



Bestyrelsesmøde

20. juni 2024 kl. 20.00

Mødet finder sted på Skype

Dagsorden

1. Sommerstævne, status v/ Rasmus
2. Økonomi, status v/ Dorthe
3. Ajourføring af tovholdere v/ Dorthe
4. Det videre arbejde med Yachtloggen v/ Preben
5. Orientering om Simons arbejde i Skibsbevaringsfonden v/ Dorthe
6. Snak om ændret medlemskontingent for medlemmer udenfor DK v/ Dorthe
7. Videre med vores CLOUD v/ Preben
8. Eventuelt

Til stede

Rasmus, Lone, Jørgen, Dorthe, Preben, Peter, Ole. Alle via Skype.

Referat

1. Sommerstævne, status v/ Rasmus

Der er i skrivende stund tilmeldt 12 fartøjer og 25 deltagere. Syv fartøjer stiller til kapsejlad. Det er ikke prangende. Horsens Sejlklub er stadig klar og arbejder fortsat på at vi kommer. Umiddelbart er vurderingen, at der stadig kan komme en hel del tilmeldinger. Erfaringsmæssigt kommer der et stort rykind i sidste halvdel af juni. Dorthe og Rasmus arrangerer at Rasmus får standere med til stævnet.

2. Økonomi, status v/ Dorthe

Dorthe har sendt regnskab for år til dato 2024. Der er ikke nævneværdige afvigelser fra budgettet. Punkt medførte en kort snak om de ekstra eksemplarer af bladet, som bestyrelsen modtager. Det ser ud til at der er kludder i denne liste og redaktøren vil tage fat på det til næste nummer.

3. Ajourføring af tovholdere v/ Dorthe

Kim Hyldig har meddelt at projektet på Holmen er droppet. Vi stryger ham derfor som tovholder. Søværnet ser ikke ud til at de forlader Holmen alligevel, formentlig på grund af den aktuelle sikkerhedssituation. KAS ser ikke ud til at være interesseret i Holmen, men vender blikket mod Svanemøllehavnen. Dorthe følger fortsat arbejdet via Christianshavns lokaludvalg.

4. Det videre arbejde med Yachtloggen v/ Preben

Preben og Dorthe har udarbejdet et notat som var fremsendt inden mødet. Notat samler de opgaver og funktionalitet der skal til, for at vi kan offentliggøre fartøjerne fra de resterende dele af Yachtloggen – 1937- og 1962-registrene. Opgaver i dokumentet retter sig mod det samarbejde som vi forventer at starte op med Museet for Lystsejlad (DMfL), hvor Preben og Dorthe udgør DFÆL's repræsentation i Styregruppen. Det er aftalt med DMfL at hver part yder 6.000 DKK om året til fælles drift og udvikling af Yachtloggen.

Omkring rettigheder til tegningsmaterialet, foreslår Dorthe at vi starter med at skrive til et par af rettighedshaverne for at forhøre os om, hvorvidt vi må offentliggøre tegningerne på Yachtloggen. Hvis de afslår kan vi overveje at få udarbejdet et responsum om de ophavsretlige problemstillinger.. Og afsnittet om arbejdsseminar om tegningerne vil afhænge af, hvordan sagen står rent juridisk.

Dokumentet indgår som sagt som arbejdsdokument i det videre arbejde i styregruppen.

5. Orientering om Simons arbejde i Skibsbevaringsfonden v/ Dorthe

Dorthe redegjorde for Simons arbejde i Skibsbevaringsfonden. Der arbejdes fra vores side på, at lystfartøjer skal sidestilles i et eller andet omfang med de nuværende erhvervsfartøjer. Og generelt er der god grobund for at arbejde videre med at få lystfartøjerne til at spille en større rolle i forhold til støtte og bevaringsstatus.

Simon fortsætter indtil videre med arbejdet og han orienterer Dorthe løbende.

6. Snak om ændret medlemskontingent for medlemmer udenfor DK v/ Dorthe

Prisen for at sende Klassisk Træbåd over grænsen er steget voldsomt, og et medlemskab dækker ikke længere prisen for bladet, hvis man bor i udlandet. Skal vi ændre prisen for et medlemskab eller tilbyde noget andet?

Der er aktuelt syv medlemmer bosat i Norge, Sverige og Tyskland og det koster 100 DKK pr. blad og derfor bliver et medlemskontingent spist op alene af porto. Der er flere modeller:

- Det skal koste ekstra for medlemmer bosat udenfor Danmark, f.eks. 600 DKK i alt
- Vi lader det være som nu og lader foreningens samlede økonomi dække den ekstra udgift.
- Vi kan tilbyde, at de får tilsendt en PDF i stedet for bladet og bevarer samme medlemskontingent som i dag.

Under alle omstændigheder kræver det en beslutning på generalforsamlingen. Emnet indgår i bestyrelsesmedlemmernes indre overvejelser og drøftes videre på næste bestyrelsesmøde.

7. Videre med vores CLOUD v/ Preben

Er alle kommet i gang? Det er jo ikke absolut nødvendigt at have adgang, men meget arbejde omkring dokumenter og deling af disse, bliver nemmere, hvis vi bruger CLOUD til dette.



Desuden er det tanken at vi vedligeholder en fælles kalender for de aktiviteter der har med bestyrelsen, Klassisk Træbåd og foreningen i øvrigt at gøre.

Preben viser mulighederne på næste bestyrelsesmøde.

8. Eventuelt

Næste bestyrelsesmøde er den 14. august, planlagt som et fysisk møde.
Der er ikke aftalt yderligere møder.

Ole nævnte at der pr. tradition er et medlemsmøde på Sommerstævnet, normalt af uformel karakter, hvor det er muligt at drøfte forskellige emner.

Ole mener at der er styr på præmier, glas og diverse til stævnet.

Rasmus videresender kommunikationen med Horsens Sejlklub senere.