



DFÆL·blad^{et}

Medlemsblad for Dansk Forening for Ældre Lystfartøjer

Nr. 94 december 2007

Tre piger på togt

6 års forsøg med linolieprimer

Sommerstævne i Assens 2008



De dejlige Mälarbåde

Tekst: Simon Hansen

Det ser dejligt ud, her hvor Anna, en Mälär 25, ejet af Per Carstens i Svendborg, er i fin balance på et skarpt kryds. Mälarbådene er meget velsejlende, hvor især den store Mälär 30 er berygtet for at være lynhurtig. Men også M25 kan følge med.

Først M22, så kom M30

Mälarbådene er svenske konstruktioner, som den dag i dag kan samle store kapsejladsfelter. Det hele begyndte med båden Mälär 22, som den berømte konstruktør Gustaf Estlander tegnede. Båden blev præsenteret i 1930 og blev meget hurtigt populær. I alt er der bygget knap 140 M22. Nogle kunne imidlertid tænke sig at se en større variant af båden fra Estlanders hånd. Men han døde desværre inden han fik tegnet den større båd.

En konkurrence blev udskrevet, og her løb den unge Lage Eklund af med sejren. Og det skulle vise sig, at hans M30 også blev en ægte klassiker. Den første var klar til sejlads i 1933, og hele 91 både blev bygget fra 1933 til 1970. Derefter blev den bygget i glasfiber, og der bygges stadig til klassen. Med et lystal på hele 1,14 kan den snildt tage kampen op med moderne konstruktioner.

M25 er et efterkrigsbarn

M25 kom til verden i 1947, tegnet af Erik Nilsson som en ny entypeklasse. Tallet 25 refererer til sejlarealet på den 10 meter lange båd. Der er også en M15 fra begyndelsen af 1950'erne. Den blev ikke nogen

helt stor klasse, men der er da bygget et par snese af slagsen.

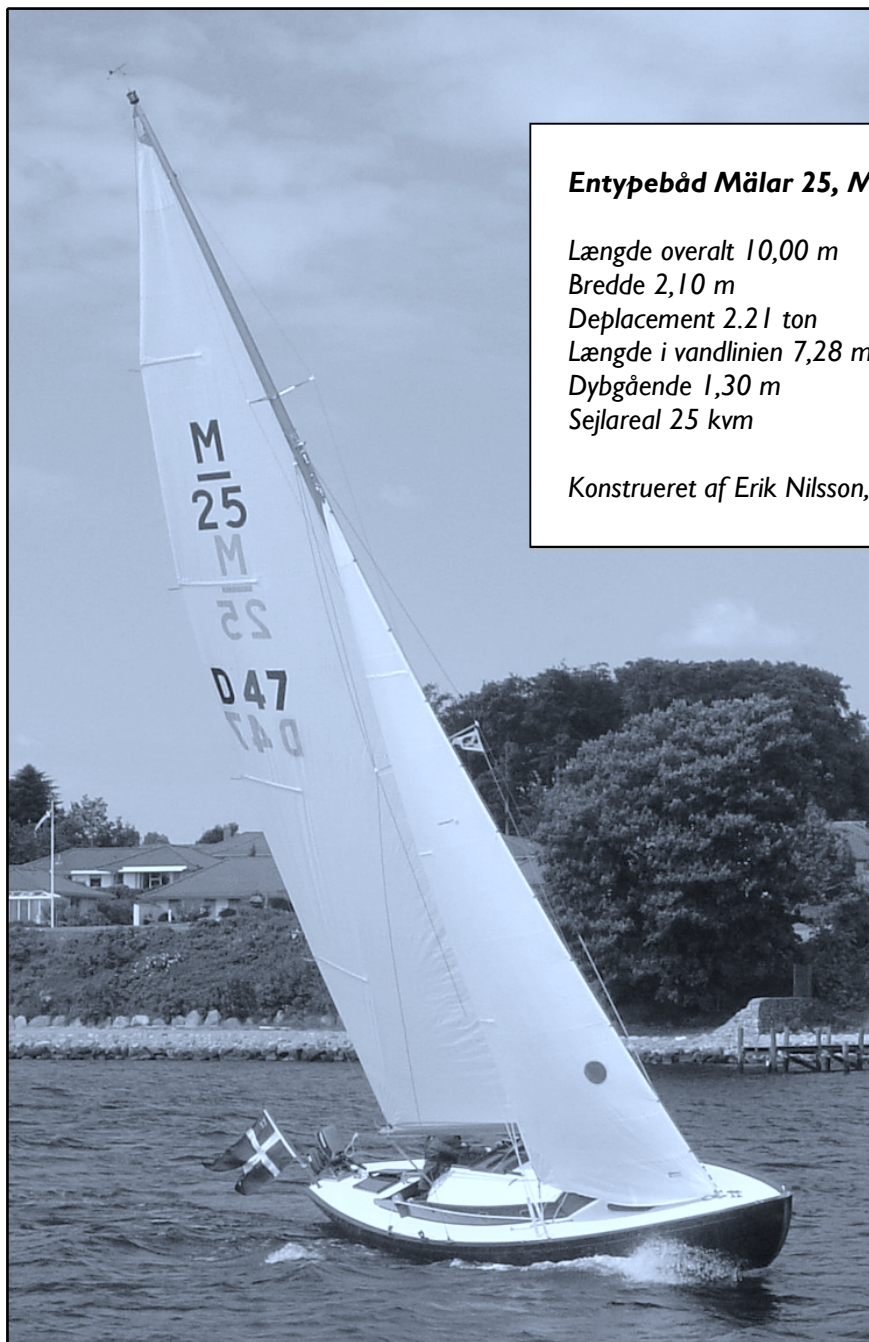
Og hvorfor hedder de så Mälarbåde? Mälaren er Sveriges tredje største sø, og strækker sig mod vest fra Stockholm. På Mälaren er der en stor trafik af såvel lyst- som erhvervsfartøjer, og det var Mälarens sejlforbund, der fik bådene udviklet.

Se mere: www.mbat.nu



	M30	M25	M22	M15
Længde oa, m	11,50	10,00	9,50	7,925
Længde vl, m	7,64	7,28	6,08	6,01
Bredde, m	2,06	2,10	1,80	1,81
Fribord ved nulpant, m	0,56	0,58	0,46	0,53
Dybdegående, m	1,40	1,30	1,28	1,18
Vægt køl, kg	1.230	1.150	780	680
Displacement tons	2,35	2,21	1,45	1,25

Klassikernes historie



Entypebåd Mälar 25, M25 D47

Længde overalt 10,00 m

Bredde 2,10 m

Displacement 2.21 ton

Længde i vandlinien 7,28 m

Dybgående 1,30 m

Sejlareal 25 kvm

Konstrueret af Erik Nilsson, Sverige, 1947



Sommeren bød på flotte arrangementer og godt vejr

på "berget" på Tjöhnehuvud ... Det trak tænder og godt med syre-ben, uha-uha, men sikke en udsigt over hele skærgården ned til Marstrand og op til Klädesholmen.

Efter nogle hyggelige timer og godt trætte, satte vi kursen tilbage mod Skärhamn, det havde været en god dag, vi bød vore svenske ligesindede på en fyraftens øl, men de takkede pænt nej, da politen har en politik der siger 0,2 tror jeg nok... Så der passes meget på.

Om onsdagen havde vinden flovet af og så var der afgang, vi sejlede norden om Lyrön, i et rigtigt flot sommervejr, igennem Stigfjorden over til Skåpesund, for at ende i Almösund, tæt på Tjörnbröen. Den søde kvindelige havnefoged mødte os i indsejlingen og fortalte at hun lige havde tre ledige pladser, alle mellem y-bommene og ved siden af hinanden, vi takker for venligheden.

Her var vi et par dage, men om fredagen gik turen til Stenungsund med den lokale bus, så stod den på promenadetur langs havnefronten, med lunch på en fin cafe ved vandet. Derefter ind på Turistkontoret for lige at tjekke vejret den kommende dag, vi tog både DMI – Yr.no samt Fcoo, alt blev vendt og analyseret, så vi enedes om at sejle hjemover næste morgen, da de alle tre var enige om flot vejr og ingen vind i det nordlige Kattegat.

Om aftenen blev der grillet på kajen, tidligt til køjs = tidligt op, vi afgang kl. 07.30, passerede Hätteberget kl. 11.00 og var hjemme i Frederikshavn igen kl. 18.00, så vi havde en fin overfart hjem..

Turen havde budt på:

Udsejlet: 121 sm.

Sejltid: 23 t 08 m.

Beh. Gen/fart: 5,2 sm/t.

Når man læser og ser hjemmesiden og billeder fra regattaen: www.trabat.se så kan man se, at man ikke var utilfreds med vort besøg, så vi vil da overveje at komme igen, næste år, men det tager op vi på vore laugaftener til vinter.

*Med venlig hilsen Birger
Frederikshavn Træskibslaug.*

To friske gutter og en Mälär 22

Det er altså ikke kun gråhårede gamlinge, der interesserer sig for gamle træbåde. I Holbæk har to maskinmesterstuderende købt en temmelig forsømt Mälär 22, lavet den flot i stand med rekordfart med nyt dæk, reparationer i stævntæ, ny mast.

De boede i telt på havnen, mens den store, intensive og kompetente redningsindsats stod på. I midten af august blev båden rigget op og sejlet prøvetur med dagen før den på tre dage blev sejlet til Svendborg, hvor de to supermænd skulle genoptage deres studie.

Dem kommer vi da bestemt til at høre mere til...

*Stig Ekblom,
stolt onkel til den ene supermand*

*Christian og Kasper
ved mastekranen
– om få timer klar til
første prøvetur
dagen før turen til
Svendborg, der
ligesom bådstand-
sættelsen blev
gennemført i fin stil
og med rekordfart*



Mälär 22 i al sin ynde inden søsætning

