



# DFÆL·*bladet*

*Medlemsblad for Dansk Forening for Ældre Lystfartøjer*

Nr. 100 maj 2009



**Fra forsømt til fantastisk**

DFÆL har nu udsendt 100 blade

Luna er blevet helt elektrisk

"Luna"- båden er en fin folkebådstype (mormor-racer), bygget hos Brandt-Møller i 1966 og hjemmehørende i Præstø Havn.

Når nu DSB ikke kan få taget sig sammen, så har Niels Bauerlaund handlet og har elektrificeret sit eget rullende materiel.

Niels' billeder kan da kun give os alle appetit på at komme i gang. Tænk at komme af med den saftdrivende, larmende hæknedtvinger af en dieselmotor og så få sådan en laber lille elmotor – ovenikøbet med gode kræfter.

Læs her Mogens Carrebys lille beretning om projektet i Præstø Sejlklubs Blad:

---

## Niels Fredes LUNA med el-motor

*Tekst og foto: Mogens Carrebye*



På havnen en kold og blæsende januardag høres lyde inde i bådladen. Det kommer fra "Niels og Ebbes hjørne". Der siver lys ud under døren til det lille værksted eller "kantin", som det også kaldes. Ebbe og Niels Frede er ved at installere en ny motor i træbåden LUNA, som er en folkebåd indrettet med langt ruf og dejlig kahyt.

Den gamle 2-takt benzinmotor i LUNA bliver udskiftet med en el-motor. PMs (Præstø Sejlklubs Blad) udsendte kravler ombord hvor Niels Frede beredvilligt viser frem. En lille rund sag på 21 kilo monteret i bådens nylakerede og nymalede indre. Benzinmotoren er væk. I stedet finder vi den lille el-motor med alt tilhørende, nyt (superlakeret) fundament sat i og el-motoren tilkoblet den gamle skrueaksel og skrue med en 600'del millimeters nøjagtighed. Niels Frede véd hvordan. Han er uddannet elektromekaniker, mens det er Ebbe, der leverer træarbejdet. Han har før bygget både, og er faktisk uddannet møbelsnedker.

Og så den lille ekstrarhistorie. Det er PM's udsendte, der har leveret træ til fundamentet!

Han kom lige forbi en dag for at hilse på og få en kop kaffe, da Ebbe spurgte, om han ikke lige havde et stykke egetræ. Sådan cirka 3x5 tommer langt.

"Ja-oh – det har jeg faktisk". "Har du det med?", "Ja-oh – det ligger lige her i bilen -værsgo". Og sådan kom den tidligere mastekiste, fra en Børresen Knarr til ære og værdighed igen. Det var da et lykketræf!



**FAKTA:** Motor: Type THOOSA 6000, 15 HK, 1250 omdr. Batterier 300 A. Rækkevidde pr. opladning ca. 20 sømil Pris inkl. propel, aksel mv.: Ca. 50-60.000 kr. iflg. BÅD-NYT

### Vidunderet

Det nye motor er af typen THOOSA 6000. Niels Frede har købt fire vedligeholdelsesfrie batterier, som giver ham op til 4-5 timers sejlads eller 20 sømil på en opladning. Når der sejles for sejl og skruen løber med rundt, virker motoren som en generator, der lader batterierne op, men opladningen sker bedst med landstrøm. Effekten på ca.

12 KW svarer til en 15 HK benzin/diesel motor og Niels Frede regner med at motoren giver en marchfart på 5-6 knob. Og så hverken lugter eller larmer motoren.

Risiko: Niels Frede kan få svært ved at forklare "den fede rummer" han fik i onsdags kapsejladsen!

Evt. kontakt:  
Niels Bauerlund  
Hansen 5572 7742

*"Luna" til træf i Assens  
2008*

