

## **Beretningen**

Når vi mødes til generalforsamling i dag, er der gået meget lang tid, siden vi mødtes sidst. Corona kom i mellem, og det har på alle måder præget det lille halvandet år, som denne beretning handler op.

Hvor heldige er vi så, at vi kan mødes i dag, tilmed til et dejligt stævne, som vores lokale arbejdsgruppe har knoklet for at få så godt som muligt. Det er forhåbentlig starten på en åbning af vores arbejde.

## **Pandemien**

En af de overraskende følger af pandemien, har været en kraftigt voksende interesse for at sejle og at få en billig båd. Havne, der ikke har kunnet få fyldt pladserne har pludselig lange ventelister.

Og for første gang i mange år, er der kommet gang i salget af træbåde. Nogle af os har haft mange samtaler med kommende træbådsejere, der spørger os til råds. Ole har været på utallige besøg hos nybagte træbådsejere og givet dem det mest grundlæggende førstehjælpskursus.

Mange andre har vi kunnet henvise til de lokale træbådsmiljøer, hvor der jo også er hjælp og rådgivning at hente.

Det er en spændende og ny udvikling – ingen af os andet, om den er langtidsholdbar, eller om den forsvinder i takt med at charterrejserne vender tilbage. Det får vi se.

Men vi har lært, at foreningen bliver set og kontaktet, og vi har kunnet hjælpe alle, som har henvendt sig. Det er en god oplevelse!

## **Bestyrelsesarbejdet**

På mange måder har de mange måneder med nedlukning tvunget os til at omtænke bestyrelsesarbejdet. I normale tider mødes en DFÆL bestyrelse ikke så tit, måske 5 gange på et år. Det gí'r nogle møder, hvor der er skrækkelig meget på dagsordenen, og alligevel ikke tid til at gå i dybden med ret meget. Men sådan har traditionen været.

Vi gik i gang med at holde vores møder elektronisk, foran hver vores skærm, hjemme hos hver og en af os. Mange af os ved fra vores arbejdsliv, at der skal rimelig præcis styring til, hvis sådan nogle møder skal fungere. Og det kom de faktisk til efter lidt famlen.

Og så opdagede vi jo, at det pludselig ikke er en vanskelighed, at vi bor vidt forskellige i landet. Så det første til, at vi har holdt ganske mange møder, ofte forholdsvis korte, og måske kun om et enkelt punkt og et par småting.

Jeg tror vi alle har oplevet det som en rigtig god arbejdsform.

Alligevel har vi naturligvis savnet de fysiske møder, og et par enkelte af slagsen er det da også blevet til.

Vi har holdt en strategidag, hvor vi prøvede at nærme os, hvad der står som helt centrale opgaver for foreningen. Det har vi fortalt mere detaljeret om i et af de nyhedsbreve, som bestyrelsen har udsendt.

## **Udfordringer**

Lad os alligevel lige se på et par af udfordringerne for foreningen.

Vi står midt i et generationsskifte. Ganske mange af vores medlemmer er pænt over pensionsalderen, og en del af dem sælger båden og trækker stikket til tiden som sejler og DFÆLmedlem. Foreningen får heldigvis hele tiden nye medlemmer, men vi har i en lang periode mistet flere end vi har fået ind af nye.

Det er et spørgsmål om medlemmernes alder, ikke om at foreningen har mistet sin betydning.

Vi mener, at svaret på den udfordring er at gøre foreningen vedkommende for medlemmerne. Medlemmerne og deres både skal fylde mere i foreningen. Det er en de centrale grunde til, at vi fornyer vores fartøjsregister, og det er også derfor, vi foreslår registreringsbeviser for medlemsbåde.

## **Bedre kommunikation**

Foreningens kommunikation via hjemmeside, blad og sociale medier har vi også haft som en prioriteret opgave. Bladet får mange roser fra medlemmerne, og vi har fået god aktivitet på Facebook. Til gengæld stod det skidt til med hjemmesiden, som har gjort det god i mange år, men som er blevet hacket flere gange og som ikke kunne leve op til de nye tider skrappe krav om datasikkerhed.

Derfor har en samlet fornyelse af foreningens IT været en hovedopgave i perioden. Vi fik defineret, hvad foreningen havde brug for, og vi fik medlemmernes ja til at gå i gang med opgaven. I husker sikkert, at vi holdt en medlemsafstemning om sagen. Det var i sig selv en god erfaring, som vi også kan bruge en anden gang, når der er brug for større beslutninger mellem generalforsamlingerne.

Den nye IT er ved at blive kørt ind, og i de kommende måneder vil alle dele af den nye IT være i drift. Sikkert ikke uden småfejl, men godt i gang og med et kæmpe potentiale til at styrke foreningens kommunikation.

Preben Rather, som lige nu sidder i Irland, er bestyrelsens tovholder på IT-fornyelsen. Han har sendt et skriv til os, som jeg vil læse op, når jeg er færdig med beretningen. Prebens skriv er bestyrelsens svar på spørgsmål om vores IT-fornyelse.

## **De lokale træbådsmiljøer**

Da vi prøvede at finde de vigtige opgaver for foreningen, kom de lokale træbådsmiljøer hurtigt højt op på listen. De senere år er der dukket nogle meget vitale miljøer op flere steder i landet. Miljøer, der handler om at vedligeholde, renovere og tilmed genopbygge klassiske lystfartøjer.

Mange af os er ikke med i sådan et miljø, fordi der ikke er et, i den havn, hvor vi holder til. Men der hvor der er en Hal 16, som i Helsingør, eller et center som i Struer – for nu at tage to i hver sin ende af landet – sker der noget helt særligt for vores kulturarv. Her får den interesserede nemlig en mulighed for at være med, uden selv at eje et fartøj. Her deles viden, og her vokser interessen for de smukke træbåde. Her kommer nye folk med.

Vi har beskrevet nogle af miljøerne i Klassisk Træbåd, og vi har besøgt stederne. Kan se, hvordan det skaber kontakt på tværs. Her har vi en vigtig opgave som landsforening. Vi kan skabe kontakt og vi kan hjælpe de lokale med at finde viden, hjælpe dem med at få kontakt til andre, der står med samme opgave.

Coronaen satte en stopper for vores rundtur til de lokale miljøer, men til efteråret genoptager vi besøgene. Vi synes de skal være en vigtig del af en DFÆL bestyrelses arbejde.

Både i Helsingør og i Struer står lystbåde og erhvervsbåde side om side. Folkene er nemlig først og fremmest træsejlere. Fordi det er træbåden, der forbinder os med hinanden, det er her kulturarven er forankret.

Det samme kan vi se i København, hvor DFÆL arbejder sammen med TS og Georg Stage om at få skabt et træsejlermiljø på et af de arealer i Københavns Havn, som Marinen forlader. Jeg var til møde med initiativtagerne for nogle uger siden, hvor foreningens tidligere formand Catja er med i arbejdet, og hvor spidsgattersejleren Kim Hyldig nu er DFÆLs repræsentant. Det bliver spændende at se, om de forenede træsejlere lykkes med deres projekt. Det vil vi følge med i gennem Klassisk Træbåd.

## **Bevaringsarbejde**

Vi afslutter arbejdet med den bådteilling, som vi satte i gang før coronaen kom. Mange har rapporteret om både, og som regel nogen, vi ikke rigtig kender i forvejen. Tællingen fortsætter i efteråret, og så går vi i gang med at se på de informationer vi har fået. Vi sammenholder dem med vores eget fartøjsregister, og på den baggrund vil vi tage initiativ til et bevaringspolitisk udspil.

Hensigten er at få sat vores kulturarv mere på dagsordenen. Det tror vi godt, vi kan.

Det vil ikke ændre tingenes tilstand, men med et langt og sejt arbejde skal vi have flyttet vores placering i udkanten af træbådsmiljøet, til at være med i ned i midten. Støttemidler til historiske træfartøjer skal være til alle bevaringsværdige træfartøjer.

## **Vi er træsejlere**

I bestyrelsen er vi rørende enige om, at vi selv først og fremmest er træsejlere. Det er i den ånd, at vi i perioden har været opsøgende i forhold til vennerne i TS. Vi har inviteret dem til at være med til at teste chili i bundmalingen, vi har inviteret dem til at medlemmerne i de to foreninger kan få hinandens blade for kostprisen, og vi har åben sagt, at vi er overbeviste om, at vores fælles sag og kulturarv har brug for én stærk sammenslutning. Ingen af os står rigtig stærk, sammen kunne vi stå lidt bedre.

TS er ikke der lige nu, og det skal vi respektere. Men vi skal fortsætte at støtte ethvert samarbejde, der kan støtte vores træbådssag.

I DFÆL skal vi nok ikke tro, at vores egne generationsproblemer kan løses, ved at vi slår os sammen med TS. For hos TS står de med samme problem.

Til gengæld kan vi jo glæde os over, at de lokale træbådsmiljøer i praksis viser vejen. At der kan samarbejdes på kryds og tværs, og at vi først og fremmest er træsejlere. Det er den eneste vej frem.

## **Økonomi**

Inden jeg afslutter beretningen, vil jeg gerne fortælle, at foreningen har en sund økonomi, hvor der er orden i sagerne. Det kan vi i høj grad takke vores kasserer Dorthe for.

Glædeligt er det også, at vi har modtaget to pæne donationer i perioden. Dels fra en privatperson, dels fra Classic Regatta.

Så er vi ved vejs ende for beretningen. Jeg oplever selv, at vi er inde i en god gænge. Der er udfordringer, ja, men der er også rigtig mange lyspunkter. Og det kan vi virkelig glæde os over.

Så mange var ordene, og nu er hele bestyrelsen klar til at svare på jeres spørgsmål.