

Lad os lave nogle retfærdige kapsejladser

Øresundssejlere melder sig til nyt kapsejladsudvalg

I DFÆL har vi altid haft kapsejladser. Der har altid været præmier at sejle om - både ved lokale sejladser og ved vores sommerstævner. En ting har der dog aldrig været: Retfærdighed, når bådenes størrelser, faconer og dermed muligheder på kapsejladsbanen skulle sammenlignes. Det har derfor ofte været de "største og stærkeste" der vandt sejladsen. Forsøg på at fordele såkaldte "ens" både i løbene er ikke gået særlig godt. For eksempel i år i Assens var det vel intet under, at en forholdsvis ny og meget stor spidsgatter ikke alene kunne vinde over alle de andre mindre spidsgatter i sit løb men også blev overalt-vinder. Uden at virke misundelig, sur eller gnaven må det være i orden at kritisere den slags som mindre retfærdigt.

Måleregel

Vi kommer ikke uden om, at vi er nødt til at vægte bådene



45 kvm -Spidsgatteren "Skarven" i dyst med ca. 15 kvm -spidsgatteren "Adelina" Øresund august 1996. Med en enkelt måleregel kan de to komme til at sejle retfærdigt med (og mod) hinanden.

indbyrdes, hvis det skal være sjovt at sejle mod hinanden. På den anden side er der vist ingen, der har lyst til de helt store udregninger, kapsejladsbestemmelser osv. Løsningen bliver derfor et kompromis imellem ingenting (som nu) og så det bureaukrati af para-

graffer og protestudvalg, som glasfibersejlerne åbenbart finder sig i, men som vi bare ikke gider.

Kunsten er nu at stable noget brugbart på benene, der er nemt, billigt og - retfærdigt. Vi er en kreds af DFÆLere i København/Svanemøllehav-

nen, der har et konkret forslag til, hvad der kan gøres, og det forslag følger nedenfor. Vi foregiver ikke at have fundet "de vises sten" men vi håber, at vores tiltag vil give flere træbådssejlere lyst til at sejle "ræs".

NL og NNL

Forslaget går i al sin enkelthed ud på at trække den gamle måleregel NL (National Længde) op af historiebogen, pudse den lidt af med et par tilføjelser og så bruge den på de både, som den blev skabt til. Navnet kunne så være NNL (Ny National Længde). Lidt populært sagt var årsagen til reglens endeligt den, at den ikke var møntet på glasfiberbådene. Reglen tager f.eks. ikke hensyn til de nye bådes mindre displacement, ligesom det ikke "kostede noget" at have spiler. Når vi træbådssejlere kapsejler uden at polystyrenkutterne blander sig i feltet, er reglen derfor som udgangspunkt god

nok. Reglen har flere fordele, udover at den er historisk korrekt for vores både, nemlig at den er enkel og billig. Mens det er dyrt at få sin båd vejret til DH 98, indeholder NL ikke deplacement eller vægt. Vi påtænker dog at modernisere på 3 punkter: Det skal "koste"

skal udarbejde nogle få og enkelte kapsejlsbestemmelser samt skal finde ud af, hvordan vi nemt får nogle fine DFÆL-NNL-målerbreve ud til de interesserede medlemmer for en billig penge. Vi håber, at bestyrelsen godkender vores initiativ (de læser også først

om det nu). Nogle af os vil gerne starte arbejdet op men vi håber, at andre medlemmer også gerne vil være med. Ambitionen er, at NNL kan anvendes fra sæson 1999 i både de lokale sejladser og



ved sommerstævnet.

Vi kan forhåbentlig fortælle mere i næste nummer af bladet.

Interesserede kan melde sig til Thorbjørn Andersen, Nordisk Kollegium, Strandboulevarden 30-32 vær.47, 2100 København Ø. Telefon 35 26 15 45, lokal 547.

Med kapsejlerhilsen

*Henrik Effersøe
(Bel Ami, S38 D1)
Sanne Wittrup (Trio, M30 51)
Jan Petersen (Pust II, S30 D32)
René Gordon, (Fri, S26 D21)
Finn Vervoblt (Adelina)
Thorbjørn Andersen (Ursa, A 45)*

at sejle med spiler, ligesom det ikke bør være gratis at sejle med alu-mast. Til gengæld skal man -som også i DH 98- have tilskrevet lidt, hvis man har en skrue til at bremse farten.

Vi ved, at mange har det gamle NL-målebrev liggende i skuffen. Opmålingerne deri anvendes så, dog justeret mht sejlareal (oftest nedad) og på de tre nævnte punkter. Dem, der ikke har det gamle målerbrev, må vi så måle -enten ved hjælp af den lokale klubmåler eller måske er tro-og-love + DFÆL-kollegernes "kontrol" tilstrækkeligt.

Kapsejlsudvalg

Vi foreslår, at der nedsættes et kapsejlsudvalg i DFÆL, der

*Udtagessejladserne
1935*

*Fra venstre:
Bagermester Chr.
Nielsen, Kommandør
Saabye og Kom-
mandør Hattung*

K.D.Y. Aarborg 1941

Nyt fra bestyrelsen

Måleregel

Bestyrelsen vil gerne takke den lille "måleregelgruppe" for et godt stykke arbejde, og bede dem arbejde videre med "ny NL". Vi mener at det er en realistisk idé at lade målerbrevet udforme af folk selv som et "tro og love målerbrev"

Bådudstilling

Der arbejdes med at lave en stand på bådudstillingen i Fredericia først i det nye år.

Medlemskort

I bestyrelsen drøftes det i øjeblikket, hvordan det vil være muligt at lave et medlemskort.

Generalforsamling 1999

Det er fastlagt at generalforsamlingen bliver lørdag d. 20.

marts 1999 kl.13. Der forhandles med Odense Sejlklub om at benytte deres lokaler.

Bedømmelser

Bestyrelsen opfordrede i sidste nummer af bladet medlemmerne til at komme med forslag til retningslinier for bedømmelsen af vore både på stævnerne. Der kom kun ét forslag. Det kom fra Allan Schmeltz (se forslaget andet steds i bladet). Vi synes at det er et godt forslag. Blot mangler man at finde en måde at bedømme det, man i TS kalder "fjernkending". Vi kunne også kalde det silhuet, eller omrids. Der vil blive arbejdet videre med forslaget.

Michael Christensen

Den nye NNL måleregel

Det selvbestaltede NNL-udvalg under DFÆL har afholdt et møde 12. januar 1999 i KAS om oprettelsen af en ny måleregel for DFÆL, NNL. På mødet deltog René

Formlen kan ved første øjekast virke kompliceret, men er faktisk ret enkel og en klassebåd, en båd med gammelt NL-målebrev eller en båd med et kendt NL-mål og kendt sejlsareal på samme tidspunkt kan nøjes med nymålinger af riggen til brug for beregning af sejlsarealet.

Målingerne af båden vil kunne foretages af ejeren af båden og en medhjælp og registreringsattesten skal underskrives af disse to personer. Det indskræpes, at alle målinger skal foretages så omhyggeligt som muligt. Eventuelle skrogmålinger skal foretages efter at båden har ligget i vandet i minimum 8 døgn, og båden skal være tilrigget og fuldt udrustet som til kapsejls, dog uden besætning. Efter opmåling sendes attesten til DFÆLs kapsejlsudvalg (pt. til Thorbjørn Andersen), der vil sørge for beregning af målet og udstedelse af målebrev.

Gordon, Henrik Effersøe, Thorbjørn J. Andersen og som konsulent Per Thorsbøj, international måler under KDY. Omstående forslag til NNL (Ny National Længde) blev vedtaget.

Registreringsattesten til NNL i dette blad er udformet med en bermudarigget båd for øje. Henvend dig til DFÆLs kapsejlsudvalg, hvis en båd med en anden rigtype ønskes målt. Det kan måske synes lidt tidligt på sæsonen at præsen-

tere denne registreringsattest, men det skyldes bl.a. et håb om at få fanget eventuelle fejl hurtigst muligt. Prisen for udstedelse af et målebrev er endnu ikke fastlagt, men vil formentlig ligge på omkring 50 kr. Til hjælp under opmålingen er gengivet skitser fra "Instruktion for NL-målere" udgivet af Dansk Sejlunion, 1969.

Kontakt kapsejlsudvalget under DFÆL ved alle tvivlsspørgsmål. I øjeblikket henvises til:

Thorbjørn J. Andersen
Strandboulevarden 32, vær 47
tlf 35 26 15 45 lokal 547
E-mail tja@geogr.ku.dk



Med denne enkle måleregel kan de to komme til at sejle retfærdigt med (og mod) hinanden.

Ny National Længde, NNL

$$NNL = (L - B + (2/3 * ((\sqrt{S} * RF * SF * MF * DF) + G))) * PF * KF / 2$$

hvor:

L = længden i meter, målt i en højde af 3% af (B+G) over flydeplanet (som under NL)

B = Største udenbordsbredde i meter (som under NL)

G = Målegird; største retgird - summen af fribordshøjderne på samme sted (som under NL)

S = storsejlsareal ($A * B / 2$) + 85% af fortrekant ($I * J / 2$) (Som under NL. Ved gaffel- eller sprydrig kontakt da kapsejlsudvalget under DFÆL)

RF = Rigfaktor, SF = Spilerfaktor, MF = Mastfaktor, DF = Sejldugsfaktor, KF = Kolfaktor, PF = Propelfaktor

RF: sætter bermudarig til 1 og gaffel- og sprydrig til 0.8

SF: 1 ved måling med spiler og/eller genakker og faktor 0.90 ved måling uden spiler.

MF: sættes til 1 for træmaster og 1.05 for alle andre materialer

DF: 0.95 ved storsejl i bomuld, 0.97 ved spiler i bomuld, 0.93 ved både storsejl og spiler i bomuld, 1.05 ved storsejl i mylar og/eller kevlar. 1 for alle andre kombinationer.

KF: sættes til 1 ved udelte lateralplan og 1.10 ved delte lateralplan

PF: Fritsiddende propel:

Folde-og vridbar propel m. 2-3 blade:	0.99
Fast propel m. 2 blade:	0.96
Fast propel m. 3-4 blade	0.94

Ved propel i udskæring omgivet af dødtræ eller ror:

Folde-og vridbar propel m. 2-3 blade:	0.995
Fast propel m. 2 blade:	0.98
Fast propel m. 3-4 blade	0.96

Der tillades to målebrev, hvis forskellen alene vedrører sejlmaterialer (DF) og kun såfremt det ene målebrev er baseret på brug af bomuldssejl. Ved målebrev m. bomuldsstorsejl måles forlig og underlig (A og B) på selve sejlet. Ved yawl- og ketchrig beregnes sejlsarealet som anført herunder (SA = samlet sejlsareal):

$$\sqrt{S} = \sqrt{SA} * (1 - 0.6 * (\text{mesanareal} / SA))$$

3/4-2014..... TRYKFEJL:
hele højresiden skal under
kvadratrodstegn!

Respiptabellerne fra NL skal bruges til beregning af præmietider under NNL.

Registreringsattest til brug for NNL

Bådenavn: Bådtype:
Rigtype: Sejlnr: Byggeår:
Konstruktør: Bygget af:
Ejer: Adresse:
Postnr: By: Tlf. nr:

For klassebåde, både hvor gammelt NL-målebrev haves samt for både, hvor et tidligere NL-mål og sejlarbejdet på daværende tidspunkt kendes: Gå til B (vedlæg kopi af NL-målebrev, klassebevis og/eller anden dokumentation). For andre både: Start under A.

Alle oplysninger gives på "tro og love" og alle mål tages med et stål-målebånd. Alle mål opgives i meter med to decimaler. Se måleskitser på tilstødende sider.

A
Største bredde Største retgird (findes flere sådanne bruges den ved den største bredde):

Stb. fribordshøjde Bb. fribordshøjde
på stedet for største retgird: på samme sted:

G: (største retgird - summen af fribordshøjderne på samme sted): G+B 3% af G+B

Længde overalt (uden ror) i en højde af 3% af G+B over flydevandlinien:

B
Har båden delt lateralplan (er båden kort- eller langkølet) ja (kortkølet) nej (langkølet)

Rigtype
..... gaffelrig sprydrig bermudarig andet (angiv type)

Antal master:
(hvis mere end en én angiv da A og B for mesan samt mål for evt. stagsejl.
A B Stagsejl *

Mastmateriale (kryds af):
..... Træ, Aluminium, Andet (angiv type):

J (korteste afstand fra forkant af mast til forstagets skæring med dæksplan / bovspryd): I (afstand fra dæksplan til forstagets skæring med mast):

Længde af spilerstage: Is (Afstand fra dæksplan til blok for spilerfald):

Ønskes der sejls med spiler? ja nej

Bemærkninger til J, I og Is: Hvis spilerstagen er længere end J lægges differencen til J ved beregning af fortrekantens areal. Ønskes der målebrev med spiler indgår Is i stedet for I i beregningen af fortrekantens areal, hvis Is > I

A (afstand fra bagkant af mast til bomnok/sort bånd): B (afstand fra overkant bom/sort bånd til skivgat f. storsejlsfald/sort bånd):

Har båden indenbordsmotor: ja nej

Propeltype (2,3 el. 4 bladet): , folde- eller vridbar propel ? ja nej

Propel sidder i udskæring i ror/dødtræ: ja nej

Sejldugsmateriale for storsejl: Sejldugsmateriale for spiler:

Ønskes ekstra målebrev med brug af bomuldsstorsejl og/eller bomuldsspiller udstedt? ja nej

Bomuldsstorsejl: ja, nej, Bomuldsspiller: ja, nej
(hvis båden også ønskes målt med bomuldsstorsejl, angiv da forlig og underlig for det fuldt strakte storsejl: A: , B:

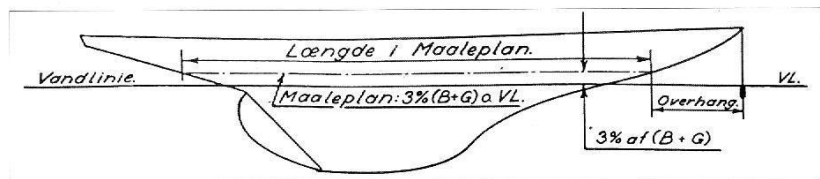
Målt den

af og

ejer

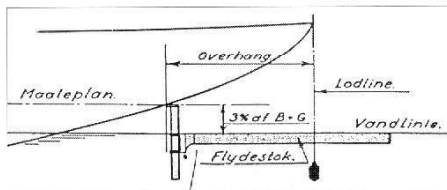
uvildig tredje mand

Måleskitser



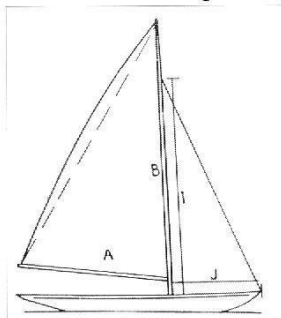
L (længden)

Længden er fartøjets længde målt 3% af $(B+G)$ over flydeplanet (vandlinien). I fartøjets endepunkter befastes lodliner, der hænger ned i vandet. Længden overalt måles langs en vandret linie over dækket mellem lodlinerne (på fartøjer med udenbords rør medtages dette ikke). - Flydestokkens forskydelige træstykke



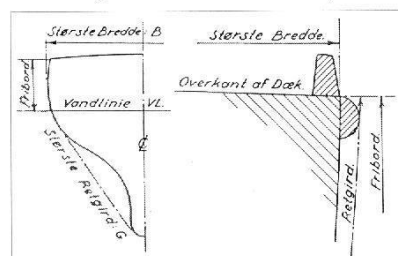
indstilles, således at dets overste kant kommer til at ligge 3% af $(B+G)$ over vandfladen. Med den indstillede flydestok måles den vandrette afstand fra lodlinien - for og agter - til det punkt på for- og agters-tævn eller hæk, hvor overste kant af flydestokkens træstykke rører båden.

Disse afstande kaldes overhangene og trækkes fra den målte længde overalt, hvorved det L, der skal indgå i formelen, fremkommer.



B (bredden)

Bredden, er den største bredde, hvor



denne findes, målt udvendig på klædningen. Lister eller andre fremspring medtages ikke.

Ved målingen anvendes lodliner, der hænger ned fra en stok, som lægges tværs over fartøjet.

G (girden)

Største retgird findes ved at måle girden flere steder på skroget. Findes flere punkter med den største retgird

vælges det sted med den største bredde. På dette sted måles fri-bordshøjden i hver side.

Summen af disse to fri-bordshøjder trækkes fra retgirden, hvorved målegirden G fremkommer.

Kjøbenhavns Træsejlere

Nyt lokalinitiativ i Københavnsområdet!

En række DFÆL-medlemmer har den 14. januar dannet et lokalinitiativ i Hovedstaden, der naturligt nok har fået navnet "Kjøbenhavnske Træsejlere". Her fortæller to af initiativtagerne, spidsgatterejerne Thorbjørn J. Andersen (A 45 "Ursa") og Henrik Effersøe (S 38 D 1 "Bel Ami") mere om hvad der foregår af aktiviteter i den østligste del af DFÆL.

Torsdagsskapsejladser

I 1997 tog vi de hensygnende torsdagsskapsejladser for træbåde i Svanemøllen op igen. Selv om vi har rigtig mange træbåde i Svanemøllehavnen, blev det en svær start, hvor vi flere gange var ved at give op, men stædighed belønnes som bekendt. I 1999 har vi så set en pæn stigning i deltagerantallet (i september var vi 10-12 træbåde hver torsdag) og vi havde det ret sjovt. Sejladserne, der fortsætter med fuld styrke i 2000, afvikles fra medio maj til udgangen af juni samt hele august og september. Der sejles på en bane Middelgrunden Rundt med start foran Svanemøllehavnen. Vi arbejder i øjeblikket på at udsætte en vandrepæmie for den samlede vinder efter NNL af alle sæsonens ca 10-12 sejladser. Detaljer om kapsejladserne kan ses på havnens opslagstavler. På Internet-hjemmesiden: geocities.com/Yosemite/Geyser/6982/

kan du læse om, hvordan du deltager i sejladserne og få resultatlisten efter hver sejlad. Hjemmesiden indeholder også noget om NNL-måleregel, spidsgatteroversigter, historie, fotos osv. Alle træbåde er velkomne som deltagere om torsdagen, uanset hvor de kommer fra og uanset DFÆL-medlemskab eller ej. Kontakt os evt. hvis du sejler forbi en torsdag og gerne vil prøve at være med. Vi sejler (endnu) i to grupper: dem med NNL-målebrev og dem uden.

Hveen Rundt for træbåde

Det er ikke mange træbåde, der sejler med på "Sjælland Rundt-kapsejladsen" efterhånden. Derfor har vi siden 1997 arrangeret vores egen "Hveen Rundt for Træbåde". Arrangementet er typisk det, at vi en lørdag morgen sejler samlet eller ræs fra et sted nord for Svanemøllen til en havn på Hveen, hvor vi har forskellige arrangementer af hyggelig karakter. Om aftenen er der musik og/eller sang. Næste dag sejler vi videre rundt om Hveen og hjem til Svanemøllen. Valg af Hveen-havn skifter hvert år med uret. I 1999 var det Nordborg, så det bliver Bækvingen her i 2000. Tidspunktet er endnu ikke fastlagt, men det bliver omkring 1. september. Nærmere i et senere nummer af bladet, på opslagstavlerne i Svanemøllehavnen samt på hjemmesiden nævnt ovenfor.



NNL

Som det tidligere er fremgået af artikler i dette blad har "Det selvbestaltede DFÆL-Kapsejladsudvalg" (det er osse os) arbejdet et stykke tid for en retfærdig træbåds-målerregel uden for mange dikkedarer. Det er lykkedes helt godt, synes vi selv og bestyrelsen har vistnok nu accepteret, at vi er selveste DFÆL's Kapsejladsudvalg. Vi har allerede tidligere beskrevet målerreglens indhold i bladet, så det skal ikke gentages hér. Vi kan nævne, at et stigende antal bådejere fra hele landet henvender sig for at få et NNL-målebrev, som vi udsteder formedelst 50 kr. I torsdagskapsejladserne har vi med tilfredshed konstateret, at den "nye" målerregel virker rigtig godt, så nu er det igen sjovt at kæmpe derude! Læs om målerreglen og hvordan du får et målebrev i blad nr. 59.

År 2000-kapsejladsen

Salt- og Peberholm Rundt for skån-

ske og sjællandske træbådssejlere. Da vi senere på året bliver brofaste med vores naboer mod øst, forsøger vi at fejre begivenheden med en kapsejlads i nærheden af broen i tiden omkring indvielsen den 1. juli. Vi kan i næste nummer forhåbentlig fortælle om kapsejladsen (og festen) bliver til noget og i så fald give jer flere oplysninger.

Stumpe-byttemarked

Alle træbådsejere har gode brugbare dele liggende. Det kan være alt fra bronze-klyds over kompasser og petroleumslamper til bomuldssejl, asketræssejlpinde og træblokke. Vi synes, at der én gang om året skal være en chance til at få luftet ud i magasinerne og måske få byttet eller solgt de rare ting til nogen, der hellere vil sætte det på båden end have det liggende i kælderen eller på loftet. Vi ved, at veteranbilejerne ser frem til deres stumpemarked som små børn til juleaften, så det bliver

forhåbentlig også en succes her hos os.

Det første stumpemarked holdes i K.A.S. klubhus samtidig med D.F.Æ.L.'s generalforsamling lørdag den 11. marts 2000. Vi har fået lov at låne skolestue Syd til løjerne. Vi begynder klokken 10, så vi kan handle lidt inden frokost. Der kan købes øl og vand til rimelige priser. Alle DFÆL-medlemmer er hjertelig velkomne til at deltage.

Foredrag

Som en rigtig lokalafdeling må vi også have nogle vinteraktiviteter. Vi lægger ud onsdag den 22. marts 2000 med et spændende lysbilledforedrag i Københavns Amatør-Sejlkubs lokaler. Vores medlem Finn Wiberg-Jørgensen, der vistnok hvert eneste år sejler langtur med sin char-

merende 75-årige spidsgatter "Tat", har lovet at komme og fortælle og vise billeder fra den begivenhedsrige og naturskønne tur gennem Limfjorden til Bergen i 1987. Lidt snak om de senere ture tror vi også at vi får. Alle DFÆL-medlemmer -uanset hvor de bor- er hjertelig velkomne denne aften kl.19.30. Deltagelse er gratis. Adressen er Strandvænget 43 på Østerbro. Det er muligt at spise i klubrestauranten "Hvalfisker" inden foredraget. K.A.S.' medlemmer er også inviteret til foredraget, så kom i god tid.

På side 2 i dette blad (og i de kommende blade) står der, hvordan du kan kontakte os københavnere.

Du må også gerne melde dig til at være med til at arrangere nogen af vores aktiviteter.

Thorbjørn og Henrik