

DFÆL Bestyrelsens beretning, generalforsamlingen marts 2026

Med denne beretning vil vi forsøge at give et nogenlunde dækkende billede af, hvordan det står til i vores forening, og hvad bestyrelsen har haft mest opmærksomhed på, siden vi holdt generalforsamling sidst.

Medlemssituationen m.v.

Foreningen har desværre også i 2025 oplevet et lidt faldende medlemstal, ved årsskiftet til 2025 var der 271 hvor antallet af medlemmer primo 2026 var 261.

DFÆLs facebookside har nu 3.651 medlemmer. Samme tid sidste år var antallet omkring 2.800. Der kommer næsten hver dag nye medlemmer. Alle der ønsker at være med, skal svare på et par spørgsmål, og moderatorerne kigger på ansøgerens profil på Facebook. Af og til er ansøgeren en fupprofil, der dækker over f. eks pengeudlån, porno eller andet i den boldgade. Og så sletter vi ansøgningen og blokerer profilen. Men alt i alt er siden præget af sejlere, der holder af ældre lystbåde - og det er jo netop, hvad siden er sat i verden for.

De lokale træsejleres miljøer

Hal 16 i Helsingør, NFK i Struer, Lillebæltsværftet i Middelfart, Træbådhaven i Fåborg er nogle af disse. Lokale træbådsmiljøer i København – ikke mindst KTS, KAS og Frem ved Svanemøllen og i samme område, både værfterne på den gamle fiskerihavn. Også Århus Træskibsforening har i mange år haft et stærkt miljø omkring brugsbåde og lystbåde.

DFÆL har kontakt til alle de eksisterende miljøer, men vi har ikke haft kræfter til at pleje samarbejdet sådan som dette område fortjener. Miljøerne har også de sidste par år fået tilsendt Klassisk Træbåd, og vi håber på den måde at sprede kendskabet til DFÆL. Det glædelige er at miljøerne isoleret set klarer sig fint og er i fremgang de fleste steder.

Bedre styr på flåden af ældre lystfartøjer: Registreringsbeviset

Der er desværre kun udstedt tre nye registreringsbeviser i perioden – vi må opfordre bådejerne til at lade sin båd registrere – Foreningens hjemmeside har en udmærket vejledning.

Vores samarbejde med Skibsbevaringsfonden

Vi har ikke haft kræfter til at deltage i bestyrelsesmøderne i Skibsbevaringsfonden. Fonden er meget imødekommende, og har støttet redningen af et par fartøjer ved at yde støtte til transport, så en juniorbåd og her sidst Mågen, er kommet i kyndige hænder. Læs mere om dette i Klassisk Træbåd 166

Sommerstævne

”Øhavet på Tværs” var en meget stor succes. I alt 49 fartøjer var tilmeldt, og selv om nogle af de mindste sjægter ikke nåede frem, så var det et imponerende skue med de mange og forskellige fartøjer i det sydfynske.

Stævnets varighed var som vanligt men tidspunktet tidligere for at kunne opnå favorable vilkår for at ligge i havne. Stævnets struktur afveg fra det vanlige. Dels ved en mere ”broget” sammensætning af deltagere i flere ret forskellige kategorier og dels ved, at det ikke var baseret i én fast basehavn, men 3.

Ligeledes blev Stævnekapsejladsen i stedet for 2-3 korte banesejladser nær basehavnen til 2 distancesejladser imellem de 3 havne, og hvor nogle kategorier sejlede regulært om kap og andre i eskadre med indlagte opgaver, der blev konkurreret på.

Vurdering af deltagerbåde bevaringstilstand og præmiering med Harpunlog og plaketter lod sig ikke gøre. Det er erfaringsmæssigt en person-ressourcemæssigt belastende og tidsrøvende opgave. Og stævnets tidsmæssige set-up, hvor deltagerne tilbragte relativt mindre tid i havn, levnede ikke realistisk mulighed for at følge gængs stævnepraksis.

Samarbejdet med Danmarks Museum for Lystsejladser forløb på allerbedste vis, og vi er stor tak skyldig til særligt Jay Jensen for en stor indsats, men mange af DFÆLS medlemmer ydede også en fremragende indsats for at få alt til at klappe.

Vi vil fremover videreføre og udvikle dette samarbejde, og støtte op om Øhavet på Tværs.

Foreningens kommunikation

Bestyrelsens kontakt med medlemmerne hviler især på:

- Personlig kontakt via mail, sms eller telefon – og ofte ude på bådpladsen
- Nyhedsbrev, sendes med mail til medlemmer med mailadresser
- Hjemmeside, opdateres løbende med nyheder og andet indhold
- Klassisk Træbåd, udkommer 4 gange om året, sendes til alle medlemmer
- Facebook, over 3.600 personer er medlemmer af vores Facebookside

Personlig kontakt: Bestyrelsen får jævnligt henvendelser fra medlemmer eller andre interesserede, ofte telefonisk eller mail. Mest almindelig indgang er hos kassereren eller formanden – der så enten løser sagen selv eller sender den videre.

En del kontakter os med bådspørgsmål. Køb, salg, renovering etc. Næstformanden tager sig af de mere bådtekniske opgaver og er ofte ude på havnene eller pladserne, for at se og rådgive. Samme typer opgaver forsøger bestyrelsen også at fordele ud i landet til lokale medlemmer, der gerne vil give en ny træbådsejer gode råd.

Vi får gode tilbagemeldinger på dette arbejde, og måske burde foreningen skilte mere med, at det er noget den kan. Vi har dog holdt lidt igen, fordi ressourcerne jo ikke er uendelige. Kunne flere lokale deltage, og er der interesse? Hvem vil?

Vores medier: Omkring bladet er der en stabil og aktiv redaktionsgruppe. Redaktøren styrer slagets gang og skribenterne leverer artikler, fotos og ideer til nye emner.

Opsætning af bladet er en omfattende opgave, som udføres mellem den sidste deadline og aflevering til trykkeri, typisk ti dage. Simon Bortal Hansen har de sidste mange år taget sig af opgaven men blev i efteråret løst fra opgaven. En ny layouter hjælper nu foreningen og hun leverer et formidabelt stykke arbejde.

Heldigvis er Simon fortsat tilknyttet redaktionsgruppen. Hele bestyrelsen sender en kæmpe tak til Simon for hans arbejde med bladet og håber at vi fortsat får glæde af Simons velskrevne artikler i bladet.

I forbindelse med at Postnord opgav brevdistribution, meddelte de to eneste aktører på området, som står for den fremtidige distribution af breve og tidsskrifter, at de fra 1. januar 2026 ikke længere ville distribuere

i oplag under 1.500 stk. til den favorable tidsskrift-pris. For en stund så det ud til at vores distributionsomkostninger ville femdoble og at vi skulle overveje at lade bladet overgå til ren digital distribution. Vores trykkeri kom os til undsætning og det ser ud til at vi, med en mere moderat dyrere porto, kan fastholde bladet i printversion. Til gengæld må vi holde bedre hus med sidetallet, så vi holder bladets vægt under 100 gr. eller maksimum 40 sider. Det er vores fornemmelse at medlemmerne foretrækker at få et blad ind ad døren i fysisk form, så vi må lægge os i selen.

Fremtiden er dog fortsat usikker omkring distribution og vi kommer til at følge udviklingen tæt. Eftersendelse af udeblevne blade har været et tilbagevendende tema de sidste år og vi har haft en del udfordringer med at få vores distributør til at eftersende, når deres omdeler har svigtet. Heldigvis er de fleste medlemmer både forstående og tålmodige.

Nyhedsbrevet udkommer efter behov, og er en nem og hurtig kommunikationsform. Det skrives og redigeres af bladredaktøren og formanden. Vi når ud til størstedelen af medlemmerne, men vi mangler stadig mailadresser på knapt 40 medlemmer.

Vi får meget få tilbagemeldinger om nyhedsbrevet – skal det fortsætte som nu, eller..?

Hjemmesiden

Fartøjsregisteret en af de store opgaver for hjemmesiden. Vi håber at kunne udbygge indholdet i registeret med flere data, og efter at vi har indledt samarbejde med Danmarks Museum for Lystsejlad, er der kommet mere skred i tingene. Det er fortsat Dorthe og Preben der er primære administratorer på registeret, men der har også være knapt 150 bidrag udefra, fra medlemmer og andre, der har indsendt store og små rettelser til registeret

I efteråret åbnede vi for en stor ændring af registeret. Det er nu også muligt at søge og hente data fra de to registre fra 1937 og 1962 – Yachtloggen er således flyttet over i DFÆLs Fartøjsregister og vi arbejder på en række yderligere forbedringer og nye tiltag sammen med DMfL.

En af vores ambitioner er, at Fartøjsregisteret udvikles til at være et register for alle ældre lystfartøjer.

Facebook

Siden fungerer meget konfliktfrit med en lempelig styring af de tre administratorer. Ingen problemer med dårligt sprog, grimme udsagn eller fupopslag.

Når vi ud til alle medlemmer?

Bestyrelsens arbejde

Bestyrelsen har holdt 3 møder, heraf har de 2 været fysiske møde og et enkelt på skærm.

På sidste generalforsamling blev det jo vedtaget at bestyrelsen skulle arbejde videre med et oplæg til en fremtidig holdbar konstruktion for foreningen.

Dette resulterede i en arbejdsgruppe på 10 medlemmer som på 2 fysiske møder har arbejdet med et meget stort antal muligheder for at styrke foreningen. Tak til Henrik Burchardi for myndig styring af de mange indlæg og for at holde "tungen lige i munden".

Mulighederne har været mange – rigtigt mange – lige fra:

1. Lade stå til og så må foreningen leve selvstændigt så længe den kan
2. Lade foreningen opsluge af en anden forening
3. Udvikle samarbejdet med Danmarks Museum for Lystsejlad (DMfL) – eller rettere støtteforeningen for denne.

På længere sigt er det DFÆLs ambition, at de to foreninger udvikles med det mål at kunne sammensmeltes til én sammenhængende organisation – som vil komme til at stå stærkt i kraft af mange medlemmer og meget stor opbakning omkring arbejdet med lystbådenes bevarelse. Se mere under bestyrelsens indstilling til fremtidigt arbejde.

ARBEJDSFORDELING

Dorthe: (afgående kasserer)

Kasserer

Løbende medlemskontakt gennem medlem@defaele.dk.

Bogholderi og regnskab, budgetstatus til bestyrelsesmøderne.

Betale regninger og udsende opkrævninger.

Ajourføre medlemsregister.

Opkræve kontingent og ajourføre oplysninger i Betalingsservice.

Standere

Sende Klassisk Træbåd til medlemmer i udlandet samt eftersende til medlemmer i DK.

Kontakt person i forhold til Netbank, virksomhedsregister og e boks.

Ole:

Næstformand

Fartøjssagkyndig, medlemskontakt i bådspørgsmål

Præmier til kapsejladser

Myndighedsmøder

KT-skribent

Preben:

Redaktør, Klassisk Træbåd (ansvar og redaktion)

IT

Hjemmeside

Nyhedsbrev

Fartøjsregister, yachtlog og Registreringsbevis

Jørgen:

Bådmåling NNL

Kapsejladser ved stævner

Fast kontakt til Lystfartøjsmuseet og Svendborg Classic

KT-skribent

Lone:

Ad hoc