



Bestyrelsens beretning

Et fokus på igangværende aktiviteter

Efter valget af ny formand, blev en af de første og mest presserende opgaver for bestyrelsen, at få stablet sommerstævnet i Horsens på benene. Vi betragter stadig sommerstævnerne som en af de vigtige aktiviteter i foreningen, men vi har endnu ikke knækket koden til hvordan vi får flere deltagere. Derudover har 2024 primært været fokuseret på opretholdelse af foreningens vigtige kerneopgaver, fastholde fremdrift på de initiativer vi allerede har sat i gang og sikre en stabil platform for fremtidige aktiviteter. Nye tiltag har derfor været begrænset. Her følger en opsummering af de vigtigste aktiviteter og temaer, som har præget foreningens arbejde i året.

Sommerstævnet i Horsens

Sommerstævnet i Horsens blev afholdt med deltagelse af 17 både og 39 deltagere. På trods af det noget lave deltagerantal kan vi med god ret hævde, at stævnet var en succes med høj deltagertilfredshed og det var ikke lykkedes uden den store og uvurderlige hjælp fra Horsens sejlklub og havn. Men vi må også erkende, at antallet af deltagende fartøjer var lavere, end vi kunne have ønsket. Mere herom senere under planer for det kommende år.

Vanen tro blev der under stævnet gennemført bådvurdering og uddelt priser og plaketter som anerkendelse for det engagement og den indsats folk har ydet, for at holde liv i vores sejlede kulturarv. Det er en aktivitet som vi finder betydningsfuld i foreningen og som vi håber, medvirker til at bevare motivationen for det arbejde der lægges gennem de lange og kolde vinter- og forårsmåneder. I 2024 gik HARPUN-loggen meget velfortjent til Jørgen Sunke med 8mR-båden UNDA, som han med utrættelig vedholdenhed har renoveret gennem de senere år. Plakette for god bevaring gik til SUS og MONIQUE. Skruen blev ikke uddelt i år.

Der blev gennemført hele tre kapsejladser under stor entusiasme fra de deltagende 8-9 både, og det er bestyrelsens vurdering at det er et væsentligt element i et godt stævne. Pokalen skulle gå til en spidsgatter, og gik til Jesper Knudsens Gi-Gi, der stod for laveste samlede præmietid. Carita-loggen der tilkom en kutter gik til Carl Mangor, kystkrydser FRIGG.

Yachtloggen 2.0

Arbejdet med at få Yachtloggen sikret og forbedret har fået fornyede kræfter, efter at Danmarks Museum for Lystsejlad og DFÆL har etableret en egentlig Styregruppe, som faciliterer arbejdet. Den nye styregruppe omkring Yachtloggen har afholdt sine første møder, hvor de sidste detaljer er ved at falde på plads omkring registeret. Der arbejdes på at få åbnet 1937- og 1962-registeret, så data kan vises sammen med DFÆLs eget fartøjsregister. Arbejdet med dette er forsinket, men vi håber at det sker i løbet af 2025

Registreringsbeviser i DFÆL

Hen over sommeren har vi modtaget blot en enkel anmodning om registreringsbevis. Vi har fint beskrevet i KT160 og på hjemmesiden, hvordan man kommer i gang med eget registreringsbevis i

fem trin. Det er både nemt og smidigt at få et bevis til sit fartøj, så vi kan kun opfordre til at få det gjort.

DFÆL og Skibsbevaringsfonden

Gennem nogle år har DFÆL være repræsenteret i Skibsbevaringsfondens bestyrelse. Vi har ikke en plads i bestyrelsen, men deltager som observatør. I praksis er der dog ingen forskel på vores og de øvriges deltagelse i møder og aktiviteter. Vores hensigt med at deltage i fondens bestyrelsesarbejde er, at varetage hensynet til lystsejladens kulturarv.

I denne periode – fra DFÆLs generalforsamlinger i 2024 til 2025 – har vi ligesom i de foregående år været repræsenteret af Simon. Vi har deltaget i samtlige bestyrelsesmøder.

I 2024 lavede vi sammen med fondens daglige leder, John Walsted og bestyrelsesmedlem Thomas Højrup, et oplæg til bestyrelsen for fonden i forhold til lystfartøjer. Dette oplæg blev taget godt imod i bestyrelsen og besluttet som grundlag for det fortsatte arbejde i fonden i forhold til lystfartøjerne. Oplægget forholder sig især til:

- Fondens mulighed for at give lån til renovering af bevaringsværdige lystfartøjer på samme måden som fonden giver lån til bevaringsværdige erhvervsfartøjer.
- Fondens metode til at afgøre et fartøjs status som bevaringsværdigt – metoden hedder Bevaringsstatus og kan læses på fondens hjemmeside.
- Særlige forhold omkring lystfartøjerne – at de som regel er privatejede, at de bærer en række kulturhistoriske forhold som er unikke for lystfartøjerne og som erhvervsfartøjerne ikke har. Det er bl.a. fartøjets oprindelige formål – bygget som klassebåd eller éntypebåd eller en af en slags – konstruktøren og bådbyggeriet historiske vigtighed, forskellige tilhørsforhold (sejlkлуб og dens betydning i udviklingen af lystsejladens, sportsligt f.eks. olympisk eller dansk og nordisk deltagelse m.m.)

Fonden har gennem årene givet lån til enkelte lystfartøjer, ligesom nogle fartøjer har fået vurderet deres bevaringsstatus.

I vores arbejde i fonden har vi præsenteret DFÆLs udvikling af fartøjsregisteret og med det muligheden for at udstede registreringsbeviser til fartøjerne. Begge del er blevet taget meget godt imod i fonden. Der er ingen tvivl om at netop udbredelsen af registreringsbeviserne vil styrke lystfartøjernes mulighed for at få økonomisk støtte (lån) gennem fonden.

Medlemssituationen

Medlemsantallet har i år været nogenlunde stabilt, dog er der stadig større afgang end tilgang, så vi nu har ca. 270 medlemmer. Men der burde stadig være et potentiale for vækst, for der er ca. 10 gange så mange, der er medlemmer af vores facebook gruppe. Vi har som vanligt drøftelser om hvordan vi kan tiltrække nye medlemmer, både ejere af træbåde og folk med en generel interesse for vores formål. Det er vigtigt for bevarelse af vores fællesskab.

Medlemsbladet Klassisk Træbåd

Klassisk Træbåd spiller en central rolle foreningens arbejde og er, ved siden af hjemmeside og nyhedsmails, vores væsentligste kilde til medlemskontakt. Artikler om vedligeholdelse, fartøjers historie og medlemshistorier har været med til at fastholde interessen for vores blad.

Støtte til træbådsejere

Vi har i år modtaget flere henvendelser fra træbådsejere, der har søgt råd og vejledning. Dette er en vigtig del af vores arbejde, og vi har gjort vores bedste for at hjælpe med svar på tekniske spørgsmål i forbindelse med restaurering og vedligeholdelse. Ole har det seneste år været ude at give råd og vejledning 11 gange.

Hjemmeside, nyhedsbreve og sociale medier

Hjemmesiden og nyhedsbreve er vores primære digitale meddelelses- og informationsmedie til vores medlemmer. Hjemmesiden har, efter at vi gennem de senere år har investeret mange ressourcer i et stort udviklingsarbejde, opnået en fasttømret struktur. Så søgning efter viden og informationer er blevet mere overkommeligt og effektivt. Endvidere kan vi konstatere at arbejdet med vores Facebook-gruppe er en stor succes. Facebook-gruppen har nu omtrent 2800 medlemmer og er en aktiv platform for arrangementer, vidensdeling, gode råd og inspiration. Ved at udnytte de lette og enkle muligheder for at lave hurtige facebookopslag med links til vores hjemmeside, forventer vi, at opnå nogle synergieffekter der kan udmunde i en mere dynamisk og levende hjemmeside, som flere vil benytte sig af. Forhåbentligt kan det også gøre de mange venner i Facebook-gruppen klart at det ikke er det samme som også at være medlem af DFÆL. Vi vil gerne benytte lejligheden til at minde om, at nogle af vores medlemmer mangler at opdatere deres medlemsoplysninger med hensyn til e-mail adresser, så hvis I ikke modtager nyhedsbreve, kan dette være årsagen. Skriv til medlem@defaale.dk, hvis I har brug for hjælp til opdatering.

Samarbejder og netværk

Vi har i 2024 haft en ambition om at udvide samarbejdet med de lokale træbådsmiljøer, som Københavnske Træsejlere, Fjordsejlerne, Fjordens Træbåde i Holbæk, Træskibssammenslutningen og mange andre. Vi må desværre erkende, at det ønske ikke rigtigt er nået i år. Det er naturligvis ærgerligt, da det er vores ambition at DFÆL skal spille en vigtig rolle i at sprede de gode erfaringer nationalt, som træbådsmiljøerne har opbygget lokalt. Og i sidste ende kan det måske også lede til nye medlemmer.

Planer for 2025

I det kommende år vil bestyrelsen primært anvende sine kræfter på at finde en mere holdbar og blivende konstruktion for DFÆL. Dette vil ske i et samarbejde med medlemmer, som måtte ønske at deltage i dette arbejde og arbejdet vil koncentrere sig om:

- Hvilke aktiviteter er umistelige for foreningen.
- Hvordan kan foreningsarbejdet organiseres, så det bliver mindre arbejdskrævende.

~~Vi ser frem til 2025 med fornyet energi og fokus. Synlighed og tilstedeværelse er og bliver centralt i vores arbejde, hvis vi skal tiltrække flere medlemmer til vores forening.~~

- ~~• Facebook spiller en vigtig rolle. Vores plan er at bruge Facebook mere aktivt, da vi derigennem har adgang til en stor base af interesserede, hvorefter nogle måske kunne trækkes ind i foreningen som medlemmer.~~
- ~~• En fortsættelse og yderligere udvikling af samarbejdet med de lokale træbådsinitiativer vil ligeledes have betydning for foreningens virke og forankring, som en samlende funktion for træbådsområdet.~~



- ~~Klassisk Træbåd er en af DFÆLs vigtigste hjørnesteen og vi søger stadig deltagere til redaktionsgruppen, tekst som layout. Fast tilknyttet eller blot til uforpligtende lejlighedsvis bidrag.~~
- ~~I forsøget på at revitalisere vores sommerstævner, er Danmarks Museum for Lystsejls og DFÆL gået sammen for – alternativt til år for år at flytte stævnet rundt i landet – rent forsøgsmæssigt at finde en mere permanent lokalitet til årligt tilbagevendende træf/stævne i området omkring Svendborg. Indholdet er stadig under udvikling, men en foreløbig plan er beskrevet i seneste medlemsblad.~~
- ~~Vi anbefaler at arbejdet med Yachtloggen skal fortsætte.~~
- ~~Vi anbefaler at fortsætte foreningens aktivitet i Skibsbevaringsfonden, og at vi i 2025 i medlemskredsen – f.eks. på sommerstævnet 2025 – får drøftet ønsket om og behovet for at kunne optage lån i fonden til fartøjsrenovering. Endvidere vil Rasmus overtage posten som observatør fra Simon.~~

Bestyrelsen for DFÆL