

Kvinderne i træbådene



Nr. 127 · Februar 2016

Hvor blev de af?

Af Ove Juhl

I Bogen om meter-bådene er der på side 28 et flot billede af en gaffelrigget 6-meter ved navn "Easy".

Det vakte min nysgerrighed. Der blev straks slået op i vores nuværende register uden at finde den.

I billedteksten kan det læses, at "Easy" formentlig er bygget i England i 1908. I 6mR registret i samme bog kan det ses, at den i 1920 er ejet af Jensen, som er medlem af Frem; det ses også af, at sejlmærket er F7.

For dem, der ikke kender Bogen om meter-bådene, så er den udgivet af Sejl & Motors Bogklub 1984 i samarbejde med DFÆL. Bag i bogen, der blev uddelt til de daværende medlemmer af DFÆL, var der et register over medlemmernes både. "Easy" er da ejet af Caspar Kock, Århus, og der er spørgsmålstejn ved byggested og konstruktør, der begge er opgivet som England – også byggeåret 1907 er der spørgsmålstejn ved.

Den første gang, der kan læses om "Easy" i DFÆLs arkiver, er i registret fra 1981, og sidste gang er i registret bag i Bogen om meter-bådene. I registret fra 1981 står opført, at Easy er tidligere øvelsesbåd i Frem, og at den er beklædt med glasfiber – herefter er der intet at finde.

Umiddelbart ser det ud til at være en af de første både tegnet til den første R-regel, der blev vedtaget ved en konference i London 1906, men et opslag i Kendingsbog for danske lystfartøjer (1937) viser noget andet.

Heri kan læses, at "Easy" også dengang sejlede med F7 i sejlet, og ejeren er Henry Jensen, København. Det oplyses at "Easy" er fra 1900, Bygget i Zeuthen, Berlin! Det kan altså udelukkes, at den er bygget som 6mR, men det er sandsynligt, at den senere er blevet ind målt til denne regel.

På et opslag på Freundeskreis Klassische Yachten's,



det tyske DFÆL's , hjemmeside, kan det ses, at der på det tidspunkt er et værft, der bygger lystbåde, Bådeværftet Zeuthen med Claus Engelbrecht som ejer. Claus Engelbrecht var også kendt som konstruktør, det er på ingen måde sikkert at "Easy" kommer herfra, men det er da muligt.

Et spørgsmål til Gorm Boa, layouter på dette blad, gav lidt flere oplysninger.

Gorm fortæller, at "Easy"s tidligere ejer, Henry Jensen, testamenterede den til Frem's sejlerskole i begyndelsen af tresserne, men de mente dog ikke, de kunne bruge den.

Et ungt par købte den på auktion for ca. 1.200 kr. De kunne ikke holde den flydende og beklædte den derfor med glasfiber.

Båden var rundt hos nogle ejere forskellige steder i landet, indtil en ung mand forelskede sig i den. Han var socialpædagog og gik frejdigt i gang med at renovere båden. Det var så omfattende, at han gik i lære som bådbygger og derefter skiftede næsten alt undtagen en del af apteringen. Han lavede ny rig som den originale gaffelrig, og da han var færdig behandlede han den med epoxy. Han kom med det meget smukke fartøj til Frem's klubhus en gang omkring 1980-90 og spurgte om nogen kendte båden, da der stod et Frem-mærke i sejlet. Gorm fortæller, at han var den første, den unge mand stødte på, og han kunne fortælle denne historie.

Er der nogen, der ved mere om Easy, eller hvor den blev af, så lad os høre.

Historien om Easy er den første i en serie med titlen: "Hvor blev de af?"

Det vil være historier om både der er forsvundet, det kan også være historien om en båd, der er hugget op, brændt, forlist eller solgt til udlandet

Hvis læserne har ideer, hører vi gerne fra jer, I også velkomne til at sende en artikel til bladet, hvis I kender til en båd der er forsvundet i glemsel.



Mere om Easy fra sidste nummer

Et medlem med båd i Lynæs fortæller, at Easy har ligget en del år i Lynæs havn, og den var velholdt.

For ca. fire år siden blev den sat på land, og for et par år siden forsvandt den fra havnen.

Mogens Hansen fra Sejlklubben Frem har sendt et brev med mange oplysninger om Easy, som han kender godt. Bl.a. har han hjulpet en tidligere ejer, Rasmus Nygård, der kom tilbage til Frem med båden i halvfemserne, med at finde historien om Easy.

Mogens oplyser, at Easy ikke er bygget i 1900, tallet var kølvægten i kg.

Efter Mogens' oplysninger er det sandsynligt, at det er Engelbreth, der har konstrueret båden og bygget den i 1910 med navnet Amrai II.

Mogens oplyser også, at Easy optræder første gang i Frem's pladsleje-protokol i 1920 med Henry P. Jensen som ejer, han solgte båden i 1964, og efter flere ejere i Frem blev den solgt til Jylland i 1978. I halvfemserne kom den til Frem igen med Rasmus Nygaard, som senere efter forlydender bragte den til sit hus i Nordsjælland. Det passer fint med, at den har været hjemhørende i Lynæs.

Ove Juhl



REPARATION & OMBYGNING BÅDBYGNINGSKONSULENT

Bådebyggeren tilbyder:

Aptering
Forsikringsskader
Skibstømmerarbejde
Totalreovering
Snedkerarbejde

Bådudstyr
Brandsikring
Kalfatningsarbejde
Konsulentbistand

Speciale:

Forbukkede svøb – klar til montering
Ristværk af teak og ask
Ilægning af motiver – luger, døre, borde etc.
Kobbørsøm og klinkeskiver
Rustfri bolte, skruer etc.
Finsktjære og tjærekit – alt til faget hørende

Savværket tilbyder:

Facongroet dansk egetræ (lagret 8-10 år)
Lærk til klædning (lagret 3-5 år)
Ask - elm - kirsebær - mahogni - teak m.fl. (alle lagrede)

SUNDSHØJ BÅDEBYGGERI

v/Arne Wahl



Hovedvejen 66,
Lunde - 5771 Stenstrup
Tlf.: 62263030 -
Fax: 62263040