

Beretning med fremtidskig for arbejdsåret 2021-2022

Denne beretning med fremtidskig går fra sommerstævnet 2021, hvor generalforsamlingen blev holdt, til generalforsamlingen i 2022, forventet ultimo marts.

Noget om periodens resultater

Der er flere positive resultater for vores forening, i den periode der er gået, siden vi mødtes sidst til generalforsamling på sommerstævnet i Frederiksværk juli 2021.

- **Medlemstal:** Vi oplevede for første gang i adskillige år, at vores medlemstal ikke bare blev ved med at falde. Vi har måttet sige farvel til mange ældre medlemmer, men også kunnet sige goddag til lige så mange nye medlemmer. Så medlemstallet er stabilt omkring de 300.
- **Ny it:** Det lykkedes os at komme i hus med ny IT til foreningen. Før jul åbnede fartøjsregisteret, og alle dele af vores nye IT er nu i drift og fungerer heldigvis upåklageligt. Det kan vi godt være lidt stolte over, og vi skal senere i dag høre mere om bestyrelsens tanker om at udvikle især fartøjsregisteret.

På den sidste generalforsamling pålagde vi bestyrelsen et par andre store opgaver:

- **Registreringsbevis:** Den ene var at udvikle et forslag til, hvordan et DFÆL-registreringsbevis for et medlemsfartøj kan se ud og produceres via vores nye register. Det har bestyrelsen arbejdet med, og om lidt skal vi høre og se mere om registreringsbeviset. Så et pænt TJEK ved den opgave.
- **Bådtælling og kulturarv:** Den anden var at samle op på Bådtællingen og på den baggrund komme med et forslag til et bevaringspolitisk udspil. Det vil vi præsentere for jer senere på dagsordenen. Men altså også TJEK ved den opgave.

Klassisk Træbåd: Foreningens flagskib er Klassisk Træbåd, som er udkommet med 3 smukke og spændende numre siden stævnet i Frederiksværk. Vi har en stabil redaktionsgruppe, og der er rigtig godt styr på opgaverne, det sørger vores redaktør Preben for. Bestyrelsen er ikke i tvivl om, at bladet stadig er foreningens vigtigste aktiv, så det er dejligt, at vi kan blive ved med at få et godt blad sendt ud til medlemmerne. Vi har også en håndfuld abonnenter hos TS.

Stævner: Stævnet 2021 i Frederiksværk gik ikke bare med økonomisk overskud – hvilket jo ikke er et mål i sig selv -, men gjorde det også rent humørmæssigt. Vi har fået mange meget glade tilbagemeldinger om et rart stævne, med god og afslappet stemning og ikke alt for meget program. Vores lokale folk gjorde en kæmpe indsats for at få stævnet gennemført sådan lige på kanten af Coronaen, og stor tak til dem, for deres flid og gode humør.

Allerede sidste år, var vi i kontakt med vores medlemmer i Marstal, og de første samtaler om at holde stævne der i 2022 var i gang. Nu glæder vi os rigtig meget til at mødes i Marstal til juli og nyde gode dage der sammen med andre træsejlere. Også dét stævne er allerede nu i god gænge.

Noget om bestyrelsen og de løbende opgaver

Møder: Coronanedlukningen fik os til at opdage fordelene ved at holde bestyrelsesmøder på skærm. Det er nemt at arrangere og nemt at komme til. Vi har også opdaget en af ulemperne, nemlig at man savner den

direkte kontakt. Heldigvis har vi kunnet blande de to mødetyper, og har holdt adskillige møder fra sommeren 2021 til her sidst i marts 2022.

Alle de ordinære medlemmer og suppleanterne er inviterede til møderne, og vi har været der alle sammen stort set hver gang. Dog har Peter vanskeligheder med at kunne komme med på skærm.

Tovholdere: Vi har fordelt en del ansvar mellem os, vi kalder det at være tovholder på en opgave, og hvordan tovene er fordelt lige nu kan man læse i Klassisk Træbåd.

Samtidig har **Anja** brugt sin systematik fra projektstyrings verden til at holde os fast på de opgaver, vi sætter i gang. Hun skriver også referaterne fra bestyrelsens møder.

Økonomitjek: De fleste møder starter med, at vi får en aktuel opdatering på foreningens økonomi, og vi kigger på, om vi kan bruge de penge, som de løbende aktiviteter kræver. Det gir sikkerhed for, at vi ikke bruger mere, end foreningens budget kan holde til. **Dorthe** er vores økonomivogter.

Renoveringer og nye træsejlere: Fast punkt på møderne er også fortællinger om bådprojekter ude i det virkelige liv. Vi får løbende henvendelser fra folk, der vil købe træbåd, måske har købt, og som skal i gang med en renovering. Eller nogen, der har brug for en faglig vurdering af noget i båden. **Ole** tar imod mange af disse henvendelser, og rykker ud i felten bevæbnet med thermokande, kaffekop og en spids syl. Kontakten med nye træsejlere giver os det indtryk, at der er grøde derude, og vi forsøger altid at koble folk med nogen af de lokale træbådsmiljøer.

Stævner: En pæn del af året er det kommende stævne et fast punkt på dagsordenen. Bestyrelsen har altid et medlem, der er ansvarlig for det kommende stævne. De to sidste gange var det **Ole**, for stævnet i Marstal er det **Anja**.

Blad, hjemmeside og IT: Til stort held for foreningen har vi igen fået en it-kyndig person ind i bestyrelsen. Det er **Preben**, der også er tovholder på vores nye IT, hvor ikke mindst fartøjsregisteret kræver en stor indsats. Samtidig er Preben redaktør for Klassisk Træbåd. Den opgave løser han sammen med en lille redaktionsgruppe, hvor **Simon** layouter bladet og **Jørgen** er fast skribent. Der er flere flittige skribenter i bladets netværk.

Klassisk Træbåd initiativer: Vi har drøftet, om Klassisk Træbåd kan få en mere udadvendt rolle, f.eks. ved at vi gennem bladet holder seminarer eller laver forskellige forbrugertest. I perioden har vi gennem Klassisk Træbåd taget initiativ til en test af chilipulver i bundmalingen. Her var det **Jørgen** og **Ole**, som var testledere. Og i sidste periode var det meningen, vi skulle holde et seminar om Nordisk Krydser, men det måtte vi udskyde pga corona. Arrangementet var så planlagt til februar 2022, men blev igen blevet aflyst. Ærgerligt, men vi har fået adskillige positive reaktioner på ideen om at holde seminarer. Bl.a. er den svenske Nordisk Krydser klub interesseret i det aktuelle seminar, og det kan måske føre til et styrket samarbejde med træsejlere uden for landets grænser. **Simon** har været tovholder på dette.

TS og Skibsbevaringsfonden: Vi mødes et par gange om året på formandsniveau med TS, og det er i sagens natur Simon, der er tovholder på samarbejdet med TS.

Vi har genoptaget vores Engagement i Skibsbevaringsfonden, og vi har en rigtig godt kontakt til fondens formand, Sven Irgens-Møller, og den daglige leder, John Walsted. Vi deltager fra 2022 også i fondens bestyrelsesmøder. Vi ser dette som en helt naturlig del af vores arbejde for at øge opmærksomheden på vores halvdel af den maritime kulturarv, lystbådene. **Simon** er tovholder på denne opgave.

Ad hoc opgaver. Hver arbejdsår byder på særlige opgaver. I år har vi skulle udvikle et forslag til registreringsattest for DFÆL-sejlernes træfartøjer. Den opgave har **Dorte** og **Preben** taget sig af. En anden opgave er Bådtællingen og et bevaringspolitisk udspil, og den sag har **Ole, Dorte** og **Simon** arbejdet med.

Noget om vores kurs

Vi står nu med nogle initiativer, der kan være med til at skabe øget respekt om vores forening, og dermed for medlemmernes enorme arbejde for at bevare en vigtig del af den sejlede kulturarv.

- Med Registreringsbeviset kan vi begynde at dokumentere autenciteten af de smukke gamle lystfartøjer. Det styrker foreningen som helhed, men kan også gavne den enkelte bådejer.
- Med Bådtællingen og arbejdet med at forbedre vores fartøjsregistre, kan vi tale mere præcist om vores kulturarv, og vi kan sætte tal på den samlede flåde af ældre træfartøjer i kongeriget. Og her fylder vi faktisk mere end halvdelen.
- Det gir os et rigtig godt afsæt for at blande os i arbejdet med fartøjsbevaring. Vi har en stemme i Skibsbevaringsfonden. Og vi skal kæmpe for, at lystfartøjerne får deres plads i den danske stats bevaringsindsats.

Men fundamentet under det hele er medlemmerne og deres engagement i deres fartøjer. Det er jo dér, vores evne til at holde kulturarven i live står sin prøve. Det er medlemmerne, der gi'r deres båd en sæson mere.

Så er vi gode nok til at hjælpe medlemmerne? Jeg ved mange lægger en kæmpe indsats, ikke bare for deres egen båd, men også for at hjælpe andre med deres. Som forening bliver vi ofte kontaktet, og vi har en lille håndfuld lokale bådkyndige, der gerne rykker ud og gir gode råd efter bedste evne.

Og hvis vi virkelig vil hjælpe træbådene og styrke vores forening, så er det nok her, den næste store indsats skal lægges. Styrke vores egen rådgivning og få opbygget flere lokale netværk af træbådsfolk. Det kan en nok så flittig bestyrelse på ingen måde løse selv, det kræver at mange af jer vil være med. Måske i første omgang et net af lokale DFÆL-kontaktpersoner?

Og det er måske et godt sted at slutte denne beretning!