

Med denne beretning vil vi forsøge at give et nogenlunde dækkende billede af, hvordan det står til i vores forening, og hvad bestyrelsen har haft mest opmærksomhed på, siden vi holdt generalforsamling sidst.

### Medlemmer og geografi

Foreningen har et ganske stabilt medlemstal. Men bag stabiliteten sker der i disse år ganske store forandringer. Vi mister medlemmer og vi får medlemmer. Tabet hænger tæt sammen med medlemmernes alderssammensætning. Ganske mange medlemmer har nået eller er ved at nå et punkt, hvor fysikken og ofte økonomien ikke længere er til at holde båd. Med salget af båden ophører meget tit også medlemskabet af DFÆL.

Den udvikling har foreningen heldigvis kunnet gå i møde med en ganske fin medlemstilgang, så medlemstallet er i nogenlunde balance.

Foreningens medlemmer er geografisk uens fordelt. Når vi sammenholder hvordan vores medlemmer er fordelt geografisk med, hvordan befolkningen er fordelt, er det tydeligt, at vi står svagest i det midt og sydjyske.



Sted	Medlemmer (%)	Befolkning (%)
Storkøbenhavn	31%	23%
Nordsjælland	10%	8%
Øvr. Sjælland mm	18%	15%
Fyn og øer	17%	9%
Nordjylland	8%	10%
Midtjylland (Østjylland)	8%	17%
Sydjylland	6%	13%

Vi har de seneste tre år styrket kontakten til de lokale træbådmiljøer i det nordjyske, især Frederikshavns Træskibslaug og Nordvestjysk Fjordkultur i Struer. Det er en oplagt og vigtig opgave at gøre det samme i det øvrige Jylland. Vi har inviteret til åbent møde i maj måned 2023 hos træsejlerne i Århus, støttet festlighederne omkring renovering af skærgårdskrydser NAJADEN i Aabenraa og taget kontakt til en gruppe træsejlere i Ebeltoft. En mere systematisk kontakt til det jyske står højt på ønskelisten.

## De lokale træsejler-miljøer

I de seneste år er der sket en glædelig udvikling omkring lokale træsejler miljøer. Det er flere steder lykkedes at skabe stor lokal aktivitet omkring arbejdet med at renovere ældre træbåde, lystfartøjer såvel som brugsbåde. Hal 16 i Helsingør, NFK i Struer, Fable i Ebeltoft, Lillebæltsværftet i Middelfart, Træbådhaven i Fåborg er nogle af disse.

I forvejen har der i mange år været stærke lokale træbådsmiljøer i København – ikke mindst KAS og Frem ved Svanemøllen og i samme område, bådeværfterne på den gamle fiskerihavn. Også Århus Træskibsforening har i mange år haft et stærkt miljø omkring brugsbåde og lystbåde.

DFÆL har kontakt til alle de eksisterende miljøer, og vi forsøger her i foråret 2023 at invitere til åbne medlemsmøder hos nogle af miljøerne. Miljøerne har også de sidste par år fået tilsendt Klassisk Træbåd, og vi håber på den måde at sprede kendskabet til DFÆL.

## Bedre styr på flåden af ældre lystfartøjer: Registreringsbeviset

Foreningens nye IT har gjort det muligt at få mere styr på fartøjerne. Fartøjsregisteret kom i drift i den nye skikkelse, og en arbejdsgruppe arbejder med at tjekke de mange data, som er knyttet til fartøjerne. På den måde kan vi langt bedre dokumentere fartøjerne. Det er også derfor, vi nu kan udstede et registreringsbevis for medlemsbådene. Det besluttede vi at gøre på sidste generalforsamling, og sidst i 2022 kunne de første registreringsbeviser sendes ud til bådejerne. På hvert eneste registreringsbevis er oplysningerne blevet ekstratjekket af foreningens særligt bådkyndige. Adskillige medlemmer har været villige til at hjælpe med denne opgave.

I februar 2023 startede en informationskampagne til maritime medier og organisationer om DFÆLs initiativ med registreringsbeviser.

- På vores indre linjer, vil vi gerne være mere tydelige om, hvilken status medlemmernes fartøjer har. Når et medlems fartøj står i fartøjsregisteret med opdaterede oplysninger, så betyder det, at fartøjer er optaget i DFÆL. Man kan altså godt bruge udtrykket, at "mit fartøj er optaget i DFÆL". Hvis medlemmet skiller sig af med fartøjet, vil det stadig stå i fartøjsregisteret. Men hvis den nye ejer ikke er medlem af DFÆL, så er fartøjet heller ikke optaget i DFÆL. Et fartøj, der er optaget i DFÆL, kan få udstedt et registreringsbevis og må føre foreningens stander.

**Projekt undersøger Bevaringsstatus – vores samarbejde med Skibsbevaringsfonden** I året der gik, har vi deltaget aktivt i alle bestyrelsesmøder i Skibsbevaringsfonden. Her oplever vi et imødekommende og faglige spændende miljø. Vi har fortalt om vores arbejde med at få bedre styr på de ældre lystfartøjers historik – fartøjsregisteret og Registreringsbeviserne. Og det har helt naturligt ledt til, at vi vil undersøge, om Skibsbevaringsfonden metode til at vurdere et fartøjs Bevaringsstatus og vil kunne fungere i forhold til lystfartøjer. Til den opgave har vi sammen med Skibsbevaringsfonden etableret en projektgruppe, der nu er gået i gang. Konkret har en håndfuld DFÆL-fartøjer meldt sig til at deltage i projektet, og projektgruppen på baggrund af disse fartøjer undersøge, om fondens metodik kan bruges, eller der måske er brug for at omtænke eller justere.

Vi vil gerne, at de ældre lystfartøjer - på lige fod med de gamle brugsbåde - kan få vurderet deres bevaringsstatus. Det har stor betydning for at skabe forståelse og respekt omkring de ældre lystbåde som

en del af kulturarven. Og det har betydning for, hvordan der kan skaffes ressourcer til at vedligeholde og videreføre fartøjerne. Vi regner med, at vi i løbet af 2023 vil kunne konkludere på projekts arbejde.

## Sommerstævner

Marstal var rammen om et meget vellykket sommerstævne. Vores lokale ankerpersoner, Gerda og Ebbe, sørgede for sammen med bestyrelsens udsendte, Anja, at stævnet gik helt som det skulle. Rigtig mange fartøjer deltog, og selv om vinden drillede og spændte ben for kapsejladser, var stemningen høj ved festmiddag med de traditionsrige præmieringer. Økonomisk gik stævnet også som budgetteret, så foreningen kan se tilbage til stævnet i Marstal 2022 som en solid succes.

Stævnet 2023 skal holdes i Helsingør i samarbejde med Hal 16. De indledende kontakter og aftaler er i gang medens dette skrives. Egentlig forventede bestyrelsen, at stævnet 2023 kunne holdes i Ebeltoft, men vores lokale kontakter, Fable, løb ind i interne omlægninger. Det betød helt konkret, at den person, som vi havde holdt møder med og var ved at planlægge økonomi sammen med, pludselig ikke deltog mere. Så vi skønnede, at det ville være klogere at vente med Ebeltoft et års tid eller to.

- Stævnerne er en meget stor opgave for foreningen, og nogle år er det tydeligt, at der er for få personer omkring det langstrakte arbejde med at planlægge og aftale. Alligevel er stævnet uden tvivl en af de vigtigste sociale begivenheder i et DFÆL-år, og derfor bør vi finde en vej til at få flere aktivt med i arbejdet omkring det enkelte stævne.

## Foreningens kommunikation

- Bestyrelsens kontakt med medlemmerne hviler især på:
- Personlig kontakt via mail, sms eller telefon – og ofte ude på bådpladsen
- Nyhedsbrev, sendes med mail til alle medlemmer
- Hjemmeside, opdateres løbende med nyheder og andet indhold
- Klassisk Træbåd, udkommer 4 gange om året, sendes til alle medlemmer
- Facebook, over 2100 personer er medlemmer af vores Facebookside. Den ses dagligt af omkring 1.000 personer.

*Personlig kontakt:* Bestyrelsen får flere gange om ugen henvendelser fra medlemmer eller andre interesserede, ofte telefonisk eller mail. Mest almindelig indgang er hos kassereren eller formanden – der så enten løser sagen selv eller sender den videre.

En del kontakter os med bådspørgsmål. Køb, salg, renovering etc. Næstformanden tager af de mere bådtekniske opgaver og er ofte ude på havnene eller pladserne, for at se og rådgive. Samme typer opgaver forsøger bestyrelsen også at fordele ud i landet til lokale medlemmer, der gerne vil give en ny træbåsejer gode råd.

- Vi får gode tilbagemeldinger på dette arbejde, og måske burde foreningen skilte mere med, at det er noget den kan. Vi har dog holdt lidt igen, fordi ressourcerne jo ikke er uendelige. Kunne flere lokale deltage, og er der interesse? Hvem vil?

*Vores medier:* Omkring bladet er det lykkedes at samle en redaktionsgruppe. Redaktøren styrer slagets gang og skribenterne leverer artikler, fotos og ideer til nye emner. Formanden er midlertidig layouter, og det har han været gennem et par år nu... Ny layouter er særdeles velkommen.

Det trykte blad er en af foreningens vigtigste aktiviteter. Bladet er udkommet planmæssigt, og distributionen med Bladkompagniet fungerer bedre end med den tidligere uddeler, men indimellem er der lokale udfordringer, når et bladbud sjuiker. Alt i alt fungerer det praktiske omkring bladet meget velsmurt, og hidtil er det lykkedes at få meningsfuldt stof til bladet, i hvert fald efter redaktionens opfattelse. Bladet for mange roser, bl.a. fra andre i træskibsmiljøet.

Nyhedsbrevet udkommer efter behov, og er en nem og hurtig kommunikationsform. Det skrives og redigeres af bladredaktøren og formanden. Vi ved ikke, hvad medlemmerne mener om nyhedsbrevet, og vi kunne godt tænke os at få en mere stabil rytme i udgivelsen. Det har vi som intern målsætning.

Hjemmesiden blev fornyet i forbindelse med vores nye IT. Det er vores redaktør, der står for hjemmesiden, både det tekniske og det indholdsmæssige. Året der gik har været præget af at få flyttet og bearbejdet stof fra den gamle side til den nye. Nu er der rigtig meget søgbart materiale på den nye side, ligesom der er en medlemside, hvor medlemmet kan få adgang til sine egne informationer og f.eks. finde andre medlemmer.

- I det kommende år er Fartøjsregisteret en af de store opgaver for hjemmesiden. Vi håber at kunne udbygge indholdet i registeret med flere data, og en arbejdsgruppe er ved at se på mulighederne for det. Vores ambition er, at Fartøjsregisteret udvikles til at være et register for alle ældre lystfartøjer i danske vande, eller i udlandet, hvis de i så fald er danske både.

Facebook er blevet et vigtigt medie for DFÆL. Vores side får næsten dagligt nye medlemmer og er her i februar 2023 oppe på 2.171 medlemmer. De er en stor og vigtig kontakthoved for foreningen. Det er her vi i høj grad møder de mange, der nok er interesserede i ældre lystfartøjer, men som ikke umiddelbart har behov for at melde sig ind i foreningen. Mange af vores erfarne medlemmer deltager aktivt i dialogen om allehånde bådrelaterede spørgsmål. Vi bruger også siden til at sprede vores budskaber ud til de andre træbådssider. Som eksempel delte vi et opslag om vores Registreringsbeviser ud til 8 træbådssider, herunder TS, nogle lokale træbådsmiljøer og to svenske og meget store sider.

Siden fungerer meget konfliktfrit med en lempelig styring af de tre administratorer. Ingen problemer med dårligt sprog, grimme udsagn eller fupopslag.

Når vi ud til alle medlemmer?

- Vi har alt i alt en fin vifte af medier, og meget af kommunikationen bygger jo på digitale medier. Omkring 5% af den voksne befolkning har slet ikke internet i deres hjem. Og vi møder da også medlemmer, som ikke læser deres mails, og som ikke følger foreningens nyhedsbrev, hjemmesider eller facebook. Ofte er det ældre personer, men ikke kun. Så det er sandsynligt at vi har medlemmer, der kun er i kontakt med foreningen via medlemsbladet. Måske 10, måske 20. Umiddelbart har vi ikke et alternativ til dem. Og det synes vi ikke er i orden.

### **Samarbejdet med TS og Skibsbevaringsfonden**

Vi har en god kontakt til TS på formandsniveau. Vi har også i februar 2023 holdt et møde for de to foreningers bestyrelser, hvor der var en god udveksling af synspunkter. På mødet aftalte vi, at de to foreningers formænd skal forsøge at mødes hver måned. Og at der skal holdes møde fælles for bestyrelserne gerne halvårligt.

Vi deltager i Skibsbevaringsfondens bestyrelsesmøder og har fået opbygget en god kontakt til alle i bestyrelsen, ikke mindst fondens daglige leder, John Walsted. For mange af bestyrelsesmedlemmerne er de

ældre lystfartøjer ukendt land, men de er imødekomende, og der er en god dialog. Fonden har i sit arbejdsprogram for 2023 prioriteret arbejdet med lystbådene. Hvordan det så skal udmøntes konkret, har vi ikke drøftet endnu. Men én aktivitet, som er begyndt, er samarbejdet omkring at undersøge, om fondens metode til at vurdere et fartøjs Bevaringsstatus også kan fungere i forhold til lystfartøjer. Vi har ønsket at få gang i samarbejde med primært tyske, svenske og norske træbådsorganisationer, men det er ikke blevet til noget konkret. På kontaktlisten står tyske Freundeskreis og svenske Veteranbåtsforeningen, medens vi mangler at få hul på det norske og finske.

### **Bestyrelsens arbejde**

Arbejdet i bestyrelsen i perioden har været præget af stabilitet. Gruppen fungerer godt sammen og deltager i arbejdet. Der er opbygget gode rutiner om mødeform og referater fra møderne.

Bestyrelsen har holdt 6 møder, heraf har de 3 været fysiske møde og resten på skærm. Coronaperioden lærte os, at møder på skærm godt kan lade sig gøre, hvis der er en stram dagsorden og ikke for mange punkter. Når vi husker det, fungerer skærmmøderne også godt. I det daglige arbejde og på møderne skelner vi ikke mellem ordinære medlemmer og suppleanter. Opgaverne er p.t. fordelt sådan:

#### **Dorthe:**

Kasserer

Løbende medlemskontakt gennem medlem@defaele.dk.

Bogholderi og regnskab, budgetstatus til bestyrelsesmøderne

Medlemsregister, kontakt til Bladkompagniet

Arbejdsgruppe om fartøjsregisteret og Registreringsbevis

Arbejdsgruppe om Skibsbevaringsfonden og Bevaringsstatus

Standere

#### **Ole:**

Næstformand

Fartøjsagkyndig, medlemskontakt i bådspørgsmål

Præmier til kapsejladser

Myndighedsmøder

KT-skribent

#### **Preben:**

Redaktør

IT

Klassisk Træbåd, ansvar og redaktion

Nyhedsbrev

Hjemmeside

Fartøjsregister og Registreringsbevis



Anja:

Sekretær

Dagsorden og referat bestyrelsesmøder

Stævneansvarlig (2022-stævnet)

Jørgen:

Bådmåling NNL

Kapsejladser ved stævner

Fast kontakt til Lystfartøjsmuseet og Svendborg Classic

KT-skribent

Peter:

Ad hoc

Simon:

Formand

Skibsbevaringsfondens bestyrelse

KT-skribent og layouter

Facebook skribent

TS formandskontakt

Lokale medlemsmøder

For DFÆLs bestyrelse,

Simon Bordal Hansen 18. februar 2023