

Fokus på motorbåde



Ægte sejlerglæde i lille Freja



Joakim og Julie sejler jorden rundt i Nerthus

Motorbåde fra Berg
og Herreshorff

Fjordblink

**En sjælden gave til Danmarks
museum for lystsejlad.**

En unik båd fra Randers har fået plads i den sejlene flåde. John Bjerre har foræret museet sin båd, der er stationeret i en lille filial i Rudkøbing.

Tekst og foto: Søren Stidsholt Nielsen.

Langs kajen i et hjørne af den gamle lystbådehavn ligger et eksemplar af en unik motorbåd med sejl skænket til museet. Den godt otte meter lange, spidsgattede båd med navnet "Fjord- blink" har 83 år på kølen og er sejlet af samme ejer i 55 år. Bådens nu tidligere ejer, den 80-årige John Bjerre fra Randers mente, at tiden var kommet til at gå i land. På en udstilling luftede John sin tanke for bestyrelsesmedlem i museets støtteforening, Fini Rasmussen, Rudkøbing. Nu har han skænket sin båd til museet. – Der er en meget flot gestus. Båden var fuldt klargjort, da vi modtog den. John betalte ovenikøbet selv lastbiltransporten til Rudkøbing, fortæller Fini Rasmussen. I første omgang troede Fini, at John Bjerre tog fejl, da han oplyste, at motorbåden var tegnet af den kendte danske konstruktør Georg Berg, født i Faaborg. – Jeg mente, at Berg udelukkende havde tegnet sejlbåde, siger Fini. Men "Fjordblink" er en af de få motorbåde fra Georg Bergs hånd.

Kun "Fjordblink" har overlevet

Den anden bygget i samme omgang og bestilt af Randers kommune i 1935 er gået til. Begge bådsprog blev bygget af kalmarfyrr på eg på det lokale Harder & Rasmussens Bådeværft. "Fjordblink", der nu er museets ejendom, har kun haft to private ejere før John Bjerre. Den ene af dem sejlede i båden i 24 år. Motorbåden indgår nu i museets samling af flydende fartøjer.



**L. Francis Herreshoff konstruerede
også motorbåde.**

-Af redaktøren

Vi forleder os nogle gange til at tro, at kun det findes, som vi kender til.

Men ligesom Georg Berg både konstruerede fiskekuttere, motorbåde og fartøjer til andre formål, selv om de fleste af os kender ham for de ikoniske velbjergende spidsgattere, var Herreshoff klar, hvis han fik en bestilling på andet end det, han var mest kendt for, nemlig sine mange forskellige sejlbåds konstruktioner.

Konstrueret allerede i 1915 er Walrus et glimrende eksempel på en 50/50 motorsejler. Mange motorsejlere er konstrueret til primært at sejle for motor, og så bruge sejlene til at få lidt ro på en medbør, eller til at støtte og give stabilitet i grov sø. Men Walrus har et lateralplan og en rig, der fint kan bringe hende omkring på vandet for sejl alene. En del af ballasten ligger imidlertid indenbords i de to Lathrop 40hk, firecylindrede motorer. Motorerne er centralt placeret under det motorbådstypiske dækshus. Walrus' historie er ikke veldokumenteret, men der findes en video med den fra 30'erne på Vineyard Gazettes hjemmeside.

Søg på *Walrus* på vineyardgazette.com