



Bestyrelsens beretning

Forandringer omkring os...

2023 var igen et år med nogenlunde normale tilstande for foreningsliv og lystsejlad. Vi kunne igen mødes uden restriktioner, coronaen var blevet håndterbar. Men alligevel, normale tilstande har vi jo ikke: At klimaet forandres og fører pludselige og hårde vejrskift med sig, ser desværre ikke ud til at blive mødt af massive og globale tiltag. Hvordan det kommer til at udfordre lystsejlerkulturen og især livet med og omkring de ældre lystfartøjer, kan vi kun gisne om. Dramatiske uvejr med store vandstandsstigninger har allerede ødelagt adskillige havne og fartøjer. Medlemmer er flere steder med til at genopbygge, hvad storm og oversvømmelser tog kål på.

Stabilitet på de indre linjer, næsten da...

I vores forening er der til gengæld mere roligt vejr. Foreningen fungerer – og de planer vi lagde på sidste års generalforsamling, er der taget godt fat på. Bestyrelsen mødes regelmæssigt og oplever, at der gennemgående er god kommunikation mellem medlemmer og bestyrelse. Referater fra møderne ligger på hjemmesiden kort tid efter, at møderne har været holdt. I perioden blev det til 5 egentlige bestyrelsesmøder, og et par onlinemøder om enkeltsager. I arbejdet deltager de ordinære medlemmer og suppleanterne på lige fod.

I foråret orienterede Simon bestyrelsen, at han vil gå af ved generalforsamlingen i 2024 efter fem år på posten som formand og som medlem af bestyrelsen. Det skyldes alene sygdom i familien. Bestyrelsen har siden Simons beslutning arbejdet på at finde forslag til nye bestyrelsesmedlemmer, der også kunne tænke sig at løfte formandsopgaven. Bestyrelsen ville meget gerne undgå, at generalforsamlingen mødes, uden at der er mindst ét forslag til mulig ny formand. Og da ingen af de øvrige valgte ønsker at påtage sig formandsansvaret, skal der jo findes en ny person. Men bortset fra det kommende formandsskifte, er alle øvrige bestyrelsesmedlemmer og suppleanter villige til genvalg.

- Medlemsudviklingen er fortsat præget af, at der hvert år er en del udmeldelser på grund af alder. Samtidig er der heldigvis også nye indmeldelser. Netto går udmeldelser og indmeldelser dog ikke helt op. Der er et lille minus, og derfor et det en vigtig opgave at hverve nye medlemmer.

Interessen og aktiviteterne omkring træbådene trives

Miljøet omkring de ældre lystbåde er blevet forstærket i en årrække, gennem fremvæksten af lokale initiativer. Her mødes bådfolk og sysler med ældre lystbåde og mindre, ældre brugsbåde. Nogle steder kan man søge om at få lov til at have båden stående til et renoveringsprojekt, som hos Hal 16 i Helsingør, andre steder ejer initiativet selv en række fartøjer til fælles fornøjelse og arbejde, som hos Nordvestjysk Fjordkultur i Struer. Og nogle steder er der så mange træbåde, at sejlklubbens vinterplads kommer til at rumme et miljø, sådan som det er på pladserne ved Svanemøllehavnen.

- De spændende miljøer lokker mange andre end bådejere til, og på den måde har de styrket interessen for træbådene. DFÆL er i god kontakt med disse lokale miljøer og tilbyder blandt andet rådgivning om renoveringer og hjælp til at finde information af historiske karakter.

Klassisk Træbåd

Bladet er udkommet regelmæssigt også i denne periode. Bladet høster megen anerkendelse, såvel i som udenfor foreningen.

Der er forholdsvis få klager over bladets distribution, som varetages af Bladkompagniet. Men indimellem kan et uopmærksomt bladbud i kombination med rigelig nedbør godt genere nogle læsere...

Bladets omkostninger er stabile, og ingen af de aktive omkring bladet modtager honorar. Det gør kun trykkeriet og bladkompagniet.

- Redaktionsgruppen har været stabil i en årrække og ser ud til at ville fortsætte. Men nogle af deltagerne er mindre unge, så der er behov for finde nye til de forskellige opgaver – især redaktionelt arbejde og layout.

Preben er redaktør for bladet.

Stævnerne, brug for at kigge på organisering og forventninger

Stævnet i sommeren 2023 blev holdt i Helsingør i et godt samarbejde med Hal 16. Et stævne med skønt vejr i de meget smukke omgivelser. Alligevel var det et stævne, som voldte en del udfordringer. De begyndte allerede ved årsskiftet. Her stod det nemlig klart, at vi ikke som planlagt og aftalt kunne holde stævnet i Ebeltoft. Det nye lokale og lille initiativ på stedet havnede i en krise, da hovedpersonen trak sig. Enden på det blev, at vi opgav at holde stævne i Ebeltoft i 2023, men håber at kunne komme igen, når vores træbådsvenner på stedet er parate igen.

I denne vanskelige situation trådte Hal 16 i Helsingør til, og vi besluttede at holde stævne der, selv om det ville blive en udfordring. DFÆL har nemlig ikke en lokal gruppe af medlemmer, der kunne påtage sig hovedparten af det organisatoriske slæb. Derfor havnede hele stævneforberedelsen hos bestyrelsen, og især formand og næstformand, der så tilmed begge undervejs var temmelig ramte af sygdom.

Løsningen blev derfor, på nogen områder, et mere skrabet arrangement, især i forhold til forplejningen. Især savnede deltagerne et fælles morgenbord, hvor nogen har lavet kaffe, hentet rundstykker, sat ost, mælk og marmelade frem.

Men alt det vidste medlemmerne ikke så meget om, da det var tid til at tilmelde sig stævnet. Så hvorfor var tilmeldingerne langt færre end ved de seneste år andre stævner? I bestyrelsen troede vi at stævne på Kronborg, med kun en lille dagsejlad fra København, som har flere ældre lystfartøjer, end noget andet område i kongeriget, virkelig ville lokke mange til. Men nej.

Vi har ikke selv fundet brugbare svar på, hvorfor det dejlige stævne, ikke havde flere deltagere.

Efterfølgende lavede bestyrelsen en rundspørge til alle medlemmer, men her var der heller ikke nogen forklaring på, hvor Helsingør ikke trak flere til.

- Alt i alt viser stævnet, at der er stærkt brug for at vi får drøftet stævnerne – skal vi blive ved at lave dem, som de har været i mange år? Hvad gør vi, hvis der ikke er en stærk lokal kerne, til at løfte opgaven? Vi vil derfor opfordre generalforsamlingen til at bruge lidt tid på dette emne. Og vi ønsker at der nedsættes en arbejdsgruppe, der kan arbejde videre med emnet.

I bestyrelsen er Ole (næstformanden) ansvarlige for stævner i samarbejde med formanden. Men ikke til at varetage aktiviteterne under stævnet.

Ansvarlige for kapsejladserne er Jørgen og Thorbjørn. Jørgen er også ansvarlig for bådmåling.

Ansvarlig for bådbesigtigelser er Ole.

Bedre IT og registreringsbeviser

Foreningens nye IT-system er i drift, og det har åbnet nye muligheder for os.

Registreringsbeviserne er en ny måde at dokumentere de grundlæggende oplysninger om et fartøj. Alle medlemmer kan få et registreringsbevis, når informationerne om båden i foreningens fartøjsregister er opdaterede af ejeren og tjekket af nogle af de historisk kyndige, som er tilknyttet registeret.

- Frem til og med februar måned 2024 er der udstedt 28 registreringsbeviser, og målet er, at alle medlemsfartøjer, indenfor en årrække, har et registreringsbevis.

Det er Dorthe og Preben, der varetager arbejdet med fartøjsregister og med registreringsbeviser.

Nyt liv til Yachtloggen

Vores nye IT gør det muligt at få nyt liv i Yachtloggen, hvor det oprindelige IT aldrig kom til at fungere. DFÆL og DMfL, Danmarks Museum for Lystsejlad, har derfor startet et nyt samarbejde om Yachtloggen. Her er det meningen, at DFÆLs IT skal rumme Yachtloggens data.

Samarbejdet er forberedt med møder hen over vinteren, og i starten af det nye år, aftalte DFÆL og DMfL de mere præcise rammer for samarbejdet.

- Vi har sat midler af i budgettet til at lave tilpasning af vores IT, så det kan håndtere Yachtloggens data og søgemekanismerne, der knyttes til dem.

Det er Dorthe og Preben, der varetager arbejdet med Yachtloggen, som der forhåbentlig kan etableres en kreds af YL-aktivister omkring.

Skibsbevaringsfonden

DFÆL deltager i fondens bestyrelse, og når der er relevante arbejdsgrupper under fonden. I 2023 havde fonden som et af sine arbejdsmaal at øge fokus på de ældre lystfartøjer.

Vi tog initiativ til, at en arbejdsgruppe skal afprøve fondens metode til at vurdere og klassificere om et fartøjs bevaringsstatus umiddelbart kan bruges på lystfartøjer, eller om der er brug for at justere metoden.

En lille gruppe af vores medlemmer har lagt fartøjer til projektet, og arbejdet er i gang med at skrive bevaringsrapport om hvert fartøj. Senere på året holder vi et seminar i arbejdsgruppen og laver en indstilling til fondens bestyrelse om evt. tilpasning af metoden.

Vi har også bedt om at få en drøftelse i fondens bestyrelse, om hvordan lystfartøjer kan søge og opnå økonomisk støtte til renoveringsprojekter. Vi foreslår nedsat en arbejdsgruppe, der kan lave en indstilling til fondens bestyrelse.

Det er Simon, der har deltaget i fondens bestyrelsesmøde, og både Dorthe og Simon er med i arbejdsgrupperne.

Kommende aktiviteter

Vi har undervejs i beretningen beskrevet nogle af de væsentlige aktiviteter for den kommende periode. Det er:

- Fortsætte og udvikle samarbejdet med de lokale træbåds initiativer
- Flere deltagere til redaktionsgruppen, tekst såvel som layout
- Gennemgå forenings stævne model, nedsætte arbejdsgruppe efter debat på generalforsamlingen
- Yachtloggen genopstår og der er behov for frivillige
- Foreningen har brug for flere medlemmer, aftale indsatser og finde frivillige til aktiviteterne