først i februar satte jeg sejl sammen med to kammerater. Vi havde en forrygende sejlads, vinden var vest efterhånden af kulingsstyrke, til sidst sejlede vi kun for fokken med 5-6 knob. Temperaturen var omkring frysepunktet og der var en del snebyger. Vi sejlede hele turen i et stræk

*Kragejollen Occident.*





*Nordisk Krydser Silvana.*

på 25 timer. En værdig afslutning på vores samliv med Occident. Nu hedder hun Gerda af Nykøbing.

Der gik nu nogle år hvor vi sejlede i sjægt, museets sjægt Nørgaard P, vores egen Sjulaima og den lille Marie, senere byggede jeg selv en sjægt Tordenskjold. Med sjægtene var vi til forskellige stævner, VM i Hjarbæk. Vinden drar på Venø, Ringkøbing fjord og Isfjorden.

### **Nordisk Krydser Silvana**

I 1992 købte vi igen en kahytsbåd. En nordisk krydser Silvana. Da jeg var yngre, var den nordiske krydser drømmeskibet, nu da plastikalderen rigtigt var kommet i gang, havde det resulteret i, at de gamle træbåde var begyndt at blive billigere. Det var nu muligt for mig at købe en Nordisk Krydser. Silvana blev hentet på Sjælland, vi havde en dejlig tur hjem, den viste sig fra sin bedste sider, til tider sejlede vi 10 knob.

På et tidspunkt var forstaget blevet flyttet ud på stævnen, det skulle sidde ¾ meter inde. Det havde resulteret i, at den var lægal når der ikke var meget fart på, og når vi lige havde vendt. Desuden trykkede det stævnen, når vi var på hårdt kryds. Jeg flyttede forstaget ind på plads og fik syet en ny krydsfok. Det var rigtigt godt. Vi havde en nogle gode ferier

og weekends på Limfjorden, det var en god båd at være i, den sejlede godt, men den var en ret våd når det blæste. Vore datter var begyndt at ride, vi havde fået høns, hund og kat, så der blev efterhånden ikke sejlet så meget mere, så vi blev enige om at sælge hende. I Foråret 99 blev hun solgt, det var ikke nogen sorg for nogle af os, nærmest en lettelse. De næste år gik med lidt sejlads i lånte både, sjægt, camping med telt og combicamp, vi kom rundt på steder hvor vi ikke havde før været. Men det her er en fortælling om mine både!

### **Et par år med glasfiber...**

I vinteren 2008 var trangen til at få en kahytsbåd blevet stærk, børnene var flyttet hjemmefra og vi blev enige om at nu skulle det prøves med en plastikbåd. I Århus lå der en Triss Magnum, den lå i vandet, og havde ligget der i flere år. Sejl, hynder og motor var opbevaret godt og tørt. Den købte vi. I foråret blev den klargjort og kom i vandet. Den sejlede udmærket, men var lille og ret primitiv i indretningen. Vi besluttede hurtigt at sælge den. Den blev solgt før sommerferien.

Inden trissen blev solgt havde vi købt Bianca 27. Vi var enige om at i vores alder ville vi have indenbordsmotor, ståhøjde og hygge i kahytten. Det pegede på en Bianca 27, en plastik-



*Vores Bianca 27  
bød på gode sejlture.*

båd fra 70erne. Midt i 70erne kom der sådan en til Aalborg, da jeg så den, sagde jeg, at sådan en vil jeg have når jeg bliver gammel! Pingvin blev købt i København, Zvelle og jeg sejlede den hjem. Her ankommer vi til Rønbjerg havn. Det var en dejlig båd, som vi havde meget glæde af. Mest til weekend sejls og dagturer på fjorden. Dog en enkelt sommertur til smålandshavet. Men efterhånden lå den mest stille, så i foråret 18 blev den solgt.

### **Træbåd igen, Piratjolle**

Efteråret 2015 blev jeg 70 år. Jeg har, som det ses haft mange forskellige både, jeg har sejlet i mange flere, lige fra tremastet skonnert til optimistjolle. Jeg har engang sejlet lidt i en piratjolle. Da Biancaen jo er en tung og hyggelig båd, og



jeg ingen sjægt har mere, fik jeg lyst til igen at opleve den intense sejls med vind i håret og saltvand i skæget. Derfor købte jeg en piratjolle, som trængte til lidt kærlighed. Efter en hurtig klargøring blev den søsat. Den første sommer blev der sejlet mange småturer mellem Livø og Rønbjerg. Der blev også spottet mange skavanker bla. dækket. En dag da jeg var ved at slå fokken under, gik mit knæ gennem dækket!! Så vinteren 16- 17 blev der lagt nyt dæk og dæksbjælker, skiftet nogle bundstokke, lavet ny skødebro og andre småting. Nu fungerer det hele fint. Sommeren 18 var jeg på tur med telt og sovepose rundt i Løgstør bredning i 4 dage. Det var en god oplevelse!

### **Juniorbåden**

I sommeren 19 syntes jeg at piraten var blevet for levende til mig, det var også tit svært at finde en gast, og den sejler dog bedst med 160 kg på karmen. Så jeg kikkede mig om efter noget andet til småturer på fjorden.

Valget faldt på en juniorbåd, som stod i en hal i Præstø, der havde den stået en del år og var til gratis afhentning. Den blev hentet, og viste sig at være i ret god stand, dog temmelig udtørret. Efter 14 dage med våde håndklæder og daglig overbrusning blev den søsat og var forbavsende tæt. Nu har jeg været på fjorden nogle gange, så den venter jeg mig meget af.

Ja det var mine første 60 år med både. Jeg har været rigtig glad for dem alle sammen, de har altid passet til den livssituation jeg har været i.

*Redaktionen har aftalt med Per Hansen, at han næste vinter skriver en artikel om erfaringerne som juniorbådssejler.*

*Piratjolle med skavanker...*



*”Valget faldt på en juniorbåd, som stod i en hal i Præstø.  
Der havde den stået en del år og var til gratis afhentning.”*

*Per Hansen, sejler og 74 år.*

