



**Nyt tilbud om
forsikring**

Alle er på mærkerne ved starten i Helsingør

Fra surfbræt til "Gammelmands-turbåd"

Af Stig Ekblom

Der er altid overraskelser i vente, når man har med træbåde at gøre. Harpunlogvinderen "Pepita" udstråler sikkerhed og troværdighed, men dens ejere kan da så til gengæld levere en del overraskelser.

Inge, Jørgen og "Pepita" har fulgtes ad gennem godt 30 år – og det har været en dejlig tid.

"Pepita" har trofast båret dem rundt til Østersøens og Kattegats kyster på utallige og lange ture. Deres



døtre var flyttet hjemmefra, før de købte båden, så de har kunnet gøre lige hvad de vil.

Ofte har turene været 1-2 måneder – altså efter at de begge gik på pension i 1998. Før kunne det være svært at være væk fra forretningen i så meget som 10 dage, så det har været fantastisk at bruge bådens muligheder helt igennem siden.

Et af målene for de lange sejlture har været besøg hos deres bekendte Gunilla, der har sommerhus oppe ved Stenungssund i Bohuslän. Men også Blekinge-skærgården har været et af de faste mål – og en enkelt tur gennem Götakanalen er det også blevet til. Her tog de sig virkelig god tid, så de også fik udforsket de store søer på vejen tværs gennem Sverige.

Men historien om, hvordan Inge og Jørgen kom til at eje "Pepita", er forunderlig.

Gennem mange år som sportsdansere opstod en årlig tradition med at komme sammen en gang om året hos en danser ved Kalundborg. Her mødte de for første gang på sejlerlivets glæder, idet Jørgen fik lov til at prøve husets døtres surfbræt. Han tilbragte nu den meste af tiden i vandet, for det blæste, så han overhovedet ikke kunne komme op og stå på det. Så man lavede en aftale om at prøve igen næste år – og her med lidt mere tid.

Forinden tog han nu et kursus i surfing og fik trænet i det og kunne derfor vise deres dansebekendtskab stor overlegenhed på brættet – han sejlede ud til deres



båd fuldt påklædt og kunne vise sig frem helt tør – til deres store undren.

Inge tog også et kursus, og parret surfede sammen i en årrække.

Når de var ude på vandet, undrede Jørgen sig over de der røde og grønne tingester, der lå og flød langt ude på vandet, og han meldte sig derfor til et navigationskursus for at finde ud af, hvad de dog var der for.

Da det var klaret, tog han da også lige en yachtskippereksamen – og aflagde den praktiske prøve på surfbræt! Det kom både i aviser og blade – det var aldrig sket før.

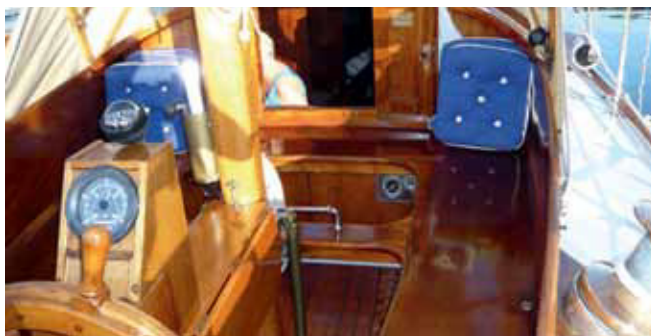
Når Jørgen var ude med røgvareer fra sin forretning, slog han tit en sludder af med folk, han traf rundt omkring. En af dem var slagteren Henning Rahbæk, og da Jørgen fortalte ham, at han sejlede, fik han det svar, at surfing ikke er at sejle. Henning var instruktør i KAS's sejlgerskole, så han fik lokket Jørgen til at melde sig til der og sejle med gaffelriggerne. Jørgen fortsatte nu med gaffelriggerne og blev selv instruktør i en årrække, og han kunne trække på sin viden fra surfing til at håndtere de krævende gaffelriggere.

Langt om længe besluttede Jørgen og Inge i 1984 (eller var det i 1983?) sig for selv at købe en båd, og det blev så "Pepita". Noget af et spring fra surfbrædderne til en 36 fods spidsgatter, oven i købet ketch-rigget.

Båden blev i 1936 bygget til tømrermester H.C. Brøsen i Vordingborg af bådebygger Marius Møller i Skelshør. På Bergs tegning til båden benævnes den "En Gammelmands-turbåd".

Tømrermesteren havde nu ellers fået den bygget for at konkurrere med to andre tømrermestre med både bygget efter samme tegning i andre dele af landet, og det gjorde han så på livet løs indtil 1946, hvor han solgte den til tandlæge Lehmann i København. Båden blev døbt om fra "Kareni" til "Pepita", og gennem mange år deltog han ivrigt i 24-timers sejlads og vandt med "Pepita" som den første båd jernplaketten i Øresund.

På en rejse til USA så Lehmann en sprayhood og førte ideen med hjem til Danmark. Han fik en anden sejler til at støbe bronzebeslagene til træstiverne, og sammen var de to de første, der sejlede med sprayhood i Danmark.





Højt svævende under kranen afsløres "Pepitas" fornemt vedligeholdte undervandsskrog – og ikke mindst bådens smukke og hurtige linier, frembragt af Bergs geniale hånd.

Efter en lang årrække blev båden solgt til en tandlæge i Århus, hvor den ligeledes lå i en årrække, indtil Lehmanns datter købte den tilbage, og det var hende, som Inge og Jørgen købte båden af.

De første år var der mange problemer med "Pepita"s motor, en stor gammel Perkins 401 på 43 HK.

Det viste sig efter mange besværligheder og reparationer, at motorblokken var revnet, så der kom vand i cylindrene.

Mekanikeren higede og søgte efter en anden motorblok, men kunne ikke finde den.

Tilfældigvis kom Jørgen til at snakke med en elektriker, der mente at have set en sådan på en reol etellerandsted. Jørgen fulgte sporet og fandt en fabriksny motorblok til den over 20 år gamle motor – for en slik – og den gode gamle Perkins har kørt upåklageligt siden og vil utvivlsomt gøre det mange år endnu.

Det er jo ikke første gang, at den fantastisk velholdte og originale "Pepita" er blevet præmieret af DFÆL.

Plaketter for god vedligeholdelse i 1982 og 2006. Og en gang tidligere, nemlig i 1992, fik den harpunloggen. Inge og Jørgen har gennem et stykke tid haft

"Pepita" til salg, og der er vist ved at komme skred i det nu. Jeg spurgte dem, om de så ville til at surfe igen? Inge har problemer med bentøjjet, og det er én af grundene til salget – så hun ved ikke rigtig. Jørgen solgte sit sidste surfbræt sidste år, men det kan da være, at han vil prøve noget helt nyt, han er lidt fristet af kite-surfing...

Jeg tror, at "Pepita" og dens ejere har været med ved alle de sommertræf, jeg selv har deltaget i, men tænk engang, at der skal et interview til "Klassisk Træbåd" til, for at jeg kan blive beriget med så forunderlig og dejlig historie som denne. Tak til Inge og Jørgen for det – og også til "Pepita", som jo har ført dem til os gennem de sidste godt 30 år.

"Pepita" er en spidsgattet ketch med kanothæk, tegnet af Berg og bygget i 1936 af M. Møller i Skelskør.

Længde:	10,80 m
Bredde:	3,20 m
Dybgang:	1,70 m
Sejlareal:	55 m ² (i gammelt mål efter NL)