



Da fuglene dominerede
kapsejlsbanerne

Kom til sommerstævne i Kerteminde



Nostalgi-hjørnet:

MIN FARS BÅDE: "KITTEN" L99

Af Lisbeth Kofoed

Straks efter salget af vor store båd, "Moguntia", købte mine forældre via mægler en lille, ret ny 16 x 6 fods Limfjords-sjægt. Den havde bermudarig og runddæk og var bygget ved Fursund. En såkaldt "Kittenslager", dvs. at bådebygger A.P. Andersen slog kit i knasthullerne.

Far og mor sejlede den hjem til København fra Korsør. De var glade for, at den ikke havde jernkøl – på grund af magnetmine-faren – men kun ballast indenbords. Far skrev om hjemturen:

"Tværs af Femø passerede vi vraget af et sprængt skib. I Køge Bugt kom vi til Mosede Havn i grimt vejr. En minestryger med flinke marinere slæbte os da gennem Kalvebodslusen ind i havnen. Senere kunne vi med bådpasset komme op til Isefjord, hvor sejlads var fri. Vi



"Kitten"s agterdæk er puslebord for det lille ny besætningsmedlem



havde megen glæde af denne lille båd, som dog skulle sejles med agtpågivenhed.

Komponisten Ebbe Hamerik mødte os i sin "Stout" og tilråbte os anerkendende, om vi var sejlet derop "i den æske der!?"

Der skete nu spændende omvæltninger for os, for 1. januar 1944 begyndte far at arbejde i Thisted-Kredsen som selvstændig Fabrikinspektør og vi fik "Kitten" derop med en damper, Den kom heldigt gennem minefelterne – men færgen "København" blev minesprængt ud for Hals et sted, og mange blev dræbt. Jeg husker at vi i alle landets

Glad familie i "Kitten" ved befrielsen

skoler til minde om de døde holdt sørgedag ved to minutters total stilhed indtil kl. 12. Alle var dybt præget af katastrofen. Al lystsejlads var nu forbudt af tyskerne (Man kunne jo redde visse folk til frihed i Sverige).

Først efter befrielsen i maj 1945 stod min familie ved "Kitten" med flag og fejrede friheden, og at hun nu skulle i sit rette element igen.

Der skete mere. Min anden og yngste søster, Ruth, kom til verden i 1947. Den tredje sejlerpige i familien. Alle fem sejlede i sjægten ud fra Thisted, og Ruths puslebord var det lille agterdæk. Far sejlede også

kapsejlads i den til Limfjordsdage i 1948 i Hjarbæk, – selv Mors rundt.

Men længe puslede far med at tegne vores næste, større kutter. Det blev en DANAKUTTER. Den blev bygget 1949 – 50 hos Brødrene Andersen i Vest-vild-sund. Denne velsejlende, stive, tørt sejlede, behagelige, slanke kutter sejlede mine forældre i resten af deres liv til far var blind og svag – og de med sorg måtte ophøre at sejle. Båden var i længde: 9,35 m, bredde: 2 m, dybgang 1,5 m, 25 m² sejlareal, og de syede selv sejl og bomulds-spiler. Men der kom snart omvæltninger for familien.

Svendborg Classic Regatta 2014

Danmarks store kapsejlads for klassiske både, Svendborg Classic Regatta, afholdes i 2014 fra den 7. til den 9. august. Regattaen i Svendborg udgør en af de i alt 5 sejladsder der indgår i dysten om Ostseepokalen. De fem sejladsder er Max-Oertz-Regatta i Neustadt, Midsommer-Classics på Flensborg Fjord, Rendezvous der Klassiker i Kiel, Svendborg Classic Regatta og endelig German Classics i Laboe fordelt over en periode fra maj til september. Der konkurreres i 3 klasser efter det tyske respitsystem Der Klassiker-Rennwert, KLR. Interessen om Ostseepokalen gør det naturligvis interessant for mange tyske sejlere, en interesse der også kan spores i det store antal tyske både, hvoraf adskillige deltager år efter år. De sidste par år har også en anden udlænding påkaldt sig interesse, nemlig den svenske 10 meter R-båd Aaworyn der er tegnet af og bygget hos Weber i Svendborg. I 2013 blev den af sejlernes valgt til årets båd.

Sejladserne om Sophus Weber-pokalen afvikles som 2 banesejladsder både fredag og lørdag på Lunkebugten. Herudover er der og så begge dage en distancesejlads fra kapsejladområdet til Svendborg Havn.

I lighed med tidligere er der i et nutidigt tema under regattaen. I år er valget faldet på konstruktioner af Peter Bruun: Marsvin, Spækhugger, Grinde og Kaskelot med særlig fokus på Grindens 40 år jubilæum.

For de klassiske motorbåde er der pålidelighedssejlads og ringridning med motorbåd ud for Maritimt Center.

Hos motorbådene er temaet i år Coronet, hvoraf der sejler mange smukke eksempler rundt i de nordiske farvande. Maritimt Centers pakhuis på havnen i Svendborg er omdrejningspunktet for aktiviteterne i land.

Tilmelding kan ske gennem hjemmesiden <http://www.classicregatta.dk/>

Svendborg Classic Regatta arrangeres af en sammenlutning af forskellige sejlklubber og foreninger på Sydfyn her i blandt DFÆL.

