



Bestyrelsesmøde i DFÆL

6. juni 2023 kl. 18

Referat

Bestyrelsesmedlemmer	Rolle	Status
Simon Bordal Hansen	(formand)	tilstede
Ole Olsen	(næstformand)	tilstede
Dorthe Christensen	(kasserer)	virtuelt
Jørgen Heidemann	(bestyrelsesmedlem)	tilstede
Preben Rather	(redaktør)	tilstede
Peter Hansen	(suppleant)	tilstede
Thorbjørn J Andersen	(suppleant)	virtuelt

Mødet fandt sted på Vestre Kaj i Næstved

1. Stævnet, herunder snak om muligt sted for næste stævne

Simon har lavet en tjekliste til sommerstævnet, som vi gennemgik. De fleste ting er på plads omkring havnen, men der mangler skriftlig anvisning på ind- og udsejling – Simon og Ole tager den i mål med havnen.

Der er indgået en aftale med Helsingør Kommune og den mangler kun en signatur fra os.

Hal 16 er på plads og de står for baren – åbningstiden for baren er ikke på plads. Sommerstævnet får mulighed for at bruge Hal 16 og der bliver mulighed for at pynte op og den slags.

Toiletter skal gøres rene under stævnet. Der har meldt sig 7-8 frivillige medlemmer, som får til opgave at organisere rengøring, oprydning, møblering, kaffebrygning mv. Det er ikke meningen at de frivillige står for det hele, men de får opgaven med at uddelegere til de øvrige stævnedeltagere.

Der laves ikke en decideret pladsplan, men det kan blive nødvendigt at forhale, så alle får en plads der passer med bådstorelser, mv.

Der skal etableres et stævnekontor, hvis der er behov – om det bliver og hvem det bliver, står lidt åbent.

Alle betalinger skal indbetales på bankkontoen. Allerhelst på forhånd.

Udlæg undervejs refunderes efterfølgende af Dorthe, så snart hun har bilag.

Omkring fartøjsvurderinger har Ole taget kontakt til bådebyggerkolen og han vender tilbage indenfor 8 dage, om der kan findes nogen der kan foretage vurderinger. 6-8 fartøjer bør være grænsen for antallet af vurderinger. Ole melder tilbage når han har hørt fra Bådebyggerne.

Jørgen tager sig af opmåling til og beregning af>NNL-tal for både der mangler det eller har ændringer.

Kapsejls fredag aften kl. 19 og lørdag kl. 10 og måske en sejls senere lørdag. Jørgen tager sig gerne af resultat-beregning, start og tidtagning (sammen med Gorm Boa). Banen bliver nordpå ideelt – plan B sydpå. Vi har ikke signalfag i foreningen, men Simon vil gerne undersøge om der kan formidles udlån fra Orø sejlkлуб.

Kapsejls-præmierne er hos Preben og uddeles søndag efter morgenmad.

Bevaringspræmierne uddeles lørdag – kort og præcis.

Der er styr på præmierne ...

Der skal laves aftale med Madmarkedet, så de er klar på at stævnedeltagerne kommer og fouragerer ved 18-tiden. Og der skal brygges et festarrangement.

Der bliver programsat tre begivenheder: Rundvisning i Hal 16, kursus i nådlimning og en rundvisning i den gamle bydel.

Museet for Søfart giver fribilletter til stævnedeltagere og de donerer også et par bøger til præmier. Stumpemarkedet forsøges samlet lidt, så det kun varer en time, eksempelvis fra 14-15 – stedet bliver inde i Hal 16.

Åben båd forsøges gennemført fra 15 – 17 fredag, eller ad’hoc når den enkelte bådejer synes der er åbent. Jørgen medbringer 30 stk. laminerede A3-startnummerskilte.

Kommunikation inden stævnet – Preben laver et udkast til hjemmesiden.

Simon snakker med kommunen om bidrag i form af noget formalia – eventuelt en velkomsttale eller lignende.

Kort snak om nye steder til næste år: Næstved (Kanalhavnen) og Reersø blev nævnt. Sidstnævnte er pladsproblemer. Ebeltoft er også stadig et godt bud. Dageløkke er også et bud.

2. Datoer og steder for bestyrelsens møder frem til generalforsamlingen.

28. august virtuelt

9. oktober fysisk

11. december virtuelt

5. februar 2024 fysisk

16. marts 2024 generalforsamling

3. Status for registreringsbeviser og for bevaringsstatus

Der er en snak om, hvordan vi håndterer de fartøjer, som foretager ændringer. De skal have et nyt bevis, hvis oplysningerne på det eksisterende er forældet. Desuden skal vi have en arbejdsgang omkring fartøjer som skifter ejer – og vi ønsker at få den nye ejer til at overtage registeret.

Vi bør overveje, hvordan vi kan få registreringsbeviset udbredt yderligere.

Dorthe fortalte om arbejdet med bevaringsstatus, som vil blive fulgt op efter sommerferien. Arbejdet med bevaringsstatus er et pilotprojekt, for at kunne byde ind med Skibsbevaringsfonden.

4. Eventuelt

Intet at berette