



*Dansk Forening
for ældre Lystfartøjer*

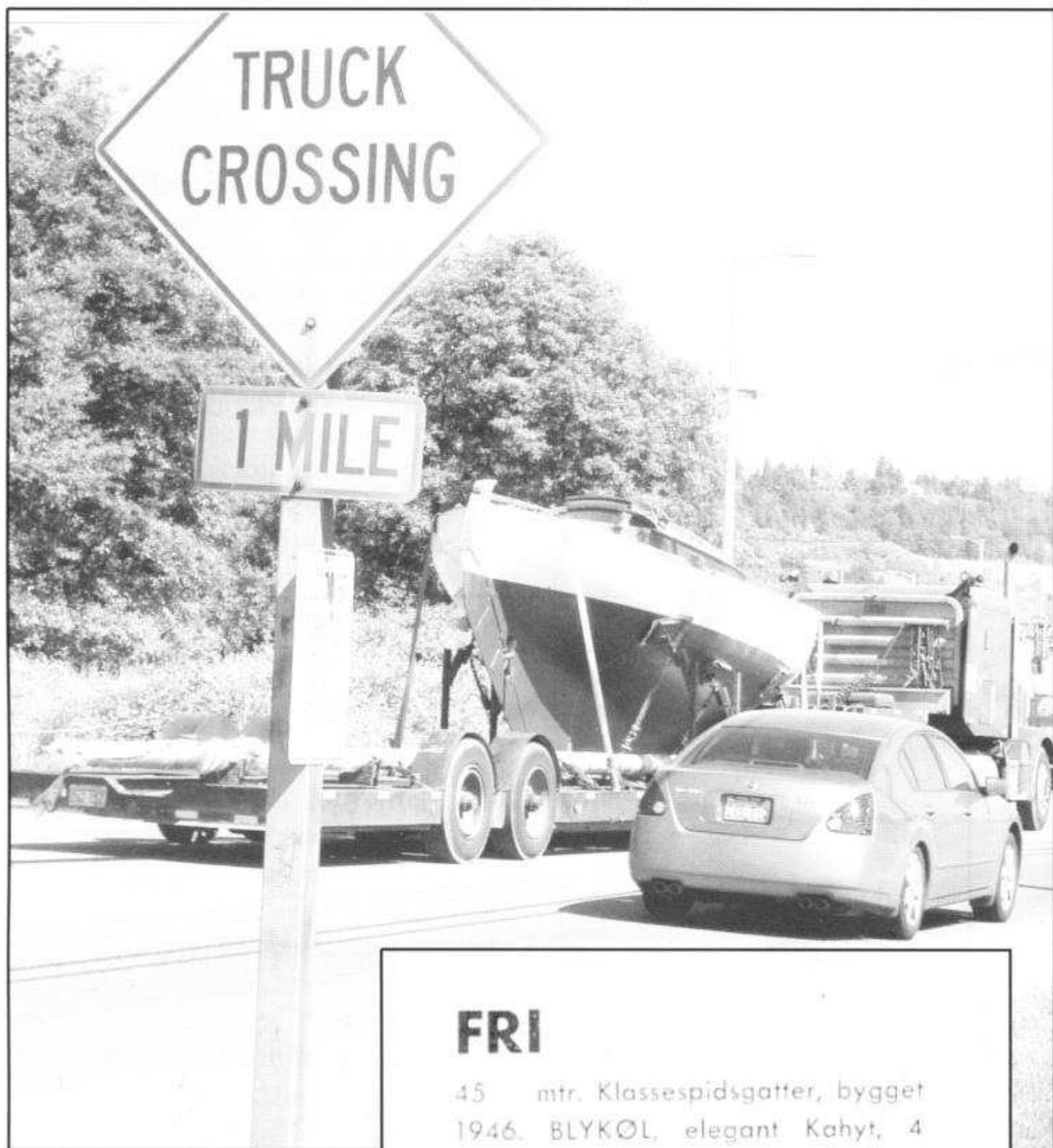
Nr. 85, september 2005

Konfir- mand- båden

*Sejlerliv med
platgatteren
PUK fra 1927*



**Vi mindes Bent Aarre, side 4
Spidsgatteren Fri hjemme igen, side 14-19**



*Fri på vej gennem
USA sommeren 2005.
Og til højre den gamle
annonce i Sejl &
Motor.*

FRI

45 mtr. Klasespidsgatter, bygget
1946. BLYKØL, elegant Kahyt, 4
Køjer, komplet Udstyr, kendt Kap-
sejler. Kr. 19.000.

P. SCHLÜTTER

Løgstørgade 9
C. 14573 Øbo 7515

Danmarks mest vindende spidsgatter hentet hjem fra USA

*Af Henrik Effersøe
S38 D1 Bel Ami*

Den berømte båd FRI, der blandt mange andre gode både blev eksporteret til Nordamerika i slutningen af 1950erne og begyndelsen af 1960erne, er som den hidtil eneste vendt tilbage til sit gamle land. Og FRI er tilmed den mest berømte af dem alle; læs gamle kapsejlsresultater i f.eks. Sejl og Motor, og du vil få yderst svært ved at finde en kapsejls med FRI som deltager hvor båden ikke blev nr. 1!

Ejerne dengang var Aage Sejrbø og Christian Jensen fra Sundby Sejlforening, og de var frygtede på banerne med deres Utzon 45 kvm. klassespidsgatter FRI. I midten af 1950erne satte de båden til salg, og den

gik så til USA. i 1959. Der vakte den straks furor ved at vinde over langt større både i San Francisco Bay-området. Senere sank båden, blev hævet igen (apteringen kaput) og i mellemtiden var navnet ændret til NUMSE.

Dette navn blev valgt, fordi den amerikanske ejer var forelsket i bådens smukke bagdel!

Den seneste amerikanske ejer, Steve Sunde i Seattle, som købte båden i 1979, var dog historisk interesseret og fandt snart ud af både dens glørværdige fortid og bådens rette navn. Han fik kontakt med DFÆL's lokalafdeling i Øresund, Københavnske Træsejlere v/ undertegnede, og en flyvetur til København blev realiseret i 2001.

Tur med KIVA (søsterbåd til FRI) på vores efterhånden tra-

ditionsbundne torsdagskapsejladser for træbåde nord for Svanemøllehavnen og rundt om Middelgrunden samt afprøvning af andre spidsgattere som URSA (45 kvm. Berg) og BELAMI (38 kvm. MSJ Hansen) kom også på programmet. Ved de hyggelige stunder lovede Steve højtideligt over en Gammel Dansk, at når han en dag ville af med båden, ville han gøre alt for at den kunne komme tilbage til Danmark. I 2004 - efter endnu et besøg hos os i København - ville Steve nu gerne indfri løftet. Efter et par forgæves forsøg på

at finde en egnet ny ejer til den berømte båd viste det sig, at min gode ven Peter Bruun var meget interesseret i projektet.

Peter Bruun kender mange af navn - han er konstruktøren bag Spækhuggeren, Grinden m.fl. Peter havde i sin tid samarbejdet med Utzon, da han konstruerede Spækhuggeren i slutningen af 1960erne (med Utzons 30 kvm. Naval-spidsgatter som udgangspunkt).

Peter fandt det nu på sin plads at erhverve Utzons allermest vellykkede og mest vindende båd, nemlig FRI. Selv en glas-

mobil yacht service

Alle former for reparationer udføres.

**Kan foregå på vort værksted
eller "på pladsen".**

Stor erfaring i ældre træbåde.

Ring til bådebygger Thomas Agerbirk

Telefon 2637 3165

Email: yachtservice@firma.tele.dk



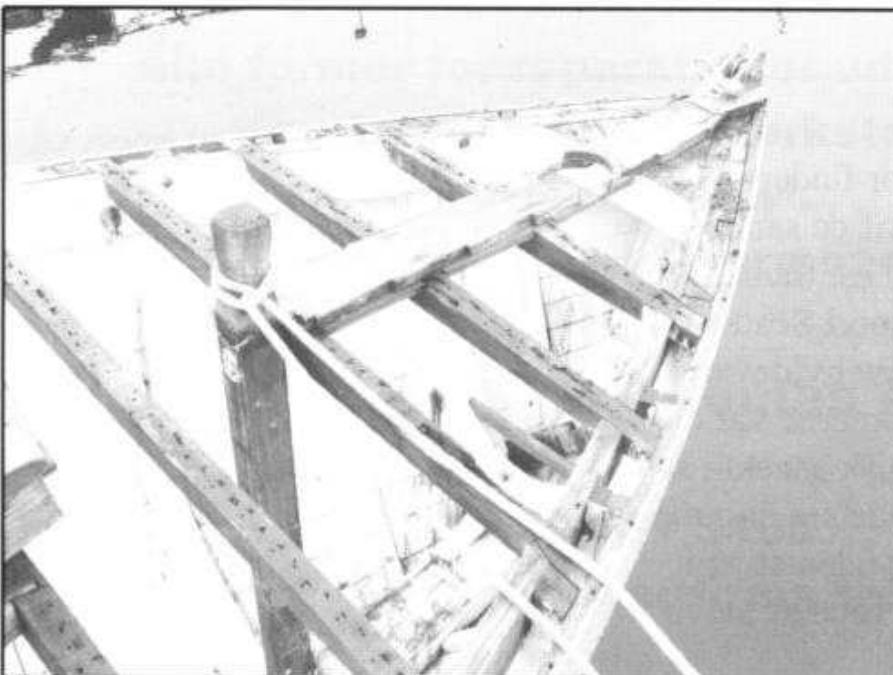
Et billede fra Fri's velmagtsdage. Med Aage Sejrbø og Christian Jensen omborg vandt den stort set alt, hvad den kom i nærheden af. Og her 50 år senere kan seniorerne i Sundby Sejlforening fortælle, hvor Fri plejede at ligge. Hun var ikke en båd man glemmer lige med det samme.

fiber-konstruktør finder jo efterhånden ud af de sande værdier i livet (læs: træbåd)!

Da en bådtransport Seattle - Øresund ikke lige hyldevare hos shippingagenterne var der også et økonomisk aspekt i sagen. Steve stillede sig dog meget velvilligt og uden at gå i detaljer kan jeg røbe at Steve

bestemt ikke har tjent noget på salget af båden - snarere tværtimod. Og Peter har ikke fået sig en billig båd - også snarere tværtimod.

Turen hjem gik først pr. lastbil tværs over U.S.A. (6000 miles hvis jeg husker ret) og derefter med skib til Bremerhaven. Derfra igen med lastbil til bådens hjemlige vande: Øresund, som



*Øverst: Fri's
ejer i USA,
Steve Sunde er
glad for, at
Fri kom hjem
til Danmark
igen.*

*Til venstre:
Peter Bruun
er i gang med
renoveringen.*



Fri i Snekkersten Havn. Bådens nye ejer, Peter Bruun, har afmonteret det originale men utætte oregon pine dæk. En omhyggelig reovering er gået i gang, og en historisk dansk lystbåd er reddet.

blev nået i slutningen af juli måned.

Peter Bruun er nu i gang med restaureringen - på billederne ses båden i vandet i Snekkersten Havn efter afmonteringen af det originale - men utætte - oregonpine-dæk. Båden skulle nemlig gerne i vandet efter den meget tørre tur gennem Rocky Mountains. Siden disse billeder er kahytten også demonteret og båden atter på land.

Vi ser nu alle frem til at møde den til torsdagskapsejladserne på Øresund i 2006, 60 år efter FRI's fødsel i 1946. Om så Peter Bruun kan gøre Sejrbo & Jensen kunsten efter og slå os andre ud hver eneste gang vil kun tiden kunne vise. Jeg overvejer dog at "opruste" med en ny genoa til Bel Ami, for vi får garanteret kamp til stregen derude ved Middelgrunden i 2006!