

Bestyrelsesmøde i Dansk Forening for Ældre Lystfartøjer
27. september Kl 18.00
Nyborg Idræts- og Fritidscenter



Til stede: Catja, Ove, Ole, Benny og Carl (referent)
Afbud fra Mogens og Lars

1: Godkendelse af referat fra bestyrelsesmøde d. 15/6-17

Godkendt

2: Stævne 2017

Et vellykket stævne som medlemmerne oplevede med tilfredshed. Internt var der lidt kommunikationsproblemer op til stævnet.

Ved kommende præmieringer skal vi være bedre til at gøre klart hvilket grundlag, der vurderes ud fra. Fremover skal der opfordres til at man læser på hjemmesiden ved tilmelding til vurdering.

Vi vil lade medlemmerne kåre "Årets båd"

Catja mangler stadig lidt regninger men forventer at vi går ud med et lille plus

Thorbjørn og Henrik er et kapsejladsudvalg.

3: Status siden sidst:

A. Yachtloggen

Martin trækker rigtig meget på YL. Hjemmesiden og database er godt på vej. Beskrivelserne er tilsendt fra Catja. Der er deadline medium oktober, og det ser ud til, at det kommer til at holde.

B. KBH træskibshavn

Stadig kog i kedlen. Tingene begynder at falde på plads. Der har været møde og havnen benævnes fremover "Utzon-havnen" - for lyst- og træbåde.

C. Trykt register

Gorm er kommet med et oplæg. Der linkes til hjemmesiden, så der til enhver kan trækkes både og ejere. Udfordringer med foto pga ringe kvalitet.

Nyhed på hjemmesiden med beskrivelse af projektet samt opfordring til at indsende billeder.

Catja laver forord.

Stig vil gerne lave en artikel, han kommer selv med forslag til indhold som Ove, Gorm og Benny tager stilling til.

D. Udflugt til Stockholm

Benny trækker på Anja og hendes kontakter og får et bud på en dato. Melder tilbage med en dato der matcher med generalforsamlingen.

E. Afvikling af betalingssystem. Der er ikke sket noget endnu.

4: Klassisk Træbåd

Benny er rigtig godt på plads og der er mange artikler til næste nummer.

Ønske om at få bladet ud til biblioteker og klubber.

Benny snakker med Stig om de tidligere planer.

Trykkeriet kan klare distribution, spørgsmålet er om de kan opdatere adresser.

5: Bestyrelsesposter

Formandspost – er der ikke umiddelbart kandidater til.

Ove træder ud af bestyrelsen ved generalforsamlingen, men han vil gerne tage sig af arkivet.

Catja vil gerne blive i bestyrelsen og overlevere tilden nye formand/bestyrelse.

Mulige emner er Bendix, der kontaktes af Catja. Benny (Frigg i Hørby) der kontaktes af Ole.

6: Forslag fra Anja – side 2+3

Vi kan ikke pt. Løfte opgaven, men lader den ligge til senere. Vi hjælper gerne, såfremt andre vil gå ombord i projektet.

7: Stævne 2018

Ingen svar fra Middelfart – Catja følger op med en forsigtig opringning.

Ole har mødt havnefogeden i Hundested. Han vil gerne se os. Det kan ikke blive før efter 2018.

Ebbe og Gerda vil gerne arrangere stævne i Marstal i 2019

8: Eventuelt

Åben båd. Skarø

Brandt-Møller

Nyt oplag af standere.

Næste møde

Torsdag den 4. januar i København. Hos Catja.

Kalender 2017/18

?

Fra: Anja Kiersgaard <anja@kiersgaard.eu>

Sendt: 28. august 2017 06:21

Til: Ove Juhl; bennyvrad@gmail.com; c.mangor@gmail.com; Catja Beck-Berge

Emne: Fwd: Forslag til forening til bavarelse af ældre lystfartøjer. Ref: B-B

Kære alle i bestyrelsen,

Jeg har modtaget nedenviste forslag fra en bruger af DFÆLfacebook. Han skrev i en tråd et konkret forslag til, hvordan man vil kunne bevare flere både. Jeg foreslog ham at bringe forslaget i et mere stabilt forum end FB - nemlig DFÆLs hjemmeside ... og evt bladet?

Jeg vil hermed spørge om i vil viderebringe det så det kan komme ud til alle dem som er medlemmer?

På FB vil bestyrelsen kunne skrive et opslag, som henviser til hjemmeside, hvor teksten så skal ligge tilgængelig.

I bladet vil man kunne bringe et interview m manden og forslaget.

Forslaget skal bearbejdes lidt sprogligt 😊 og måske skal det uddybes en kende?

Man kunne måske tale m TS om hvordan deres bevaringsfællesskaber ser ud - fx LOA af Frederikshavn (eller er det Aalborg?)

Konklusion: Jeg tænker ikke at dfæl skal stå for at etablere foreningerne, men dfæl skal dele et forslag til hvordan man etablerer et bevaringsfællesskab.

Hjælp til selvhjælp - de bliver så medlemmer bagefter 😊

Bolden kastet - kh Anja

Start på videresendt besked:

Fra: "Kjeld" <kjeld@palco.dk>

Dato: 28. august 2017 kl. 01.17.50 CEST

Til: <anja@kiersgaard.eu>

Emne: Forslag til forening til bavarelse af ældre lystfartøjer. Ref: B-B

Svar til: <kjeld@palco.dk>

Hej DFÆL

Har lige set de flotte billeder af en smuk båd.

Som trænger til en kærlig hånd, mange år fremover.

Har på denne side foreslået at stifte en forening, som fremover står som ejer af båden.

Foreningen kan så stå for alt vedr. båden, herunder de mulige indtægts muligheder der må være.

Og.

Har foreslået ejerforeningen stifter en aftenskole, med henblik på at skabe mulighed for undervisning i vedligeholdelse af dette eller tilsvarende fartøj.

Altså, en mulighed for at skabe viden i en større kreds, til glæde for nævnte fartøj, og de mange der måske har interessere i at erhverve et tilsvarende fartøj. Som så kan sejle i mange år.

Det vigtigste i en velfungerende aftenskole er: Skoleleder.

Lovgivningen er både kompleks & kompliceret.

Når lovgivningen først er erfaret, er det OK.

Skoleleder aflønnes med 13% af omsætningen, som den administrative enhed.

Jeg har 2 mulige skoleleder som er vant til at drive aftenskole. Begge holder til region hovedstaden.

Kan I finde ud hvilken undervisning (bestyrelsen for den denne forening) der lige nu er behov for, finde underviser. Og kursister.

Vil skoleleder kunne være behjælpelig med at finde velegnede lokaler i lokal området. Og drift af

foreningen.

Dette er mine forslag, som vil kunne kopiers i hele landet.

(flere skoleleder driver skoler i hele landet, de nævnte skoleleder er en del af Dansk Oplysningsforbund).

Med venlig hilsen

Kjeld Vinkler Pallesen.

Ps. Vil være rart med en fremtid hvor flere af de stolte skibe, førers frem under sejl.