

som arbejdsmæssigt. Jeg var så heldig på et navigationskursus, at finde en lige så vanvittig ildsjæl med kærlighed til gamle skibe. Det resulterede i et kompaniskab mellem to vidt forskellige mennesker med vidt forskellig baggrund. Jan T'felt er ingeniøruddannet og arbejder i det daglige med byfornyelse, jeg er musiker, cellist i Sjællands Symfoniorkester. Naturligvis var det aldrig lykkedes uden stor forståelse, interesse og hjælp fra vores respektive koner. Vi er lidt stolte af, at båden har sejlet hver sommer siden, trods ret store vinterprojekter visse år. Foruden to værftsbesøg på Ebbes Både-

byggeri Marstal henholdsvis 82 og 87, hvor en stor del af bunden og det meste af agterpartiet er udskiftet, har vi hver år haft opgaver, der rækker ud over almindelig vedligeholdelse. En mere detaljeret redegørelse af disse forhold, vil jeg spare jer for her, men forhåbentlig kan eventuelt interesserede inden længe søge disse oplysninger i SYNS- og NOTATBOGEN.

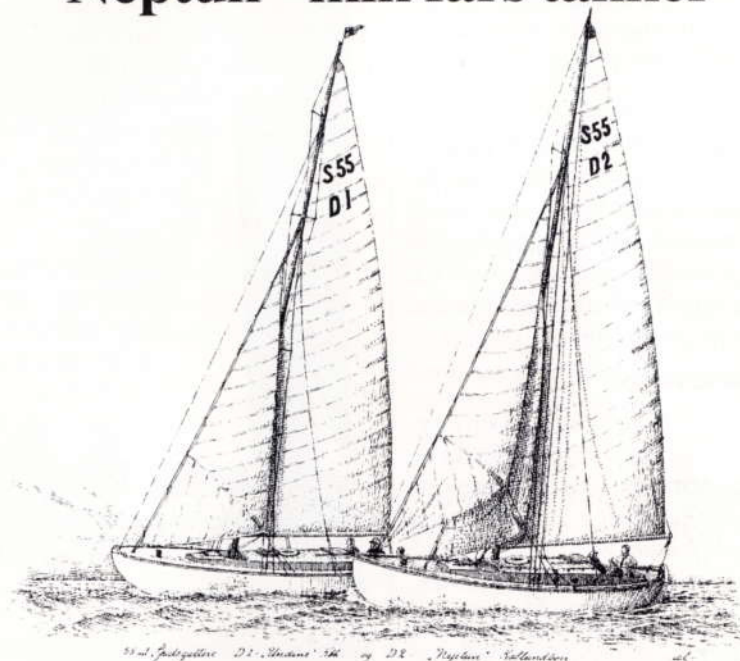
Det er mig en stor fornøjelse, at sende stafetten videre til Helge Møller fra "Spray". Deadline 20. oktober.

Steffen, Sindbad II



Da jeg brækkede disse planker ud, udbrod en svend som stod i nærheden; "Hvem fa' en er det der tømmer lokummer her" - Det var ikke overdrevet

"Neptun - min fars tanker"



Tegning af Undine og den første Neptun

Ved siden af os i Dageløkke Havn lå den største spidsgatter jeg har set, - nu skal det jo også lige siges, at jeg er lidt af en novice i den sammenhæng, - spidsgatteren NEPTUN. Jeg var naturligt nok lidt nysgerrig og tænkte; det skib må jeg lige vide noget mere om.

Jeg havde oprindeligt planlagt at lave en lang række af interviews eller rapportager fra bådene ved stævnet til vores blad, men jeg må indrømme, at da jeg først skulle til, det havde jeg tusind andre ting, jeg lige skulle først og det var jo også så varmt. Det startede altså hos vores nabo og jeg nåede aldrig videre, men det jeg fik at vide, vil jeg alligevel forsøge at bringe videre til jer også.

Intet overladt til tilfældighederne

Neptun er en 55 m² spidsgatter ejet af Bent Hansen og bygget af hans far, Viktor Hansen i Kalundborg. Båden er tegnet af M.S.J. Hansen i 1937, hvor også den første Neptun blev bygget. Denne båd sejler nu i Caribien.

Til trods for at Viktor Hansen arbejdede som bådebygger og selv havde været med til at bygge den første Neptun, kontrollerede M.S.J. Hansen både ham og hans arbejdsplads, før at han fik overladt tegningerne til Neptun.

Bygget i haven

Båden blev bygget hjemme i haven hos fa-

milien Hansen i Kalundborg fra okt. 1966-1974, der var den også hjemmehørende indtil Bent Hansen overtog båden efter sin fars død og nu ligger båden i Odense.

Bent holder selv båden og nyder det meget. Under arbejdet griber han ofte sig selv i lige at ville spørge faderen om et eller andet, men han konstaterer, at han må nøjes med at tænke på, hvad faderen mon ville have gjort. Viktor Hansens fine arbejde viser sig overalt i den meget velholdte og smukke båd, så der er nok at tage op.

Familiensommerliv

Bent sejler hvert år en uges tid med sin mor, Solvejg. Solvejg var også med i Dageløkke og fortalte, at familien brugte Neptun til mange dejlige ture rundt i Danmark med børnene, der blev sejlet ture op ad kysten i Sverige og meget gerne ture på Limfjorden.

Bents kone, Inge og børn har sejlet med de sidste 20 år, men primært i godt vejr, de er nemlig ikke så søstærke. Søsypillerne synes de ikke hjælper og ingefærpiller er ikke til at få ned. Det medfører så, at der ikke har været problemer med vægten, tilføjer Inge.

Hemmeligheder

Hvis Bent har været ude for vilde oplevelser, holdes de hemmeligt for Inge. F.eks. medførte en udgravning af Odense å, at et mærke ikke stod, hvor det plejede og Neptun gik på grund. Selv om Bent selv fik Neptun fri, inden slæbebåden kom, er det først for ganske nyligt, at Inge har fået den historie.

Havnemanøvreangst

Neptun er en stor båd, især da for den tid da den blev bygget - lige før de store plasticbåde kom - specielt føles den stor, ifølge



Neptun runder det første sejladsmærke

Solvejg, i forbindelse med havnemanøvre, denne gang var det helt slemt, da den store pram til uddybningen på tværs af havnen i Dageløkke, da Neptun var på vej ind med 13 meter i sekundet i nakken.

Flagkultur

Jeg var på besøg hos Neptun, lige efter at vi havde været til "kap" sejlads. Det fik os til at snakke lidt om, hvor og hvordan flaget skulle bruges. Under kapsejlads bruges flaget ikke, cirka halvdelen af DFÆLe ople-

Fakta om Neptun

Længde: 9.98	Bredde: 2.98
Vægt: 7 tons	Køl: 2800 kilobly
Motor: 22 HK SAAB	Bermudarigg
Sejlmærke: S55D3	Skrog: Lærk på eg

ind i Flensborg Fjord.

En blå Nimbus

Lige da DFÆLestævnet skulle til at starte kom en blå Nimbus under tysk flag ind i havnen, de fik straks besked på, at her var sandelig ikke plads, for vi skulle jo holde stævne. Imidlertid fik de øje på Neptun. Veronica og Kurt Petersen i den blå Nimbus fra Flensborg har faktisk kendt Solvejg i 41 år. Første gang var en tilfældig kontakt i en havn, siden er det blevet til mange aftaler om kontakt, men også mange tilfældige. Og denne gang var det mere end et held for Den blå Nimbus fik vist et fint ophold i Dageløkke og er nu blevet medlem af DFÆL. Båden er nemlig ikke som de fleste andre Nimbus'er beklædt med glasfiber, den er købt som samlesæt i Danmark og selv bygget af Kurt.

En pæl i Dageløkke

Som andet steds nævnt i bladet var folkene ikke helt færdige med Dageløkke havn, da vi kom. Da Neptun som en af de første både kom ind i havnen, blev Bent spurgt, hvor bred Neptun var, - 3 meter - godt, så satte de lige en fortøjningspæl, så den passede til Neptun. Så at Neptun deltog i Dageløkke i 1995 det blev hamret fast med noget der var en del større end 7 tommer søm.

Hanne Nielsen



Solvejg, Inge & Bent Hansen sejler hvert år sommertur i Neptun og det bliver ikke sidste år turen går forbi DFÆLestævne.

vede dagens sejlads som en kapsejlads og den anden halvdel som en præsentationssejlads, de sejlede nemlig med flag.

Solvejg fortalte, at Neptun normalt ikke sejlede med flag under Viktors kommando, da han fandt, at det var flagsjusk, man skulle passe på det og ikke bare sejle rundt med det, kun blev det sat op, når Neptun stævnede



WEST SYSTEM

Har du reparationsproblemer, med træ eller glasfiber?
"Gør det selv" med West System

Byggetanker?
Så er West System, sammen med Ceder Strip den hurtigste og billigste løsning.

H·F MARINE
Tlf. 62 24 21 21 • Fax. 62 24 25 75

EPIFANES
Hollandsk lak og maling, kendt for god fylde og holdbarhed.
Ring efter gratis brochure om vedligeholdelse af båden, og få oplyst nærmeste forhandler.