



*Dansk Forening
for ældre Lystfartøjer*



Et liv med Frivagt

Palle har efter endt sommertur videregivet stafetten, med retten til at fortælle lidt om vores skiv "Frivagt" samt at uddybe eller skulle jeg hellere sige, at redegøre lidt for nogle af vores betragtninger omkring forluge, samt vand fra samme.

Som fortsættelse fra den tidligere stafet vælger jeg at starte med dette. Indledningsvis vil jeg dog kort redegøre for en af forskellene på Strathendrick og Frivagt.

På Strathendrick (7M R) bruger man sotoj ved ca. 3 sek./m og opefter, på Frivagt (spidsgatterketch) bruger vi sotoj, når det

regner, punktum. Derfor har Strathendrick ingen forluge - mens vi på Frivagt har opdelt en utæt forluge i tre kategorier; trusse indlæg, bind, Pampers. Omtalte hjælpemidler fastklæbes med tape ved det kritiske sted efter behov.

Da Strathendrick og Frivagt mødtes i sommer på Göta kanal, var vi selvfølgelig på besøg hos hinanden og for



vores vedkommende var det pragtfuldt at være nede i en stoppenål i topform. Tankerne faldt tilbage på vores tidligere skiv Suzanne (NK-D25) som vi skilte os af med, da vi følte et stort behov for mere plads. Omvendt da vi senere havde besøg af skipperen og skipperens reder (Kirsten) på Frivagt så var det jo, at jeg krøllede min størrelse 45 ind til 35, da jeg skulle forsøge at redegøre for 6-8 - nå ja TOLV styk foromtaltte hjælpemidler, som fortvivlet forsøgte at holde vandet væk fra skippers samt juniors køje. Det var jo, som det vist er alle bekendt, en våd sommer.

En anden ting, vi talte om, var

vedligehold af det kære skiv, samt hvor "pænt" det skal være, når sæsonen indledes. Jeg har med årene lært at acceptere mindre skavanker, når vi går i vandet, men går omvendt heller ikke i vandet, for udseendet er i orden, - normalt.

Jeg kunne godt opremse diverse undskyldninger: arbejde, hus samt et større forårs projekt på skivet osv. men i år manglede skydekappen altså at få lak, hvilket var en torn i øjet på mig. Lak osv. var derfor også medbragt på ferien; men den var jo meget våd. Palle undlod da heller ikke at bemærke, at den unægtelig trængte.

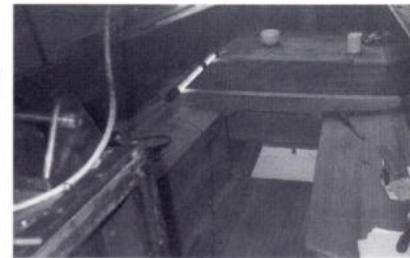
Da vi nogle dage senere kl.0530 krydsede Vätarren i "sommervejr", blev der skrabet med en Stanleykniv klinge for ikke at vække familien og derefter lakeret med et sammenrullet stykke køkkenrulle (jeg havde endnu ikke fået købt en pensel).

Da vi igen mødtes om aftenen, var Palle passende imponeret over resultatet, og jeg måtte over en kop Irish Coffee fortælle om min lakering. Endnu en gang var det altså sandt at "nød lærer nogen kvinde"

.....samt at forfængelighed kan få folk til det mest utrolige.

Nå,- såvidt sommerturen 1998, vi havde en dejlig tur på Göta kanal og en knap så dejlig tur hjem igen (det blæste naturligvis syd 15-18 m/sek.). Vi vil gerne benytte lejligheden til at takke Palle og Kirsten for særdeles behageligt samvær, vi ser frem til at mødes igen.

Frivagt er en Utzon spidsgatter som løb af stablen i Aalborg i 1930. Hun blev bygget til en kaptajn Olesen i handelsflåden, som i 1930-31 sejlede til Mid-



*Herover: Frivagt på vej til Bornholm.
I midten: Göta Kanalen i 1998
Til højre: Bygning af nyt cockpit foråret 1989.*



delhavet via floder og kanaler sammen med sin kone og deres hund. Heraf skibets navn.

Oprindeligt blev hun rigget som en for and aft schooner med 46 kvm. sejlareal totalt samt en 9 HK petroleumsmotor som lå i stb. side af skibet, hvorfor der kun var et to personers styrehul i bb. side.

I 1948 blev skibet solgt til en yngre mand, som i nogle år havde bejlet til at overtage hende. Da vi havde købt skibet i 1987 og året efter fik det i vandet og sejlede det hjem til vores plads i Hellerup Havn, stod de (skipper og frue) og tog imod, da vi lagde til. Da de efterfølgende var ombord, var det jo sjovt at høre dem berette om deres tid med skibet, hvor de bla.. fortalte om, hvorledes den oprindelige aptering i salonen blev udskiftet hos Nordbjerg; den gamle jo var "håbløs gammeldags". I deres ejerskab var skibet i øvrigt kendt som "Anholt ekspresen" (en ud af adskillige) der blev nemlig jævnligt sejlet herre tur til Anholt fra Fredag til Søndag. Derefter har skibet (såvidt vides) været hjemmehørende i Svanemøllen, Kolding, Løgstør og Lynetten og derefter til-

bage til Hellerup. Undervejs er hun blevet rigget om til ketch med klyver bom og bærer i dag ca. 65 kvm. sejlareal. Det forlyder også, at der en overgang har været monteret dog house, men jeg har aldrig set nogle billeder, som kan bevidne dette. Da vi overtog Frivagt i 1987 fik vi et skib, som i bund og grund var sundt, men delvis adskilt og vandaliseret og alt



Herover: En hyggelig krog på Göta Kanalen i 1998.

I midten: Morgenhygge på sommerturen 1992.

Til højre øverst: Frivagt i Ostersøen 1990.

Nederst: I 1990 kom der et nyt ore-gon på ask ruf på .

ikke nagelfast grej manglede. Det første år gik således med at bygge et nyt cockpit og installerer maskine m. skruetøj. Hele riggen måtte også en tur i bund, da den havde ligget på jorden i noget højt græs i et år. I de følgende år har vi bla.. lavet nyt ruftag, forkahyt, byg-

get toilettet agter om til kahyt/stikkøje, delvis nyt pantry samt haft alt anden aptering ude for at gennemgå skroget overalt indvendig. Da skivet er meget solidt bygget og med gode materialer overalt, har det ikke været nødvendigt at lave egentlige reparationer på skroget, men der er da hvert år et eller andet sted der trænger til en tur i bund. Hos os er systemet

tænkt mig at nodde teakdækket om på hele forskibet, så vi ikke skal krølle vores tæer igen, når vi møder andre smukke træskibe rundt om i vore farvande.

Hilsen fra Frivagt og besætning, som sender stafetten videre til vores tidligere bådnavo "Kiva" S45 D18, - jeg savner dig sgu nede i havnen Arne!! Jeg forestiller mig at du kunne fortælle om nogle af de mange ture Kiva har været på. Du kunne f.eks. også redegøre lidt for din holdning til "sombeslået dæk" .

NB. Da jeg er vældig interesseret i vores skibes historie og især Frivagt's er jeg altid nysgerrig hvis nogen kan bidrage med en fortælling eller et par gamle billeder og især hvis det engang var muligt at se tegningerne over skivet.

Steen Nielsen



sådan, at der er en vedvarende liste over arbejder og forbedringer, der typisk bliver startet op i julen og som regel er jeg ca. 95% færdig når vi går i vandet. I skrivende stund ser det ud til at forårs projektet er noget med en utæt forluge der skal blive tæt, hvorfor jeg har