



Dansk Forening for ældre Lystfartøjer

Nr. 78, december 2003



Glade dage i Svendborg

Reportager fra sommerstævnet
Portræt af Nausikaa II
Kjøbenhavnske Træsejlere
Spidsgatternes slanke racere



Vores båd, Nausikaa II...

Af Susanne Knutson

Hun er 64 år, hedder Nausikaa II - er en spidsgatter - en 30 m² klassebåd - 24 fod - en Aage Utzon konstruktion. I den store familie af klasse-spidsgattere: 55, 45, 38, 30, 26 og 20 m², er 30 m² den, der har vundet størst udbredelse. Tre af de dygtigste konstruktører har særligt

helliget sig klassespidsgatterne, det er G. Berg, M.S.J. Hansen og Aage Utzon. Spidsgatteren som bådtype er en forbedring af den gamle kragejolle, der omkring det forrige århundredskifte var vor nationale bådtype. Den moderne spidsgatter følger kragejollens princip i forfinet udgave og må derfor - især da

den ikke findes i udlandet - betragtes som vor nationale bådtype. Klassespidsgatterne blev til ved en konstruktionskonkurrence i 1926. Den omfattede både en 45 m² - og en 30 m² klasse. Aage Utzon vandt 1. præmie for den store klasse og 2. præmie for den mindre. Herefter blev der nedsat et udvalg, der fik til opgave at udarbejde regler for spidsgatter-klasserne. Dette var begyndelsen, senere kom de øvrige klasser til, og i årenes løb blev der skabt den største klassebåds-familie i

Danmark. Mere en nogen anden kølbådsklasse var denne i den første halvdel af det sidste århundrede medvirkende til at gøre sejlsporten folkelig. Mange begyndte med stort held at sejle kapsejladser med spidsgattere i tyverne, men da alle var vidt forskellige, måtte man sejle efter NL. Senere kaldet NNL = Ny National Længde. (Hvilket bliver brugt ved kapsejladser indenfor bla. Classic Yacht Regatta og ved stævner i DFÆL. Førhen havde de fleste både en bermudarig, og man skar mere og mere





af bommen for at få slankere sejlføring og for at forbedre krydsegenskaberne. Da det slanke sejl ikke gav nok fart på læns, fandt man på spileren. De første sejl af denne art var nogle ynkelige eksemplarer, og det var faktisk først i halvtredserne, man fik udviklet dette store, lette sejl, så det blev en virkelig gevinst. Man opfandt også den ekstra store fok - genuaen.

Glæden ved en træbåd

Hvorfor sejle i en træbåd der kræver så megen pasning, og

som er meget våd at sejle og heller ikke er tæt? Det svar vil kræve mange sider. For Axel, der har leget hele sin barndom ved træskibsvæfterne i Thurøbund, har det altid været et ønske at eje et træskib, helst en spidsgatter og helst en Utzon. Her skal nævnes nogle af goderne ved at være ejer af sådan en dame. Hun har ikke været dyr at erhverve. Hun giver adgang til utrolig mange snakke i havnene og megen hyggeligt samvær f.eks. i vores forening DFÆL, hvor

der hvert år i uge 28 afholdes et sommertræf et nyt sted i Danmark, hvilket ofte er bestemmende for ruten af vores feriesejlads. Som regel er der en form for opsamling hele vejen langs ruten, så vi derved bliver flere og flere der sejler i samlet kortege jo nærmere vi kommer havnen der er vores mål. Og det samme gælder når vi sejler derfra, så skilles vores veje lige så langsomt igen. På denne måde er der altid nogen at hygge med, når vi ef-

ter dagens sejlads skal grille og hygge.

Eller når DFÆL's underafd. "Øhavet" den sidste hele weekend i august afholder træf på Korshavn, hvor vi får lejlighed til at tale om sommerens sejlads.

Fakta om Nausikaa II

30 kvm, klassespidsgatter, Utzon, bygget 1939 i Skive. Kalmarfyr på eg, længde 7,36 m, bredde 2,35 m, dybgang 1,3 m, vægt: ca. 3,5 tons.



Epifanes lak







What every well-heeled boat is wearing this season.

Ring efter gratis brochure materiale for både West System epoxy og Epifanes Lak og maling

HF Industri og Marine Gotlandsvej 6, 5700 Svendborg
Tlf: 6220 1312 www.hfmarine.dk