



**Bombus
er blevet
flyvende**

**Idyl 7mR
kommer
tilbage**



The never ending story om en spidsgatter

I DFÆL's bådregister, som nr. 35, står opført en 45m² spidsgatter ved navn DELFIN, designet af Aage Utzon, og bygget i Thisted i 1927 med sejlnummer D2.

Godt gemt, men ikke helt glemt, står i et nøddehegn i Nordsjælland også en spidsgatter. Der er gået mange år siden båden i hegnet sejlede, men det er den samme som den i bådregisteret. Research viser at oplysningerne i bådregisteret er rigtige.

Historien indtil nu er, at båden blev bygget i Thisted i 1927, samme år som klassereglene for bl.a. 45m²-spidsgattere blev indført. Aage Utzon arbejdede ved Aalborg Skibsværft på den tid.

Båden blev bygget af lærk på eg., med jernnagler i både spanter og svøb. Længden er 8,64 m. og bredden 2,74. Deplacement 5000 kg. Hvad værftet hed, hvem der lod båden bygge, eller hvem der har ejet den fra '27 til '49, er det ikke lykkedes at finde oplysninger om, men researchen vil blive fortsat.



Delfin har gennem sine 90 år holdt sig smuk og vel-sejlende

Hvorom alting er, så blev båden solgt til Sverige i 1949. Den nye ejer hed Erik Palmgreen, og han lod båden registrere i Landskrona Segelsällskap den 20. maj 1949. Dokumentation viser, at der blev betalt bådafgift hvert år frem til og med 1983, startende med kr. 5,- i '49, stigende til det astronomiske beløb af kr. 10,- i '83.

I starten af 60'erne lod han den ombygge hos Gustafsson & Söners Varv, hvor han i øvrigt var "kamrer" (bogholder). Om Gustafsson & Söners Varv kan fortælles en hel del, men det kommer ikke denne fortælling ved.

Ombygningen bestod i, at ruffet blev forhøjet agter og gjort længere, med et mindre cockpit til følge. Der blev tilføjet skanseklædning og nyt skandæk, bommen blev afkortet og hele aptringen udskiftedes. Alt i mahogni. En Albin 021 10 HK blev ilagt.

I 1984 hjemkøbte Tom Hansen, Ålsgårde, båden fra Landskrona. Tom sejlede båden, indtil den i et af de første år i dette årtusinde blev sat på land. Selv om noget havde været gjort siden 1984, begyndte bådens alder at træde mere og mere tydeligt frem. Der var allerede dengang et ønske om en gennemgribende renovering.

Inden oplægningen i '84 var den agterste 1/5 af kølen udskiftet med eg/epoxylamineret køl, 3 af 5 kølbolte var udskiftet med nye af rustfrit stål. 250 jernnagler i spant og svøb under vandlinjen var blevet udskiftet med henholdsvis rustfrie skruer og kobbernitert. Flere svøb midtskibs i bund var ligeledes udskiftet med nye laminerede. Kølbord blev skiftet i begge sider.



Men tiden går, og klokken slår. Det kender de fleste af os. Der kan være tusind gode grunde til ikke at få gjort hvad man gerne vil, og selvom båden i alle disse år på land har stået under presenning, var tiden tydeligvis ved at rinde ud, hvis ikke lige projekt "Hal 16 Maritimt værksted" i Helsingør var dukket op.

Bådrenoveringsprojektet er blevet godkendt til at kunne foregå i Hal 16, og en lille sluttet flok har kastet sig over udfordringen med at få dannet et laug med det formål at istandsætte spidsgatteren til oprindelig udseende, samt senere at vedligeholde og sejle båden f.eks. til DFÆL-stævner m.v.

Renoveringen er estimeret til at vare 2-3 år, og det er tanken at forsøge at rejse den nødvendige kapital gennem fundraising, donationer, gaver m.v.

Der venter et stort arbejde forude. Overordnet kan nævnes: Rense nådder for fugemasse og bomuld. Fjerne maling udvendig. Blotlægge alle spigre, skruer og nitter i klædning for inspektion og div. udskiftninger. Skifte to af fem kølbolte. Udskifte agterstævn. Afmontere dårlige bordplanker for udskiftning. Afmontere yderligere planker i klædning for inspektion af spanter og svøb. Nødvendig udskiftning af spanter og svøb, eller dele deraf. Genmontering af brugbare bord, samt nye hvor nødvendigt. Fræse nådder og lime lister i, som minimum under vandlinjen. Fjerne ruf, tilbageværende dæk og lønningsstøtter. Vurdering af dækstruktur samt reparere/udskifte. Ny aptering. Nyt cockpit. Lægge nyt dæk. Anskaffe, evt. renovere, og installere motor. Fremstille mast og rig (den gamle forsvandt for år tilbage under en oprydning på havnen). Male og lakere overalt, og så – alt det der dukker op undervejs.

Der er kontakt til en af Aage Utzons efterkommere med henblik på fremskaffelse af originaltegninger, som vi håber vil kunne hjælpe med rekonstruktion af henholdsvis aptering og rig samt div. beslag.

Ifald nogen, som læser dette ligger inde med oplysninger eller ideer til, hvor oplysninger kan findes, som vil kunne gavne projektet og/eller bådens historie, tages de imod med kyshånd af undertegnede på mail j.hakmann@gmail.com eller Tom Hansen, mail th@tegnestuenhornbaek.dk.



Siden nærværende artikel blev skrevet er Delfin blevet fragtet til Hal 16 i Helsingør havn og bådlaugget er blevet stiftet. Der er bygget bukke, et solidt værkstedsbord og en god trappe. Adskillelsen af Delfin er godt i gang. Ruftag og kølbord er fjernet, og det afslørede en del råd i konstruktionen.

Hvis man vil følge arbejdet kan man finde laugets side på facebook. Den hedder: 2018 Bådelaugget Delfin, et Hal 16 projekt.

John Hakmann

