



# DFÆL·*bladet*

*Medlemsblad for Dansk Forening for Ældre Lystfartøjer*

Nr. 98 november 2008



Kjøbenhavnske Træsejlere kan noget med it  
Sundbåden genfødes

# Sundbåden "KAMMA"

Nogle unge sejlere fra sejlklubben SUNDET i København henvendte sig i 1937 til ingeniør Reimers, idet de ønskede en lille moderne kutter. Den skulle ligge under Dragen i Pris, have kahyt og være letsejlende også i svage vinde, under 5 m/s.

Resultatet blev Sundbåden med en længde på 8,65 m. overalt, 5,80 m. i vandlinien, største bredde 1,87 m., dybgående 1,15 m. og med en jernkøl på 650 kg. Der er god siddeplads i kahytten, og der er plads til at fire kan sove om bord, men bedst er det kun at have 2 køjepladser om bagbord og en om styrbord samt et skab. Riggens er moderne, og de sidste erfaringer på sejlteknikkens område er bragt i anvendelse.

Endelig kan det siges, at det er en ualmindelig lineskøn båd.

I København, Nakskov, Svendborg m. fl. findes nu disse både, og det er en båd der sikkert vil arbejde sig frem, fordi den i så høj grad giver det, den unge sejler i dag ønsker sig.

Sådan skrev Arnold Jensen om Sundbåden i Vikingen nr. 4 1939.

Jeg mødte Sundbåden på Tåsinge, hvor den stod til salg for kr. 20.000 i år 2000, året efter stod den til kr. 10.000, og jeg henvendte mig. Det viste sig at det var to unge, der nærmest havde arvet den, de ville beklæde skroget med glasfiber, dækket var allerede belagt, de havde fået lavet en preseningshal, men den var forsvundet for dem under orkanen i 1999, og de havde opgivet. De ville godt sælge for kr. 7.500, og jeg slog til. Da jeg kom for at afregne, havde deres mor udfærdiget en slutseddel på kr. 6.500 købt som beset og til snarlig afhentning.

## En udfordring

Min svigersøn havde kort forinden overtaget Fønix Beholderfabrik, og han stillede den gamle stålhal til rådighed. Den var forsynet med en 5 tons kran, som straks blev brugt



til at skrælle glasfiberen af dækket. Da fiberen var væk åbenbaredes nogle voldsomme svampeangreb, nogle dæksbjælker var helt væk, kølsvinet var brækket, og udhænget agter kunne flyttes en halv meter til hver side

Jeg blev klar over, at der stod en omfattende restaurering foran, så jeg fjernede ruf og kahyt samt de gamle krydsfinerplader på dækket.

Jeg gik i gang med at udskifte bundstokke. De var ikke rådne, men flækket på grund af galvaniserede bolte, og fik fikseret agter udhænget, så båden kunne løftes af kølen og



kølsvinet udskiftes, og her kommer min ven bådebygger Arne Wahl ind i billedet, idet han både har et savværk samt store mængder lagret egetræ. Det er ikke nemt at skaffe det rigtige træ i vore dage. Det blev nødvendigt at skifte det underste og øverste bord, det øverste på grund af de mange kobberstifter der var brugt til det oprindelige sejldugsdæk.

Nu blev alle nådder fræsset op til 6 mm og der blev limet lærketræslister i med system West lim.

Nu lavede jeg ny rorbrønd og nye rorbeslag i rustfrit stål. Der blev udskiftet 4 svøb i asketræ, senere er der ud-



skiftet 12 i cockpit i facongroet eg, nu blev skroget malet og båden blev flyttet til et nedlagt autoværksted, som min svigersøn også ejede.

Her var der bedre forhold, og det kunne varmes op, så det var muligt at lime vinterdage. Så gik jeg i gang med apteringen. Fruen havde ønske om pantry samt toilet, så der måtte tænkes. Men det lykkedes til sidst.

For at opnå siddehøjde blev rufsiderne 5 cm højere end de originale, det skyldtes blandt andet, at afstanden mellem køjesiderne ved dørken blev så stor, at en sko nr. 43 kunne være der.

I stedet for det gamle oprindelige sejldugsdæk lagde Arne og jeg et massiv teaktræs dæk samt ruftag og efter 4 år var Sundbåden nu KAMMA klar til søsætning.

## Tilbage i det rette element

En dag sidst i juli 2005 i styrtende regn kom det store øjeblik, KAMMA kom i sit rette element efter mange år på land. Hun havde fået et par store vindridser, mens vi ventede på vognmand, så der kom temmelig meget vand ind, så hun blev pakket med savsmuld, nu blev hun så tæt at masten kunne monteres. Efter en kort prøvetur blev hun lagt på plads, som billedet viser.

*Jens Chr. Pedersen*

*Nogle af faserne i Kammass genfødsel.*