

Fokus på motorbåde



Ægte sejlerglæde i lille Freja



Joakim og Julie sejler jorden rundt i Nerthus



Så startede eventyret, jeg kom rendende ned til båden i hele tiden, og jeg mødte en masse dejlige mennesker hver dag. Hver morgen samles en del gutter til kaffe og sludder for en sladder, og jeg faldt godt i hak. Som ny med en lille træbåd (jeg er dog snedker, så hænderne er ikke skruet

Freja, en 19 fods åben turbåd

Lone sprang ud som tursejler med sin første båd.

Det hele startede i påsken sidste år (2018). Jeg sad og kiggede ud på det dejlige vejr og tænkte, - jeg vil sku have en båd, sprang på cyklen, for kvik nok var jeg da at tænke, -man må have en bådplads inden båden. Jeg startede i Valby, hvor jeg bor og cyklede inde fra slusen og ud langs alle de små havne. Jeg snakkede med nogle hist og her, men ikke nogen, der helt kunne hjælpe mig. Så nåede jeg ud gennem Valbyparken langs vandet, et sted jeg aldrig havde dykket før. Pludselig lå der et sødt gult hus med to små skønne bådebroer, og heldigvis sad der en mand og skuede ud over vandet. Jeg spurgte straks, - hvordan får man en bådplads her? Han svarede, - du ringer bare til Benny, og så fik vi en lang sludder om alt og intet, yderst sød imødekomende skøn gut.

HBL

Hvidovre Både Laug er navnet. Jeg ringede til Benny, og vupti havde jeg en bådplads. Så åbnede jeg DBA, og den første båd der så faldt mig i øjet, var Freja-både. Og 1-2-3, lang historie kort havde jeg købt en båd 2 dage senere, og dertil skal siges, at jeg aldrig har haft en båd eller sejlet før, kun som passager. En ny og fantastisk verden åbnede sig.

Søsætning

Så kom dagen hvor båden skulle transporteres og sættes i vandet. Alle jeg mødte i det lille bådelaug var bare så søde, åbne og hjælpsomme. Alt gik fint. Freja kom i vandet og kom til at ligge trygt og godt med diverse lænse pumper for natten.

forkert på) havde jeg mange tusind spørgsmål. Og aldrig har jeg mødt så mange søde, dejlige, hjælpsomme og sjove mennesker på én gang. Alt var bare skønt og sejlerlivet tegnede til at blive mere end fantastisk.

Bådens historie

Kontakt til to tidligere ejere har ikke givet meget konkret. Båden er angiveligt bygget på Sydfyn i midten af '60-erne af en bådebygger til sig selv. Motoren har siddet i fra starten, og båden er blevet holdt originalt. Md2 var en helt ny model i 1964.

Fik i 2010 ændret ferskvandskølingen og fjernet de udenbords kobberrør.

Proppen var læk

Endelig blev det tid til den første sejltur. Jeg havde taget et par gode venner med, som havde lidt sejlererfaring, og vi tøffede afsted ind i Københavns Havn. Det var 5. maj, solen skinnende, og alt var skønt. Jeg kunne mærke i mit hjerte, det her bliver bare fedt... Freja-både og bådelauget, det føltes bare helt rigtigt. Efterhånden blev jeg bedre og bedre til at sejle, og vi smuttede rundt omkring i den lille båd, men så jeg tror, det var efter tredje tur, var den pludselig hel gal... Al olien lå i nu i bunden af båden! Jeg panikkede og snakken gik oppe i det lille hus, alle kom med gode råd, jeg prøvede dit og dat, det var



faktisk lige før jeg havde fået hejst hele motoren op af båden, men heldigvis var kom Bruno på 80 år med et godt råd, -tør hele bunden op læg noget pap og start motoren. Det gjorde jeg, og nu kunne jeg se, at olien kom fra blændproppen til olietryksmåleren. Vupti, den fik jeg skiftet, og så sejlede den lille båd lystigt igen.

Den bedste sommer

Ja denne sommer har jo nok været DEN bedste sommer at erhverve sig en båd i. Så den lille Freja har jo næsten ikke ligget stille. Det er blevet til adskillige ture rundt i Kbh. havn, kanalerne, Trekronerfortet, Kongelunden har det dejligste badevand, madkurv med ankeret ud, så bliver det



næsten ikke skønnere. Hele vejen rundt om pynten til Dragør, ned langs kysten i Køge bugt...

En lille turbåd
Efterhånden som jeg synes at jeg var ved at have fast i det med at sejle, tænkte jeg, - man kan vel

også tage på lidt længere ture med overnatning. Så jeg gik straks i gang med at konstruere og sy en lille "kahyt" og lave en klap ud seng. Da det så var færdigt, tog jeg og en kammerat på langfart. Vi startede med at sejle til Limhamn, hvor vi tog en overnatning. Altså, jeg kan bare sige, det var en skøn tur. De fleste af jer som læser dette har jo nok prøvet det mange gange, men for mig var det jo første sæson med det her sejlerliv, og jeg må have noget sejlerblod i årene, det følte bare så dejligt og helt ubeskriveligt.

Fremmede havne

Efter en dejlig aften i Limhamn, med god grillmad vi selvfølgelig selv tilberedt, hygge i den lille "kahyt" og en dejlig nats søvn i bunden af båden, gik turen videre til Falsterbo, ned lang kysten, og vi havde endnu en skøn og helt fantastisk dag. Vi

fiskede, svømmede, slappede, ja vi hyggede os bare. Da vi kom til Falsterbo, tog vi en tur igennem kanalen om til den dejlige badestrand. Der lå vi lidt for anker, soledede os, hyggede og badede, før vi sejlede tilbage igen. Og så gik jagten på en bådplads, for det var også en hel ny manøvre for mig, sådan at skulle finde en tilfældig plads, lægge til, fortøjre osv. Lad mig sige det sådan, at det havde vi noget spas og løjer med, bare at finde en plads, der var så lille, at Freja-bådes fortøjninger kunne nå ud til pælene, var lidt af et problem. Så de bliver skiftet ud med nogle længere næste sæson. Nå, vi kom på plads og alt var fint.

Faktaboks:

Byggeår: Ca. 1964

Skrog: Lærk på Eg

Aptering: Teaktræ og mahogni.

Længde: 19 fod

Bredde: 1,8 meter bred

Vægt: Ca. 750-850 kg. inkl. Motor

Motor: Volvo Penta Md2 15,5hk 2 cyl.

Vægt 200 kg





En sand rejse

Så var det tid til at være turister i Sverige. Vi cyklede, drak øl, handlede grillede på bolværket og nød sejlerlivet helt langt ind under huden. En aftenbadetur og så til slut, ild under det lille trangiakøkken på agterdækket. En dejlig kop the i solnedgangens skær under den lille indianer-tippie-kahyt som de kalder den i HBL, og så var det i køjen med os.

Næste formiddag gik turen hjemad. Og jeg havde virkelig fået mod på det med at tage på



sejlerferie.

Sejlerlivet fortsatte en tid med småture med familie, venner, kollegaer osv. i det dejlige danske sommervejr.

Mere "langfart"

Men jeg gik lidt og ventede på 3-4

dage med sol og ikke meget vind og sukkede for at komme på "langfart" med den lille båd igen. Og så var de der! Vejrudsigten lovede tre skønne dage i starten af september. Jeg pakkede sydfrugterne, lagde fra i Hvidovre og satte kurs mod Vedbæk havn som første overnatning. Det var en helt vidunderlig tur, op igennem slusen og så opleve morgenstunden gennem Kbh's havn. Og så bare videre op igennem Øresund, man ved aldrig hvad der venter, store coastere, krydstogtskibe, sæler og sjove fiskerbåde. Og så lige pludselig er man bare helt alene, og kan bare nyde stilheden, dog med en lille lækker Volvo Penta motorlyd. Freja-båden er så stor at jeg både har et rat oppe foran og et rør agter, så jeg kan sidde der på det lille agterdæk med foden på roret og bare være på havet. Her keder jeg mig ikke og mangler ikke selskab.



Meget store havnepladser

Nå, men jeg kom til Vedbæk, og der skal jeg love for at pladserne var lange. Og da jeg jo stadig er ny i lægge-til-manøvren var jeg ind og ud af havnen fem gange før jeg fandt en plads på en ende-bro hvor jeg kunne ligge til med siden. Den lille tipi-kahyt blev slået op, og heldig var jeg, at en sød kollega kom med hjemmelavet skipperlabskovs. Så der blev hygget og drukket kolde øl, inden køjen kaldte.

Stroppetur til Hven

Næste morgen gik turen til Hven, hvor jeg aldrig har været, så det glædede jeg mig rigtig meget til. Kursen blev sat, og så tøffede den lille Freja igen på eventyr. Der var lige lovligt meget vind, så det var lidt af en stroppetur. Der var ikke noget med at tulle rundt og drikke the, næ det var tungen lige i munden og ikke vige fra roret en

eneste gang. Jeg var lidt bange, men nu ved jeg da hun også kan klare det. Jeg fik cyklet den dejlige ø rundt, og det er absolut ikke sidste gang, vi kommer dér, Freja og jeg. Efter en god nat i køjen gik turen hjemad mod Kbh.

Sommerens sidste hjemtur

Skøn, lun, dejlig sensommerdag, bare tøffe derud af, dejlige svømmeture, skuen ud over havet, det simple liv med den lille Freja båd. Jeg elsker det. Og da jeg nåede Københavns Havn var jeg helt ærgerlig over, at turen allerede var slut. Nu lakkede sæsonen så stille mod ende, og jeg gik og tumlede lidt med, hvor båden skulle ligge for vinteren. Planen var nemlig, at den lille båd skulle have den helt store tur og jeg havde læst om en Hal 16 i Helsingør. Og meget lang historie kort, - jeg meldte jeg mig ind i foreningen, som er et helt fantastisk foretagende, skrev en ansøgning og var så heldig at få en plads til lille Freja. Så var det på plads. Så skulle jeg så bare finde ud af hvordan jeg fik den der op. Ja ja, man kan jo bare ringe efter en kranbil, men det koster, ja det er pivdyrt med sådan en båd, men jeg tænkte, -jeg sejler den der op.

De store færger i Helsingør

Så fra sidst i september gik jeg og holdt øje med vejr og vind, og den 4. oktober var en god dag, jeg

hoppede i det varme tøj, smurte en god madpakke og en ordentlig kande the. Og så stævnede vi ud fra Hvidovere Bådelaug med kurs mod Helsingør. Det var en skøn, skøn tur. Friskt, koldt, solrigt, ja bare skønt var det på vandet, og da jeg nåede op forbi Hven efter ca. 5 timer var jeg helt ærgerlig over at turen var ved at være slut, men sådan var det, og det kunne der ikke laves om på. Jeg havde dog en lille sommerfugl i maven da jeg nærmede mig Helsingør havn med de store færger. Jeg satte lidt i frigear sad et stykke tid og observerede deres færden, og en to tre, fuld gas frem, og alt gik fint rundt om pynten og ind i Nordhavnen. Gutterne fra HBL var jo på pletten for at hjælpe med optagning i Helsingør og transport til Hal16. Det er sku det skønneste bådelaug og de skønneste mennesker jeg har mødt. Der står vi sammen og hjælper hinanden.

Forskønnelse i Hal 16

Så nu ligger den lille Freja båd så trygt og godt i hal 16 og er i gang med at få den helt store tur. Og der har jeg så sandelig også mødt nogle helt fantastiske mennesker. Det er et skønt sted med masse af nerve, entusiasme, godt humør og utrolig megen god viden som jeg i den grad suger til mig.

En lille opgradering

Nu har jeg fået syet en rigtig kaleche, så til næste år skal vi bare på masse af dejlige sejlerferier hvor vi kan sige "pyt", hvis der kommer lidt regnvejr. Det bliver fedt. Jeg glæder mig til at møde jer på vandet.

