



DFÆL·bladet

Medlemsblad for Dansk Forening for Ældre Lystfartøjer

Nr. 92 maj 2007

Sommerstævnet

Tandlægens båd

FD 3 genfundet

SSA-båden

Alfred Benzon

På sporet af en folkebåd

Af Jørgen Heidemann

Her lidt om en af de første danskbyggede folkebåde. Historiens tilblivelse startede, da Simon, vor ankermand på bevaringsprojektet, for et års tid siden mødtes med folketingets kulturudvalg for at forklare om projektets formål og – en passant – af fhv. kulturminister Elsebeth Gerner-Nielsen blev spurgt, om vi vidste noget om, hvor F D 3, som hun en gang sejlede med, var blevet af. Det blev begyndelsen til et lille eftersøgningsjob, der endte med opklaring. Men først skulle vi ”så gruelig meget igennem”, som H.C. Andersen skriver om noget helt andet.



Hvor en min båd..?

Eftersøgningen starter

Mest nærliggende: Dansk Folkebådsklubs register. Nyeste udgave 2006 oplyser: Jens Heinze, Hamburg. Men det gjorde min ældste udgave (1989) også, så det var nok ikke aktuelt mere. Og både, der er gået til udlandet, har man ikke styr på.

Spørgsmål til den tyske folkebådsklub gav ingen respons. Men det kunne da være, at Freundeskreis Klassische Yachte, vor tyske søsterorganisation, kunne hjælpe med at efterlyse den? – det ville de da gerne, skrev Wilfrid Horns. Den har stået i deres register fra midt 1990-erne, men nuværende vides ikke, efterlyser den så på deres hjemmeside www.fky.org. Fundet!

Der kom mail fra en tysker

Så skete der noget: 11 maj kom en mail fra Bernd Neumann, tidligere folkebådssejler i F G 316:

"... F G 3 er så vidt jeg ved solgt til Bremen. Hr Heinze bor i dag i Neustadt og er medlem af Niendorfer Yacht-Club..." Via denne klub kom svar fra Dr. Jens Heinze:

"Jeg købte F D 3 i 1987 i Eckernförde af "Holy" Dittrich. Båden var næsten død, havde stået 6 år tørt, i sol og blæst mellem andre både. Alle sagde, jeg var tosset, men det var min eneste chance for at få en nordisk folkebåd.

Under restaureringen fandt jeg det originale nummer under mange forskellige lag maling i kahytsforvæggen F D 3 ...4 T.

Fjernede al maling ind- og udvendigt, fjernede hele dækket, skiftede de øverste bord (svært at finde 50 år gammel gran til nye planker) og efter 1 år blev JACARANDA sat i vandet. Sikken en overraskelse: Hun svømmede! Hun svømmede for mig og jeg svømmede for hende omkring 15 år.

Da der så kom en hund til, blev det trods al kærlighed til skibet for trangt. JACARANDA sejler nu på Weser."

Fortsatte 2 dage senere:

"2PS: vi sejlede JACARANDA med et tyske nummer F G 3. Vi mødte for mange år siden en anden folkebåd med sejlnummer F G 3 i Travemünde, men den var bygget 1957 i Danmark og så ikke godt ud, øsen var et meget vigtigt redskab."

Så vidt Jens Heinze, der først efter adskillige forsøg

sidst i august fik formidlet kontakten til nuværende ejer, Rudi, der egentlig hedder Rudolf Schmiedeskamp. Og altså bor ved Bremen og sejler på Weser.

Facts om F G 3 Jacanandra:

Bygget Århus Yachtværft 1946, Dansk Folkebådsklub har registreret den under navnet BONNY, i DFÆL er den 1994 registreret som båd nr 471 ARGO (tilhørende Berd Ahlsdorf) og tidligere navn HELEN.

Peter Pan borte, så FD 3 er den ældste



Denne opklaring gav iøvrigt lyst til at finde ud af, hvad der var blevet af den allerførste danskbyggede folkebåd, F D 1 "Peter Pan" fra Børresens bådebyggeri i Vejle, 1943.

Det har været almindeligt kendt, at den ret tidligt blev eksporteret til USA. Det var vist i den periode i 1950-erne, da driftige bådmæglere – til nogles fortrydelse – forestod en omfattende eksport af gode danske både.

Danske folkebådssejlere, der har deltaget i sejladsere i San Fransisco-bugten har først i 1990-erne berettet, at den sejlede endnu derovre.

Det måtte lige checkes!

Fik mailkontakt til Bill Madison, formand for San Francisco Bay Folkboat Association, som bekræftede, at det gjorde den indtil for ca 10 år siden, under nyt navn "Old One", men af ejeren da blev meldt savnet – stjålet eller drevet bort vides ikke.

Lidt trist, men hermed kan vi anse F G 3 "Jacaranda" som den ældste danskbyggede folkebåd

(F D 2 "Gill" er jo svenskbygget).

Herefter skal vi frem til nr 9, "Skovser", for at finde kendte eksemplarer af de første. Den står på land ved Vesterø Værft (Læsø), som har tænkt at restaurere den så nær det originale som muligt og iøvrigt beholde den som museumsgenstand.

Også den er bygget i 1946 på Århus Yachtværft, der tilsyneladende lige efter krigens ophør har satset stærkt på folkebåde. Hele 11 stk. 1946-47!



DFÆL·*bladet*

Nr. 106 december 2010

FOLKEBÅDE og bådfolk



FD 3 "Jacaranda" eks. "Helen"

Den ældste nulevende danskbyggede folkebåd.

Vores førende danske folkebådshistoriker i DFÆL, Jørgen Heidemann, undersøgte for nogle år siden FD 3's skæbne og skrev en artikel herom til DFÆL-Bladet.

Båden var bygget på Århus Yachtværft i 1946, men blev senere solgt til Tyskland som så mange andre danske folkebåde.

Egentlig blev Jørgen sat på sporet af den tidligere kulturminister Elsebeth Gerner Nielsen på et møde mellem hende og DFÆL om bevaring af de gamle lystbåde som en del af den danske kulturarv. Hun havde sejlet med FD 3 og spurgte til dens skæbne. Efter mange anstrengelser fik Jørgen kontakt med den nuværende ejer, Rudolf Schmiedeskamp, der bor ved Bremen og sejler på indsøen Weser.

Båden lever i bedste velgående, og du kan læse Jørgens beretning om den i DFÆL-Bladet nr. 92, eller læse artiklen ved at slå op i DFÆLs register under Nordiske Folkebåde "Argo" FD 3.

